## 中央新幹線(東京都・名古屋市間) 環境影響評価準備書 資料編 【神奈川県】

平成 25 年 9 月

東海旅客鉄道株式会社

## 目 次

## 【事業特性】

				<b>五</b> 政策署									
2	路紛	椒要	(縦関	折計画)							 . <b></b>	•• ]	事 2−1
3	工事	画信									 . <b></b>	事	3-1-1
	3-1	工事	位置·								 . <b></b>	事	3-1-1
	3-2	工事	工程·								 . <b></b>	事	3-2-1
	3-3	建設	機械ℓ	の台数に	こついて	<b></b>					 · • • •	事	3-3-1
	3-4	資材	及び機	機械の選	■搬に月	用いる!	車両の	運行台	数につ	いて・	 . <b></b>	事	<b>3-4-</b> 1
4	地形	<b>~</b> 地约	質等訓	間査につ	いての	の報告	書の概	要⋯⋯			 . <b></b>	]	事 4-1
	環境	影響評	価の	結果の	概要並	びに子	刺及で	が評価の	つ結果】				
1	大気	·· 質i									 . <b></b>	環	1-1-1
	1-1 3	建設機	械の	大気質:	排出量						 . <b></b> .	環	1-1-1
	1-2 5	気象調	査の	詳細デ-	ータ・・						 . <b></b>	環	1-2-1
	1-3	予測に	用い	る気象	条件··						 . <b></b>	環	1-3-
2	騒音	f · · · ·									 . <b></b>	環	2-1-1
	2-1	予測に	用い	た建設	機械の	騒音パ	パワーレ	ベル・			 . <b></b>	環	<b>2-1-</b> 1
	2-2 3	環境騒	音現:	地調査網	結果⋯						 . <b></b>	環	<b>2-2-</b> 1
	2-3 3	直路交	通騒	音現地	調査結	果・・・・					 . <b></b>	環	<b>2-3</b> -1
	2-4 3	<b>全通</b> 量	現地	調査結	果⋯⋯						 . <b></b>	環	<b>2-4-</b> 1
	2-5	走行速	度現:	地調査網	結果··						 	環	<b>2-5-</b> 1
	2-6	列車走	行に	係る騒	音基準	につい	·τ…				 · • • •	環	<b>2-6-</b> 1
	2-7	長大編	成へ	の換算に	方法に	ついて	·				 . <b></b>	環	<b>2-7-</b> 1
	2-8 ±	地下の	走行	に伴う	騒音に	ついて	·				 . <b></b> .	環	2-8-1
	2-9 ‡	<b>桑</b> 氨施	設か	ら発生す	する騒	音の高	さ別予	測につ	いて・		 . <b></b>	遌	2-9-1

3	振動· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	環 3-1-1
	3-1 予測に用いた建設機械の基準点振動レベル ······	環 3-1-1
	3-2 環境振動現地調査結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環 3-2-1
	3-3 道路交通振動現地調査結果 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	環 3-3-1
	3-4 地盤卓越振動数現地調査結果 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	環 3-4-1
	3-5 列車走行に係る振動基準について ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環 3-5-1
	3-6 長大編成への換算方法について ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環 3-6-1
	3-7 地下の走行に伴う固体音について ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環 3-7-1
4		環 4-1-1
	4-1 現象について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環 4-1-1
	4-2 予測手法について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環 4-2-1
	4-3 緩衝工、多孔板の効果について ····································	環 4-3-1
	4-4 微気圧波の基準について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環 4-4-1
	4-5 列車突入・退出時の空気振動について	環 4-5-1
5	低周波音⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯	環 5-1-1
	5-1 列車走行に伴う低周波音について ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環 5-1-1
6	地下水·····	環 6-1-1
	6-1 薬液注入工法による建設工事の施工に関する暫定指針について・・・	環 6-1-1
	6-2 高橋の水文学的方法について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環 6-2-1
	6-3 三次元浸透流解析について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環 6-3-1
	6-4 地下水の水質組成及び電気伝導率について	環 6-4-1
7	重要な地形及び地質・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
	7-1 傾斜地の安定性・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環 7-1-1
8		<del>-</del>
	8-1 ボーリング柱状図・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環 8-1-1
9		環 9-1-1
	9-1 公共施設の設置に起因する日陰により生ずる	
	損害等に係る費用負担について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環 9-1-1

