

## 2 騒音

### 2-1 予測に用いた建設機械の騒音パワーレベル

建設機械の騒音パワーレベルを表 2-1-1 に示す。

表 2-1-1(1) 予測に用いた建設機械の騒音パワーレベル

建設機械	規格	PWL	PWL 出典No.
クローラクレーン	4.9t	101	⑦
クローラクレーン	50t	101	⑦
クローラクレーン	55t	101	⑦
クローラクレーン	60-65t	101	⑦
クローラクレーン	70t	101	⑦
クローラクレーン	80-90t	101	⑦
クローラクレーン	100t	101	⑦
クローラクレーン	150t	107	⑦
クローラクレーン	250t	107	⑦
クローラクレーン	400t	107	⑦
ラフテレーンクレーン	12t	101	⑦
ラフテレーンクレーン	16t	101	⑦
ラフテレーンクレーン	25t	101	⑦
ラフテレーンクレーン	35t	101	⑦
ラフテレーンクレーン	45t	101	⑦
ラフテレーンクレーン	50t	101	⑦
ラフテレーンクレーン	60t	101	⑦
ラフテレーンクレーン	100t	102	⑦
トラッククレーン	15t	101	①
トラック(クレーン装置付)	4t	101	⑦
トラック(クレーン装置付)	10t	101	⑦
トラック(クレーン装置付)	15t	101	⑦
門型クレーン	20t	88	②
オールテレーンクレーン	150t	102	⑦
オールテレーンクレーン	220t	102	⑦
タワークレーン	50t	101	⑦
ケーブルクレーン	15t	101	⑦
バックホウ	0.08m <sup>3</sup>	100	③
バックホウ	0.25m <sup>3</sup>	103	③
バックホウ	0.4m <sup>3</sup>	104	③
バックホウ	0.45m <sup>3</sup>	105	⑦
バックホウ	0.8m <sup>3</sup>	106	⑦
バックホウ	1.4m <sup>3</sup>	107	⑦
バックホウ	1.6m <sup>3</sup>	107	⑦
ブルドーザ	3t級	105	⑦
ブルドーザ	15t	106	⑦
ブルドーザ	20t	114	⑦
ブルドーザ	21t	114	⑦
ホイローダ	3.0m <sup>3</sup>	112	⑦
トラクタショベル	1.5m <sup>3</sup>	116	①
掘削機	RT200,150	114	⑦
全回転オールケーシング掘削機	φ2m級	114	⑦
油圧式杭圧入引抜機	110-160t	96	⑦
振動ローラ	0.8-1.1t	104	②
タイヤローラ	8-15t	104	⑦
タイヤローラ	8-20t	104	⑦
ロードローラ	10-12t	104	⑦
モーターグレーダ	3.1m	106	①
振動コンパクタ	50-60kg	88	③
タンパ	60-70kg	109	③
タンパ	60-100kg	109	③
アスファルトフィニッシャー	2.4-6m	108	③

表 2-1-1 (2) 予測に用いた建設機械の騒音パワーレベル

建設機械	規格	PWL	PWL 出典No.
ブレーカ	1300kg	122	①
コンクリートブレーカ	20kg級	112	⑥
ドリルジャンボ	ホイール式・3ブーム・2バスケットドリフト質量 150kg超級	122	④
ドリルジャンボ	ホイール式・2ブーム・1バスケットドリフト質量 150kg超級	122	④
ドリルジャンボ	ホイール式・3ブーム・2バスケットドリフト質量 210kg超級	122	④
コンクリートポンプ車	45m <sup>3</sup> /h	111	①
コンクリートポンプ車	90-110m <sup>3</sup> /h	112	③
トラック	2t	84	⑦
パッチャープラント	15m <sup>3</sup> /h 骨材供給設備 サイロ(30t)	111	⑦
コンクリート吹付機	湿式吹付・R一体型・C搭載型 吐出量8-22m <sup>3</sup> 級	107	⑤
コンクリート吹付機	0.8-1.2m <sup>3</sup> /h	107	⑤
トラックミキサー車	4.4m <sup>3</sup>	116	①
発動発電機	200/220kVA	92	②
空気圧縮運転機	36m <sup>3</sup> /min	113	⑦
アースオーガ併用圧入杭打機	34kN-m	99	⑥
電動式バイブロハンマ	60kW	116	⑦

【出典】

- ① 建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック第三版(平成13年、社団法人 日本建設機械化協会)
- ② 建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック【改訂版】(昭和62年、社団法人 日本建設機械化協会)
- ③ 環境アセスメントの技術(平成11年、社団法人 環境情報科学センター)
- ④ 建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック(昭和52年、社団法人 日本建設機械化協会)
- ⑤ 仮設防音設備設計・積算要領書 平成19年度版(平成19年 防音設備協会)
- ⑥ 建設騒音及び振動の防止並びに排除に関する調査試験報告書(昭和54年 建設省土木研究所)
- ⑦ 建設工事騒音の予測モデルASJ CN-MODEL2007



## 2-2 環境騒音現地調査結果

環境騒音の現地調査結果を表 2-2-1 に示す。

表 2-2-1(1) 環境騒音現地調査結果

調査地点：01（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
昼間	6:00	43	39	38	59	40
	7:00	42	39	38	55	40
	8:00	41	39	37	57	39
	9:00	40	37	36	53	38
	10:00	40	37	36	45	38
	11:00	40	38	37	53	38
	12:00	40	38	37	49	38
	13:00	41	38	37	49	39
	14:00	40	38	37	48	38
	15:00	41	39	37	48	39
	16:00	41	39	38	46	39
	17:00	41	39	38	53	39
	18:00	40	39	39	54	39
	19:00	41	39	38	53	40
20:00	40	39	38	55	39	
21:00	39	39	38	55	39	
夜間	22:00	40	39	38	52	39
	23:00	40	39	38	50	39
	0:00	41	38	38	53	39
	1:00	41	39	39	49	40
	2:00	40	39	38	48	39
	3:00	40	39	38	50	39
	4:00	40	39	39	51	39
	5:00	40	39	38	50	39

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>
昼間	41	38	37	52	39
夜間	40	39	38	50	39

注1：表中における騒音レベルのL<sub>Aeq</sub>は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

