

中央新幹線（東京都・名古屋市間）環境影響評価準備書 【岐阜県】 正誤表
(9月20日以降)

■準備書要約書

章	頁	対象箇所	誤	正																									
8	8-1-1-15	表 8-1-1-6 予測地点	「地点番号 01」の「路線名」 市道二升蒔・ <u>土八線</u>	市道二升蒔・ <u>八線</u>																									
8	8-1-2-2	表 8-1-2-2 現地調査地点（道路交通騒音）																											
8	8-1-2-3	表 8-1-2-4 道路交通騒音の現地調査結果																											
8	8-1-2-4	表 8-1-2-5 (2) 地表面の状況の現地調査結果																											
8	8-1-2-5	表 8-1-2-6 交通量の現地調査結果																											
		表 8-1-2-11 予測結果		(下表のとおり訂正)																									
8	8-1-2-10		<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">地点番号</th> <th rowspan="2">路線名</th> <th colspan="3">等価騒音レベル(L_{Aeq}) (dB)</th> <th rowspan="2">昼夜区分</th> </tr> <tr> <th>現況値</th> <th>寄与分</th> <th>予測値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>01</td> <td>市道二升蒔・<u>八線</u></td> <td>60</td> <td>5.4</td> <td>65</td> <td>昼間</td> </tr> <tr> <td>02</td> <td>市道落合 150 号線</td> <td>60</td> <td>2.4</td> <td><u>62</u></td> <td>昼間</td> </tr> </tbody> </table>	地点番号	路線名	等価騒音レベル(L _{Aeq}) (dB)			昼夜区分	現況値	寄与分	予測値	01	市道二升蒔・ <u>八線</u>	60	5.4	65	昼間	02	市道落合 150 号線	60	2.4	<u>62</u>	昼間					
地点番号	路線名	等価騒音レベル(L _{Aeq}) (dB)				昼夜区分																							
		現況値	寄与分	予測値																									
01	市道二升蒔・ <u>八線</u>	60	5.4	65	昼間																								
02	市道落合 150 号線	60	2.4	<u>62</u>	昼間																								
8	8-1-2-12	8 行目	63～72dB	<u>62</u> ～72dB																									
		表 8-1-2-13 評価結果		(下表のとおり訂正)																									
8	8-1-2-12		<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">地点番号</th> <th rowspan="2">路線名</th> <th colspan="4">等価騒音レベル (L_{Aeq}) (dB)</th> <th rowspan="2">昼間区分</th> </tr> <tr> <th>現況値</th> <th>寄与分</th> <th>予測値</th> <th>環境基準</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>01</td> <td>市道二升蒔・<u>八線</u></td> <td>60</td> <td>5.4</td> <td>65</td> <td>65</td> <td>昼間</td> </tr> <tr> <td>02</td> <td>市道落合 150 号線</td> <td>60</td> <td>2.4</td> <td><u>62</u></td> <td>65</td> <td>昼間</td> </tr> </tbody> </table>	地点番号	路線名	等価騒音レベル (L _{Aeq}) (dB)				昼間区分	現況値	寄与分	予測値	環境基準	01	市道二升蒔・ <u>八線</u>	60	5.4	65	65	昼間	02	市道落合 150 号線	60	2.4	<u>62</u>	65	昼間	
地点番号	路線名	等価騒音レベル (L _{Aeq}) (dB)				昼間区分																							
		現況値	寄与分	予測値	環境基準																								
01	市道二升蒔・ <u>八線</u>	60	5.4	65	65	昼間																							
02	市道落合 150 号線	60	2.4	<u>62</u>	65	昼間																							
8	8-1-3-2	表 8-1-3-2 現地調査地点（道路交通振動）	「地点番号 01」の「路線名」 市道二升蒔・ <u>土八線</u>	市道二升蒔・ <u>八線</u>																									
8	8-1-3-4	表 8-1-3-4 道路交通振動の現地調査結果																											
8	8-1-3-6	表 8-1-3-6 地盤の状況の現地調査結果																											
8	8-1-3-11	表 8-1-3-11 予測結果																											
8	8-1-3-13	表 8-1-3-13 評価結果																											
8	8-2-1-8	8 行目																											
8	8-2-1-20	3 行目	切土工又は既存の工作物の除去	切土工等又は既存の工作物の除去																									
8	8-2-1-26	a) 評価項目等 枠内 「・基準又は目標との整合性の検討」 の 1～2 行目	「生活環境の保全に関する河川基準（河川）」（昭和 46 年環境庁告示第 59 号）	「水質汚濁に係る環境基準について」（昭和 46 年環境庁告示第 59 号）																									
8	8-2-4-9	表 8-2-4-4 内水面共同漁業権資料	「岐阜県における共同漁業権について」（岐阜県農政部水産課） 「平成 22 年 岐阜県統計書」（平成 23 年 3 月、岐阜県）	「岐阜県の水産業」（平成 25 年 6 月、岐阜県農政部水産課） (下線部削除)																									
8	8-2-4-12	a) 公共用水域の水質への影響 b) 地下水への影響	a) 公共用水域の水質への影響 b) <u>地下水への影響</u>	a) 公共用水域に係る水資源への影響 b) <u>地下水の水質に係る水資源への影響</u>																									
8	8-2-4-13	3 行目	トンネルの <u>工事の存在</u> による	トンネルの <u>工事及び鉄道施設（トンネル）の存在</u> による																									
8	8-3-1-1	表 8-3-1-1 対象事業実施区域及びその周囲の自然公園の指定状況 「飛騨木曽川」の「公園面積」	18, <u>413</u>	18, <u>074</u>																									
8	8-3-4-5	下から 4 行目	日照障害への影響は、規制を超える日影が生じる範囲はないものと予測され、その予測手法…	日照障害の予測手法…																									
8	8-4-1-20	2～3 行目	切土工又は既存の工作物の除去	切土工等又は既存の工作物の除去																									
8	8-4-2-17	9 行目	濁水処理装置	濁水処理設備																									
8	8-4-2-17	下から 4 行目	工事施工ヤード及び工事用ヤードの設置	(左記下線を削除)																									
8	8-4-2-20	ア. 評価項目等 枠内 「・回避または低減に係る評価」 調査・予測結果及び環境保全措置の検討を行った結果について、事業者により実行可能な範囲内で回避又は低減がなされているか、見解を明らかにすることにより行った。		(全文を下記の通り訂正)																									
8	8-4-3-20	ア. 予測項目等 枠内 「予測手法」の 1～2 行目	生態系等のハビタットの分布から…	生態系の注目種等のハビタットの分布から…																									
8	8-4-3-35	ア. 評価項目等 枠内 「・回避または低減に係る評価」 調査・予測及び環境保全措置の検討を行った結果について、事業者により実行可能な範囲内で回避又は低減がなされているか、見解を明らかにすることにより行った。		(全文を下記の通り訂正)																									
8	8-5-1-10	図 8-5-1-1 (4) 主要な眺望景観の変化の予測結果 2 行目「景観資源」	笠置山、御嶽山、 <u>高峯山</u>	笠置山、御嶽山、 <u>高峯山</u>																									
8	8-5-1-21	下から 3～2 行目	景観等への変化の程度はわずかであり、景観等の価値を大きく損なうものではないが、表 8-5-1-6 に示す環境保全措置を…	本事業は、鉄道施設の存在による景観等に係る環境影響を低減させるため、表 8-5-1-6 に示した環境保全措置を…																									