	波障害 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
10-1	現地調査結果 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	環	10-1-1
10-2	公共施設の設置に起因するテレビジョン電波受信障害		
	により生ずる損害等に係る費用負担について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環	10-2-1
11 磁	界 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	環	11-1-1
11-1	磁界の基準について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環	11-1-1
11-2	静磁界の曝露限度値に関するガイドライン (ICNIRP 2009) ···	環	11-2-1
11-3	時間変化する電界および磁界へのばく露制限に関する		
	ガイドライン (1 Hz から 100 kHz まで) (ICNIRP 2010) · · · · ·	環	11-3-1
11-4	WHO ファクトシート (No. 322) · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	環	11-4-1
11-5	車内及びホームの磁界・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環	11-5-1
11-6	誘導集電装置による磁界・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環	11-6-1
11-7	地下の列車走行に伴う地上における磁界・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環	11-7-1
11-8	ビオ・サバールの法則・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環	11-8-1
	全(危険物等) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
19_1	法令により規定されている危険物等・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	瑨	10 1 1
12-1	本力により別定されている心限物寺・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	坏	12-1-1
13 安	全(交通) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	環	13–1–1
13 安 13-1	全(交通) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	環 環	13-1-1 13-1-1
13 安 13-1 13-2	全(交通) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	環環環	13-1-1 13-1-1 13-2-1
13 安 13-1 13-2 13-3	全(交通) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	環環環環	13-1-1 13-1-1 13-2-1 13-3-1
13 安 13-1 13-2 13-3 13-4	全(交通) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	環環環環環	13-1-1 13-1-1 13-2-1 13-3-1 13-4-1
13 安 13-1 13-2 13-3 13-4 13-5	全(交通) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	環環環環環環	13-1-1 13-1-1 13-2-1 13-3-1 13-4-1 13-5-1
13 安 13-1 13-2 13-3 13-4 13-5	全(交通) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	環環環環環環	13-1-1 13-1-1 13-2-1 13-3-1 13-4-1 13-5-1
13 安 13-1 13-2 13-3 13-4 13-5 13-6	全(交通) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	環環環環環環環	13-1-1 13-1-1 13-2-1 13-3-1 13-4-1 13-5-1 13-6-1
13 安 13-1 13-2 13-3 13-4 13-5 13-6 13-7	全(交通)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環環環環環環環環	13-1-1 13-1-1 13-2-1 13-3-1 13-4-1 13-5-1 13-6-1 13-7-1
13 安 13-1 13-2 13-3 13-4 13-5 13-6 13-7 13-8	全(交通)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環環環環環環環環環	13-1-1 13-1-1 13-2-1 13-3-1 13-4-1 13-5-1 13-6-1 13-7-1 13-8-1
13 安 13-1 13-2 13-3 13-4 13-5 13-6 13-7 13-8 13-9	全(交通)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環環環環環環環環環	13-1-1 13-1-1 13-2-1 13-3-1 13-4-1 13-5-1 13-6-1 13-7-1 13-8-1 13-9-1
13 安 13-1 13-2 13-3 13-4 13-5 13-6 13-7 13-8 13-9 13-10	全(交通)  通学区域、通学路調査結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環環環環環環環環環環	13-1-1 13-1-1 13-2-1 13-3-1 13-4-1 13-5-1 13-6-1 13-7-1 13-8-1 13-9-1 3-10-1
13 安 13-1 13-2 13-3 13-4 13-5 13-6 13-7 13-8 13-9 13-10	全(交通)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環環環環環環環環環環 環	13-1-1 13-1-1 13-2-1 13-3-1 13-4-1 13-5-1 13-6-1 13-7-1 13-8-1 13-9-1 3-10-1
13 安 13-1 13-2 13-3 13-4 13-5 13-6 13-7 13-8 13-9 13-10	全(交通)  通学区域、通学路調査結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環環環環環環環環環環 環	13-1-1 13-1-1 13-2-1 13-3-1 13-4-1 13-5-1 13-6-1 13-7-1 13-8-1 13-9-1 3-10-1
13 安 13-1 13-2 13-3 13-4 13-5 13-6 13-7 13-8 13-9 13-1( 14 動 14-1	全(交通)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環環環環環環環環環環 環環	13-1-1 13-1-1 13-2-1 13-3-1 13-4-1 13-5-1 13-6-1 13-7-1 13-8-1 13-9-1 3-10-1
13 安 13-1 13-2 13-3 13-4 13-5 13-6 13-7 13-8 13-9 13-1( 14 動 14-1 14-2	全(交通) 通学区域、通学路調査結果・ 公共交通機関調査結果・ 避難場所等結果・ 歩道部歩行者等調査結果・ 滞留長・渋滞長調査結果・ 交通事故の発生状況調査結果・ 安全施設の設置状況調査結果・ エ事用車両の運行台数・ 自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果・ の 交差点需要率算定表・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環環環環環環環環環環 環環環	13-1-1 13-1-1 13-2-1 13-3-1 13-4-1 13-5-1 13-6-1 13-7-1 13-8-1 13-9-1 3-10-1 14-1-1 14-1-1 14-2-1

15 植物	環 15-1-1
15−1 植物出現種リスト・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環 15-1-1
15−2 植物文献調査確認種リスト・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環 15-2-1
15-3 山岳トンネル上部における沢周辺の調査結果	環 15-3-1
16 景観	環 16-1-1
16-1 景観検討会について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環 16-1-1
17 廃棄物等	環 17-1-1
17−1 建設工事に伴う副産物の発生量 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環 17-1-1
17-2 発生量の算出方法・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環 17-2-1
17-3 廃棄物等の一般的な処理、処分の方法 ‥‥‥‥‥‥‥	環 17-3-1
17-4 対象事業実施区域周辺の建設発生土、	
産業廃棄物の処分施設の状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環 17-4-1
18 温室効果ガス・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環 18-1-1
18−1 建設機械の温室効果ガス排出量 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環 18-1-1
18-2 列車の走行に伴う温室効果ガス排出量 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	環 18-2-1