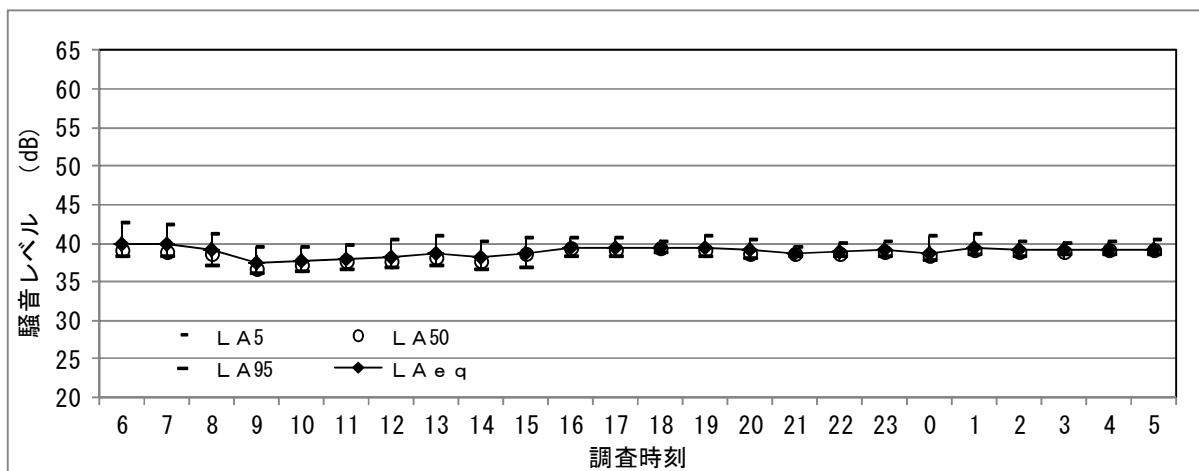


表 2-2-1 (2) 環境騒音現地調査結果

調査地点：02（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
昼間	6:00	52	52	51	60	52
	7:00	53	52	51	55	52
	8:00	54	52	51	56	52
	9:00	51	50	50	59	51
	10:00	52	50	49	57	50
	11:00	51	50	49	56	50
	12:00	52	50	49	54	50
	13:00	51	50	49	56	50
	14:00	52	50	49	55	50
	15:00	52	51	50	61	51
	16:00	53	52	51	57	52
	17:00	53	52	52	58	52
	18:00	53	52	51	55	52
	19:00	53	52	51	60	52
20:00	53	52	51	55	52	
21:00	52	51	51	53	51	
夜間	22:00	52	51	51	53	51
	23:00	52	52	51	62	52
	0:00	52	51	51	53	51
	1:00	52	51	51	54	51
	2:00	52	51	51	53	51
	3:00	52	51	51	53	51
	4:00	52	52	51	53	52
	5:00	52	52	51	54	52

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>
昼間	52	51	50	57	51
夜間	52	51	51	54	51

注1：表中における騒音レベルのL<sub>Aeq</sub>は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

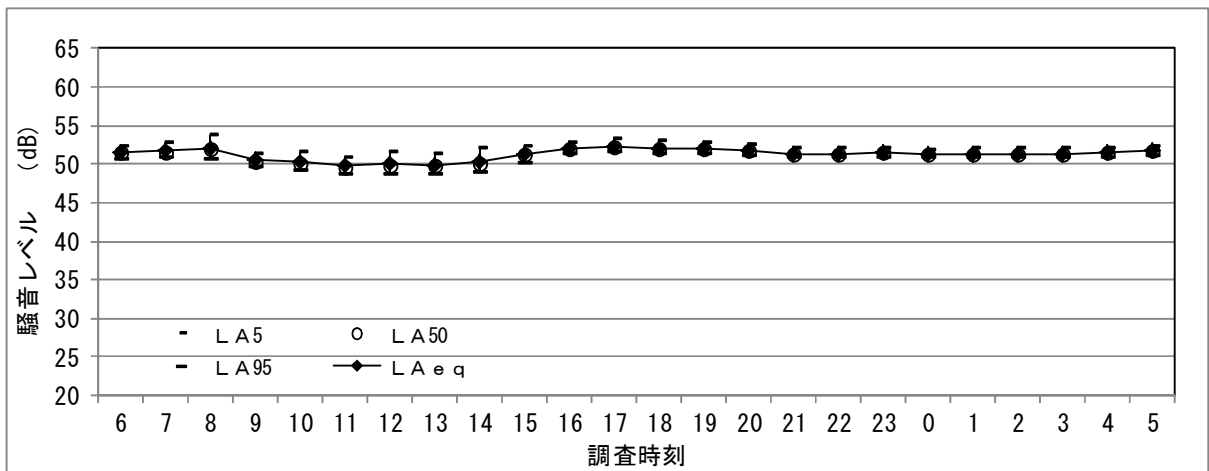


表 2-2-1(3) 環境騒音現地調査結果

調査地点：03（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
昼間	6:00	53	53	52	54	53
	7:00	53	53	52	56	53
	8:00	53	53	52	66	53
	9:00	52	52	51	62	52
	10:00	53	52	52	62	52
	11:00	53	52	51	59	52
	12:00	53	52	51	60	52
	13:00	53	52	51	58	52
	14:00	53	52	52	60	53
	15:00	53	53	52	58	53
	16:00	53	53	52	55	53
	17:00	53	53	53	56	53
	18:00	53	53	52	55	53
	19:00	53	53	52	56	53
20:00	53	53	52	57	53	
21:00	53	53	52	54	53	
夜間	22:00	53	53	52	54	53
	23:00	53	53	52	55	53
	0:00	53	53	52	54	53
	1:00	53	53	52	54	53
	2:00	53	53	52	54	53
	3:00	53	53	52	55	53
	4:00	53	53	52	54	53
	5:00	53	53	52	54	53

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>
昼間	53	52	52	58	53
夜間	53	53	52	54	53

注1：表中における騒音レベルのL<sub>Aeq</sub>は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

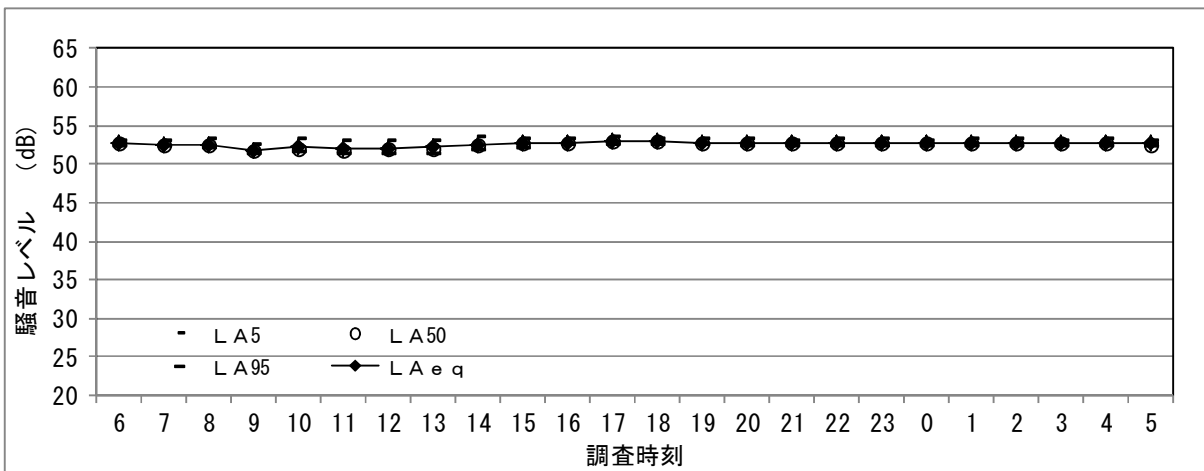




表 2-2-1(4) 環境騒音現地調査結果

調査地点：04（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
昼間	6:00	46	45	45	56	45
	7:00	47	45	45	54	45
	8:00	47	45	44	54	45
	9:00	46	45	44	52	45
	10:00	49	46	46	60	47
	11:00	48	46	45	66	47
	12:00	48	46	45	56	46
	13:00	49	45	45	55	46
	14:00	49	46	45	56	46
	15:00	47	46	45	60	46
	16:00	47	46	45	56	46
	17:00	46	46	45	51	46
	18:00	46	46	45	48	46
	19:00	46	45	45	52	46
20:00	46	45	45	49	45	
21:00	46	45	45	51	45	
夜間	22:00	46	45	45	46	45
	23:00	46	45	45	46	45
	0:00	46	45	45	46	45
	1:00	45	45	45	46	45
	2:00	45	45	45	46	45
	3:00	45	45	45	46	45
	4:00	45	45	45	47	45
	5:00	45	45	44	48	45

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>
昼間	47	45	45	55	46
夜間	45	45	45	46	45

注1：表中における騒音レベルのL<sub>Aeq</sub>は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

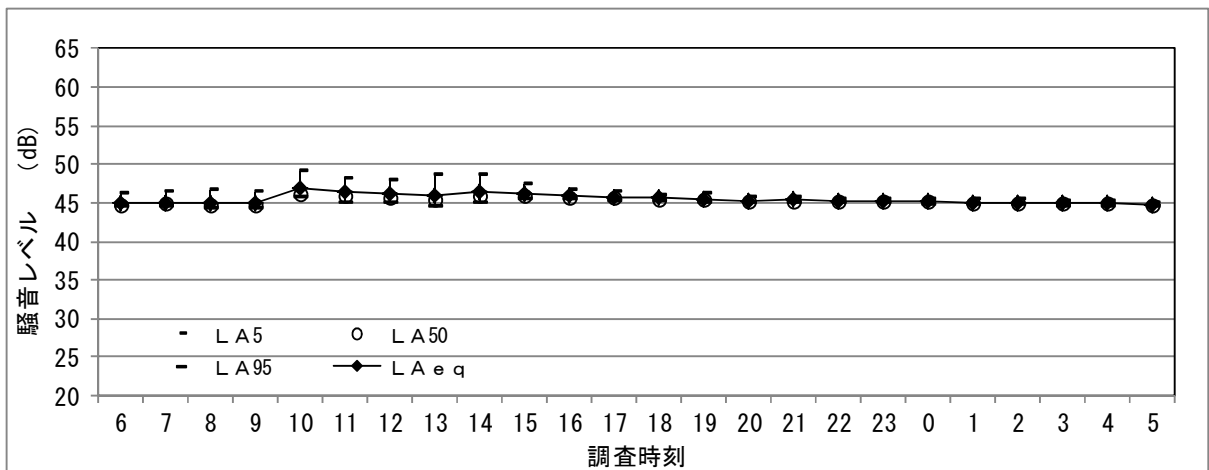


表 2-2-1(5) 環境騒音現地調査結果

調査地点：05（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
昼間	6:00	41	39	39	47	40
	7:00	43	40	39	47	40
	8:00	44	41	39	51	41
	9:00	45	41	39	52	42
	10:00	45	40	39	54	41
	11:00	43	39	38	49	40
	12:00	45	40	38	52	41
	13:00	43	39	38	50	40
	14:00	44	40	38	52	41
	15:00	42	40	39	49	40
	16:00	43	40	39	52	41
	17:00	42	40	39	49	40
	18:00	41	40	39	47	40
	19:00	42	40	39	52	40
20:00	41	40	39	47	40	
21:00	40	40	39	47	40	
夜間	22:00	40	39	39	44	40
	23:00	40	39	39	42	39
	0:00	40	39	39	45	39
	1:00	40	39	39	42	39
	2:00	39	39	39	42	39
	3:00	39	39	39	44	39
	4:00	39	39	39	41	39
	5:00	39	39	39	44	39

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>
昼間	43	40	39	50	40
夜間	40	39	39	43	39

注1：表中における騒音レベルのL<sub>Aeq</sub>は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

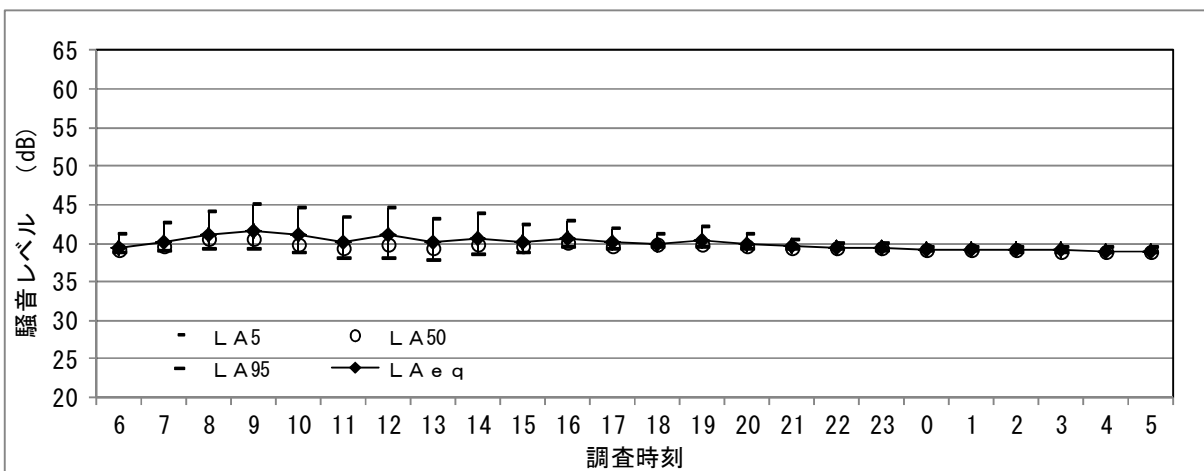


表 2-2-1 (6) 環境騒音現地調査結果

調査地点：06（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
昼間	6:00	41	35	31	51	37
	7:00	46	41	36	53	42
	8:00	46	39	35	60	41
	9:00	47	40	36	58	42
	10:00	45	40	36	56	41
	11:00	44	38	35	54	39
	12:00	47	42	37	54	43
	13:00	49	41	36	60	43
	14:00	47	42	39	60	43
	15:00	44	40	37	54	41
	16:00	45	40	37	56	42
	17:00	44	40	36	51	41
	18:00	44	40	37	50	41
	19:00	44	40	37	56	41
20:00	42	37	35	49	38	
21:00	42	38	35	48	38	
夜間	22:00	39	36	34	49	37
	23:00	38	35	33	49	36
	0:00	38	35	33	45	35
	1:00	37	34	32	45	35
	2:00	36	32	30	45	33
	3:00	35	32	30	43	33
	4:00	36	32	29	45	33
	5:00	33	31	29	39	31

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>
昼間	45	39	36	54	41
夜間	36	33	31	45	34

注1：表中における騒音レベルのL<sub>Aeq</sub>は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

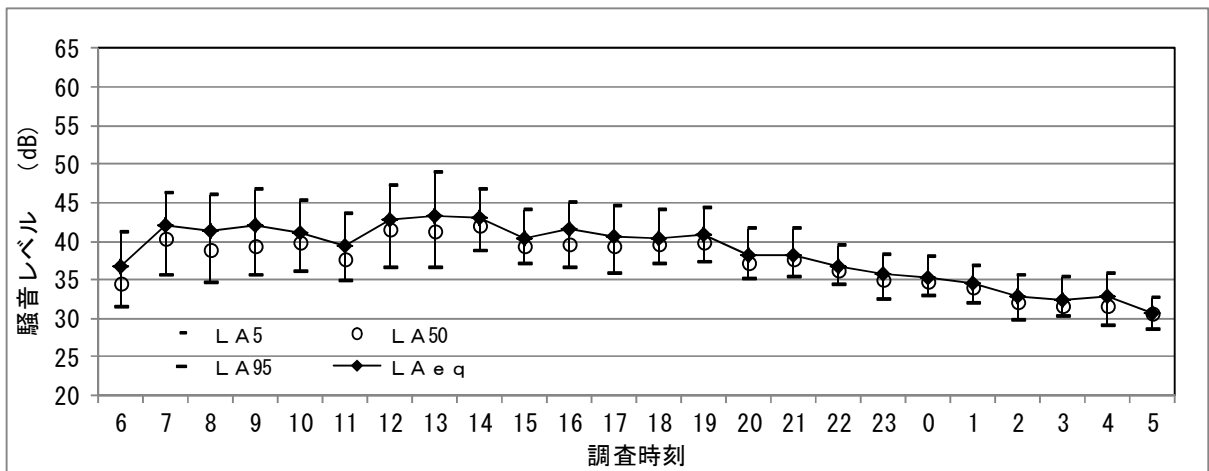


表 2-2-1(7) 環境騒音現地調査結果

調査地点：07（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
昼間	6:00	43	39	34	51	39
	7:00	45	42	39	51	43
	8:00	46	42	39	53	43
	9:00	44	41	38	52	41
	10:00	45	40	37	50	41
	11:00	44	40	38	49	41
	12:00	45	41	38	50	42
	13:00	45	42	39	50	43
	14:00	45	40	36	53	41
	15:00	44	40	37	58	41
	16:00	47	44	41	53	44
	17:00	46	44	41	53	44
	18:00	45	43	41	49	43
	19:00	44	41	39	48	42
20:00	43	40	38	47	40	
21:00	41	38	36	45	39	
夜間	22:00	40	37	35	44	38
	23:00	39	36	34	43	37
	0:00	37	35	33	42	35
	1:00	35	33	30	40	33
	2:00	33	32	30	38	32
	3:00	35	32	30	40	33
	4:00	35	33	31	40	33
	5:00	36	33	30	41	33

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>
昼間	45	41	38	51	42
夜間	36	34	32	41	34

注1：表中における騒音レベルのL<sub>Aeq</sub>は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

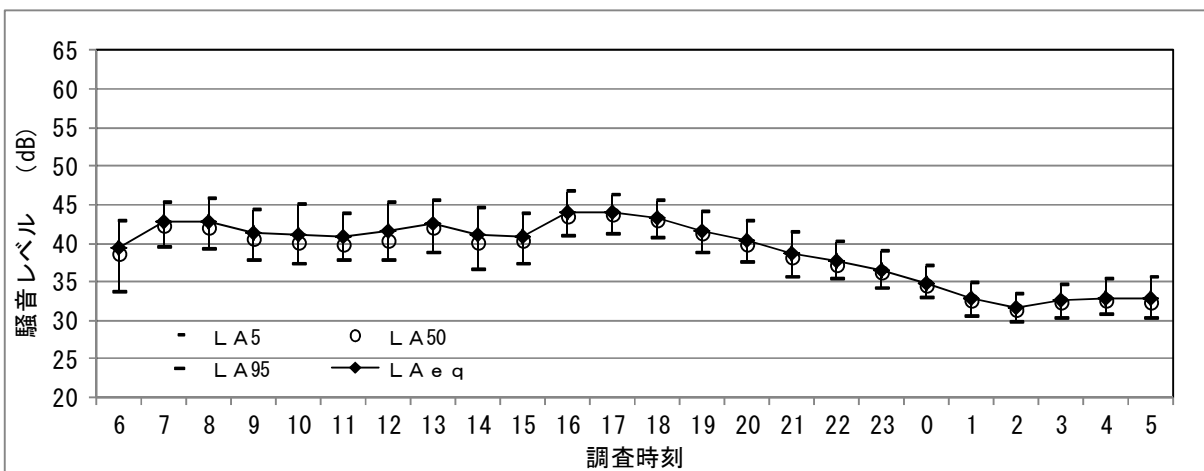


表 2-2-1 (8) 環境騒音現地調査結果

調査地点：08（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月28日（水）～11月29日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
昼間	6:00	47	40	37	61	42
	7:00	50	42	40	65	45
	8:00	47	40	36	63	43
	9:00	46	37	35	63	41
	10:00	44	36	34	60	40
	11:00	45	37	35	71	41
	12:00	45	37	34	60	41
	13:00	44	37	34	62	40
	14:00	46	39	36	64	42
	15:00	45	39	36	61	41
	16:00	46	40	38	70	43
	17:00	45	40	39	56	42
	18:00	45	42	39	60	42
	19:00	42	39	37	51	40
20:00	41	37	36	48	38	
21:00	42	38	36	53	39	
夜間	22:00	43	37	36	50	38
	23:00	42	39	37	49	40
	0:00	41	38	36	53	39
	1:00	40	38	37	45	38
	2:00	39	37	37	46	38
	3:00	40	37	36	49	38
	4:00	43	38	36	51	39
	5:00	40	38	36	46	38

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>
昼間	45	39	36	60	41
夜間	41	38	36	48	38

注1：表中における騒音レベルのL<sub>Aeq</sub>は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

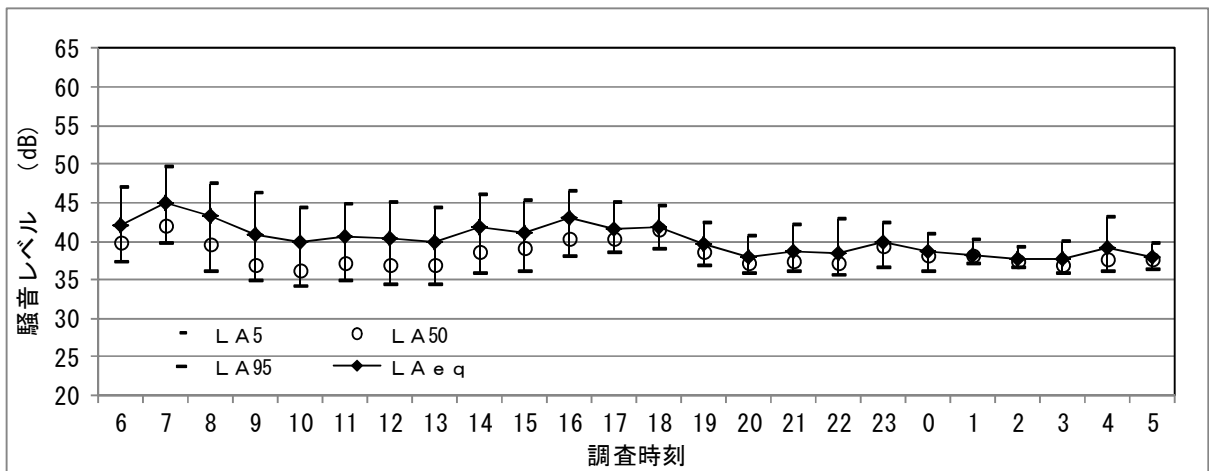


表 2-2-1(9) 環境騒音現地調査結果

調査地点：09（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
昼間	6:00	46	34	26	60	40
	7:00	46	34	30	62	40
	8:00	43	33	30	60	39
	9:00	43	36	32	58	39
	10:00	40	34	30	48	35
	11:00	41	37	33	46	37
	12:00	42	36	30	48	37
	13:00	43	38	32	50	39
	14:00	40	34	30	51	36
	15:00	43	35	30	57	39
	16:00	51	37	32	65	44
	17:00	42	38	35	48	39
	18:00	42	39	37	48	40
	19:00	42	39	35	48	39
20:00	41	37	34	45	38	
21:00	39	36	34	46	36	
夜間	22:00	37	34	32	41	35
	23:00	37	33	30	43	34
	0:00	38	32	28	43	34
	1:00	29	26	25	39	27
	2:00	28	26	24	37	26
	3:00	28	24	22	37	25
	4:00	28	24	22	36	25
	5:00	28	25	24	37	26

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>
昼間	43	36	32	52	39
夜間	32	28	26	39	31

注1：表中における騒音レベルのL<sub>Aeq</sub>は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

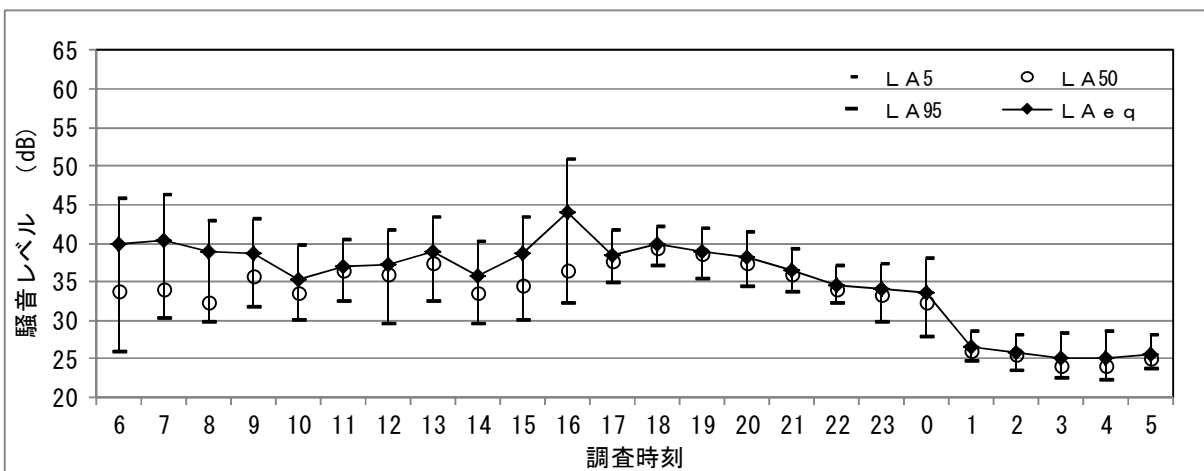


表 2-2-1(10) 環境騒音現地調査結果

調査地点：10（一般環境騒音）

調査期間：平成24年11月28日（水）～11月29日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
昼間	6:00	51	49	47	56	49
	7:00	52	49	47	57	49
	8:00	52	49	46	57	49
	9:00	51	48	45	55	48
	10:00	51	48	45	59	48
	11:00	51	48	45	56	48
	12:00	51	48	44	55	48
	13:00	51	48	44	55	48
	14:00	51	48	45	56	48
	15:00	52	49	46	58	49
	16:00	53	51	48	59	51
	17:00	53	50	49	58	51
	18:00	53	51	49	57	51
	19:00	52	48	45	59	49
20:00	51	47	44	57	48	
21:00	51	48	46	56	49	
夜間	22:00	52	49	46	58	49
	23:00	53	51	49	57	51
	0:00	53	50	48	55	50
	1:00	53	50	48	56	51
	2:00	52	50	48	55	50
	3:00	52	50	48	56	50
	4:00	51	48	46	55	49
	5:00	51	49	47	56	49

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>
昼間	51	49	46	57	49
夜間	52	50	47	56	50

注1：表中における騒音レベルのL<sub>Aeq</sub>は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

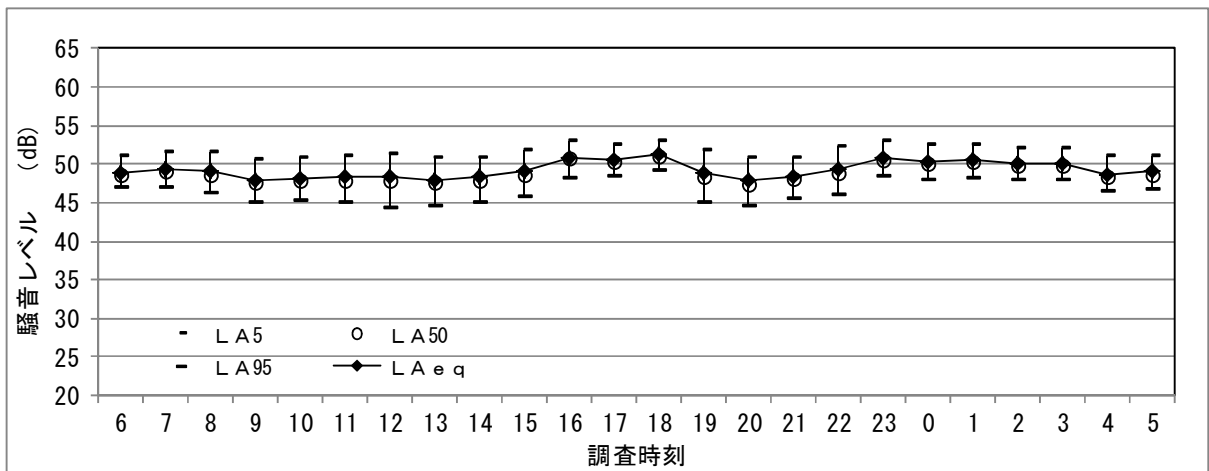


表 2-2-1(11) 環境騒音現地調査結果

調査地点：11（一般環境騒音）

調査期間：平成24年12月4日（火）～12月5日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
昼間	6:00	47	46	45	56	46
	7:00	48	46	45	56	46
	8:00	48	46	45	53	46
	9:00	48	46	45	57	47
	10:00	51	48	47	61	48
	11:00	51	48	47	57	49
	12:00	53	50	48	62	51
	13:00	54	51	47	64	51
	14:00	51	48	47	59	49
	15:00	51	48	47	62	48
	16:00	50	47	46	56	48
	17:00	48	46	46	54	47
	18:00	48	46	45	52	46
	19:00	47	46	46	55	46
20:00	49	47	46	55	48	
21:00	48	46	46	52	47	
夜間	22:00	48	47	46	54	47
	23:00	48	47	46	55	47
	0:00	48	47	46	52	47
	1:00	46	46	45	49	46
	2:00	46	46	45	52	46
	3:00	46	46	45	50	46
	4:00	46	45	45	48	45
	5:00	46	45	45	51	46

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>
昼間	49	47	46	57	48
夜間	47	46	46	51	46

注1：表中における騒音レベルのL<sub>Aeq</sub>は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

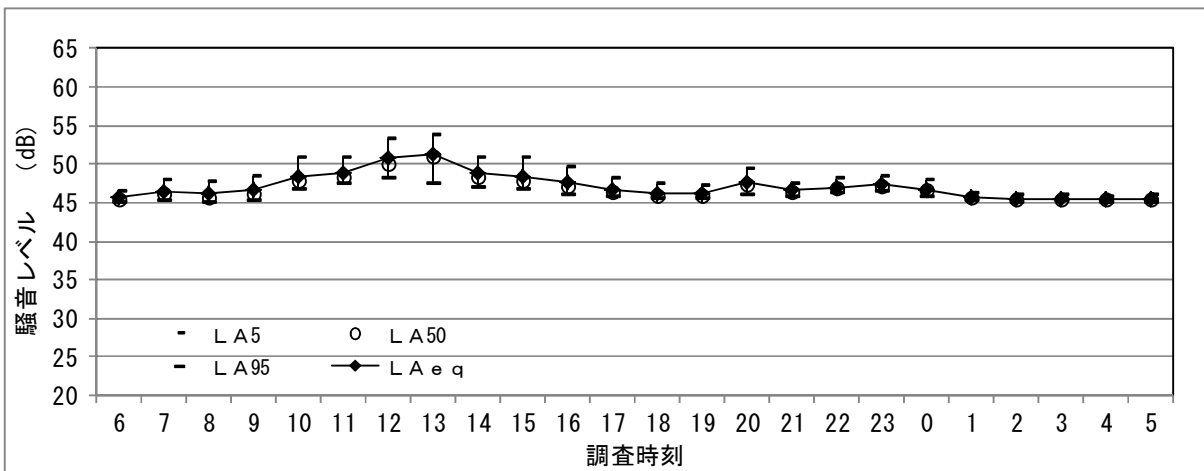




表 2-2-1(12) 環境騒音現地調査結果

調査地点：12（一般環境騒音）

調査期間：平成24年12月4日（火）～12月5日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

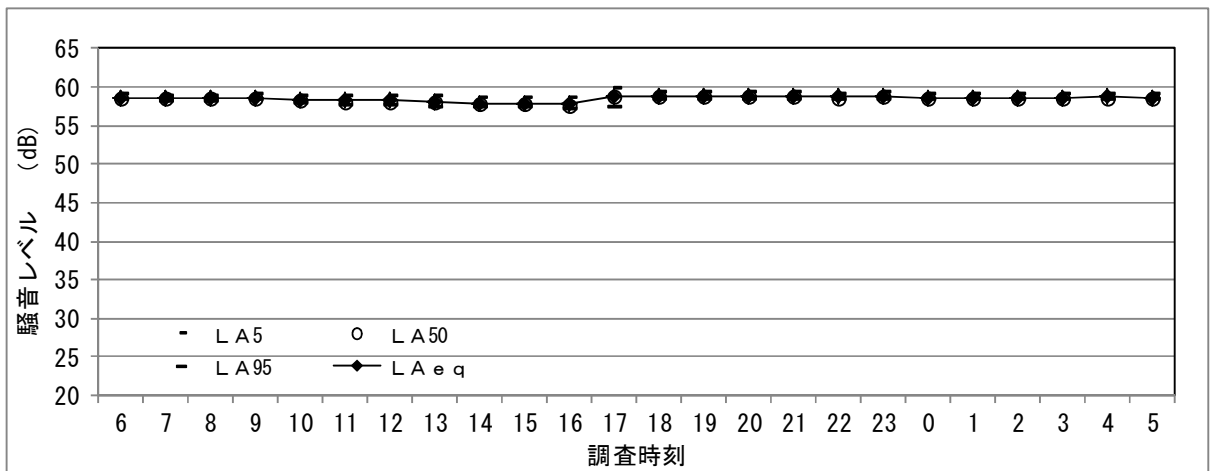
時刻	騒音レベル					
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
昼間	6:00	59	59	58	60	59
	7:00	59	59	58	60	59
	8:00	59	59	58	60	59
	9:00	59	59	58	60	59
	10:00	59	58	58	63	58
	11:00	59	58	58	65	58
	12:00	59	58	58	65	58
	13:00	59	58	57	65	58
	14:00	59	58	57	65	58
	15:00	59	58	57	66	58
	16:00	59	58	57	65	58
	17:00	60	59	57	66	59
	18:00	59	59	58	60	59
	19:00	59	59	58	61	59
20:00	59	59	58	61	59	
21:00	59	59	58	61	59	
夜間	22:00	59	59	58	60	59
	23:00	59	59	58	61	59
	0:00	59	59	58	60	59
	1:00	59	59	58	60	59
	2:00	59	59	58	60	59
	3:00	59	59	58	60	59
	4:00	59	59	58	60	59
	5:00	59	59	58	60	59

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>
昼間	59	58	58	63	58
夜間	59	59	58	60	59

注1：表中における騒音レベルのL<sub>Aeq</sub>は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。





## 2-3 道路交通騒音現地調査結果

道路交通騒音の現地調査結果を表 2-3-1 に、調査地点の断面を図 2-3-1 に示す。

表 2-3-1(1) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：01（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
昼間	6:00	55	49	48	81	54
	7:00	64	49	48	83	58
	8:00	59	48	47	78	54
	9:00	61	48	47	83	57
	10:00	61	49	48	81	57
	11:00	56	49	47	81	54
	12:00	59	48	47	81	56
	13:00	61	51	48	82	56
	14:00	63	51	49	86	59
	15:00	59	49	48	78	55
	16:00	62	50	48	83	57
	17:00	59	49	48	76	54
	18:00	54	49	48	78	52
	19:00	54	49	48	74	52
20:00	52	49	48	81	53	
21:00	49	49	48	64	49	
夜間	22:00	49	48	48	71	49
	23:00	50	49	48	72	50
	0:00	49	48	48	74	49
	1:00	49	48	48	63	49
	2:00	49	49	48	64	49
	3:00	49	48	48	67	49
	4:00	50	49	48	75	49
	5:00	49	48	48	71	49

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>
昼間	58	49	48	79	55
夜間	49	48	48	70	49

注1：表中における騒音レベルのL<sub>Aeq</sub>は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

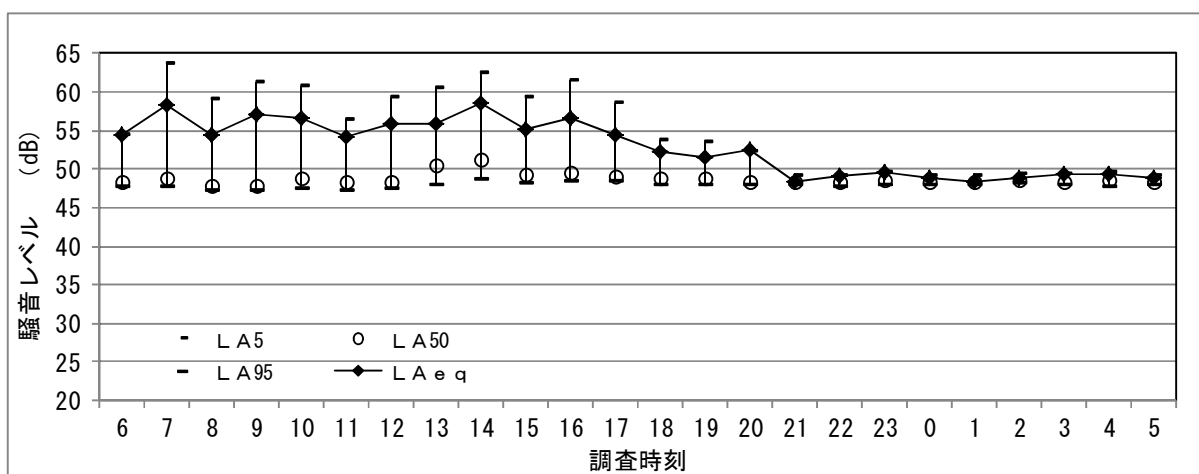


表 2-3-1 (2) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：02（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
昼間	6:00	63	46	44	85	60
	7:00	71	52	45	87	65
	8:00	70	50	45	84	63
	9:00	70	50	44	88	64
	10:00	69	49	44	86	62
	11:00	68	47	44	84	62
	12:00	68	46	43	87	62
	13:00	68	49	44	84	62
	14:00	69	51	46	85	63
	15:00	69	52	45	89	63
	16:00	69	50	44	85	63
	17:00	69	50	45	85	62
	18:00	65	47	44	86	60
	19:00	61	46	44	83	58
20:00	57	45	44	80	55	
21:00	55	45	44	82	55	
夜間	22:00	47	45	44	77	49
	23:00	49	45	44	80	52
	0:00	46	45	44	77	49
	1:00	46	45	44	78	50
	2:00	47	46	45	65	46
	3:00	47	45	44	79	50
	4:00	47	45	44	71	48
	5:00	48	45	44	83	53

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>
昼間	66	48	44	85	62
夜間	47	45	44	76	50

注1：表中における騒音レベルのL<sub>Aeq</sub>は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

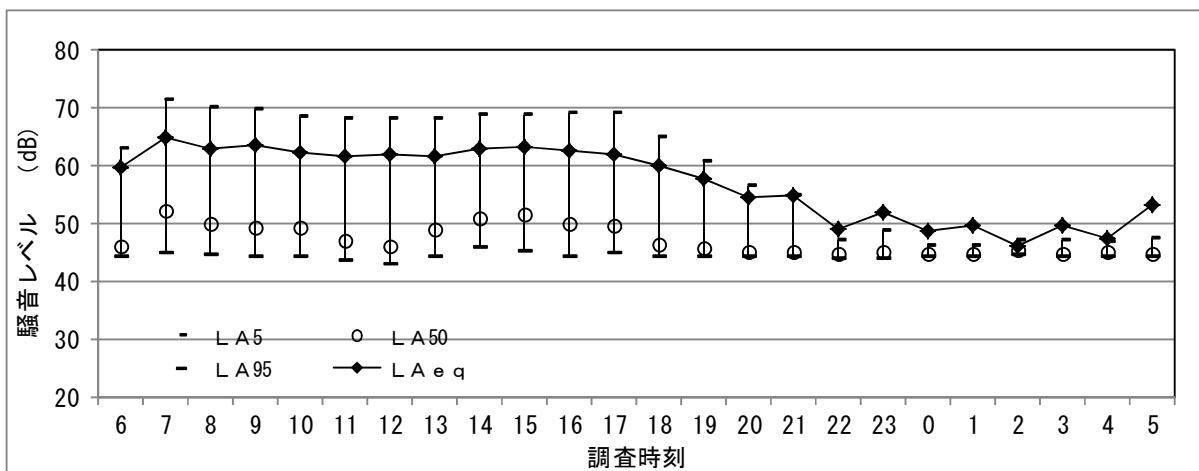


表 2-3-1 (3) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：03（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
昼間	6:00	47	41	39	74	48
	7:00	57	41	39	84	55
	8:00	56	41	39	85	57
	9:00	58	42	39	83	55
	10:00	57	42	39	81	55
	11:00	57	41	39	85	56
	12:00	49	40	38	81	51
	13:00	54	43	40	82	54
	14:00	59	44	40	81	57
	15:00	63	42	40	82	59
	16:00	55	42	40	79	54
	17:00	50	41	40	78	52
	18:00	46	41	40	85	52
	19:00	45	41	40	80	49
20:00	45	41	39	74	46	
21:00	42	40	39	72	44	
夜間	22:00	41	40	39	75	44
	23:00	42	40	39	55	40
	0:00	41	40	39	56	40
	1:00	42	40	39	54	40
	2:00	42	41	39	46	41
	3:00	42	40	39	68	41
	4:00	42	40	39	68	44
	5:00	41	40	39	77	45

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>
昼間	52	41	39	80	54
夜間	42	40	39	62	42

注1：表中における騒音レベルのL<sub>Aeq</sub>は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

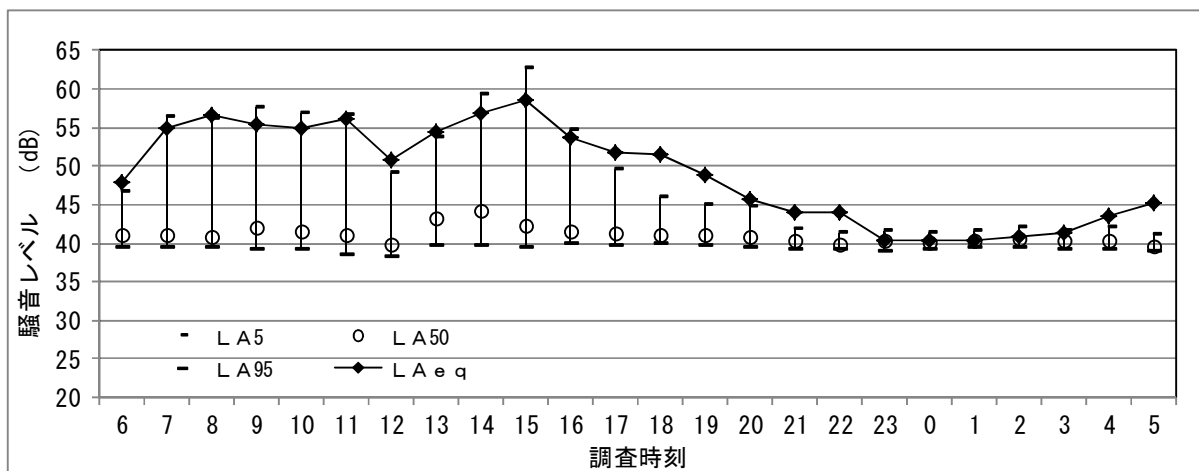


表 2-3-1(4) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：04（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
昼間	6:00	45	34	32	82	52
	7:00	60	37	33	86	59
	8:00	65	37	33	85	61
	9:00	61	37	33	86	59
	10:00	61	39	32	87	60
	11:00	65	40	32	87	61
	12:00	52	35	30	87	55
	13:00	64	36	30	87	55
	14:00	63	39	31	89	55
	15:00	61	36	31	87	59
	16:00	64	38	34	88	61
	17:00	49	33	31	84	55
	18:00	48	36	35	81	56
	19:00	45	35	34	81	54
20:00	41	35	33	81	51	
21:00	47	36	35	84	56	
夜間	22:00	38	35	34	80	50
	23:00	38	36	34	83	49
	0:00	38	35	34	61	38
	1:00	37	35	34	78	44
	2:00	36	34	33	62	37
	3:00	37	35	33	58	36
	4:00	35	33	32	61	35
	5:00	35	33	32	68	38

時間帯別測定データ

単位：dB

時間帯	騒音レベル				
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>
昼間	56	36	32	85	58
夜間	37	35	33	69	45

注1：表中における騒音レベルのL<sub>Aeq</sub>は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

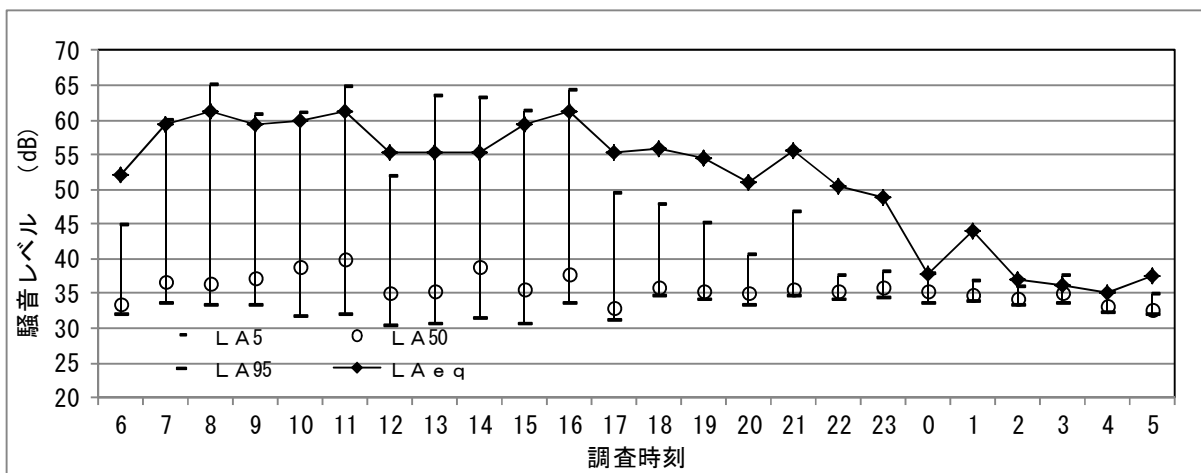


表 2-3-1 (5) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：05（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
昼間	6:00	74	59	46	88	68
	7:00	75	68	54	85	70
	8:00	75	67	54	91	70
	9:00	75	65	53	86	69
	10:00	73	65	54	84	68
	11:00	74	64	51	89	68
	12:00	72	62	47	85	67
	13:00	73	63	49	87	67
	14:00	73	64	52	89	67
	15:00	74	66	54	88	69
	16:00	74	66	53	84	68
	17:00	73	67	56	94	69
	18:00	73	66	51	84	68
	19:00	73	63	48	85	68
20:00	72	58	46	84	66	
21:00	72	55	46	83	65	
夜間	22:00	71	50	45	85	64
	23:00	69	46	45	86	62
	0:00	68	46	44	92	64
	1:00	66	46	44	84	61
	2:00	64	45	44	85	61
	3:00	62	46	44	84	59
	4:00	67	46	44	84	62
	5:00	70	47	44	88	64

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>
昼間	73	64	51	87	68
夜間	67	46	44	86	62

注1：表中における騒音レベルのL<sub>Aeq</sub>は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

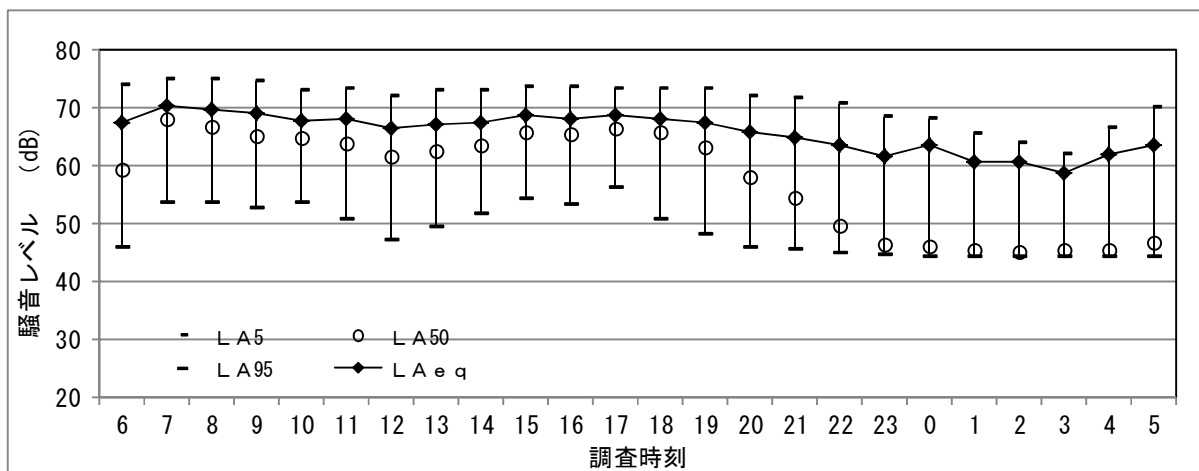




表 2-3-1 (6) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：06（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$	
昼間	6:00	72	53	38	86	65
	7:00	74	62	44	85	68
	8:00	74	61	49	85	67
	9:00	73	60	49	87	67
	10:00	72	61	50	87	66
	11:00	72	60	45	83	66
	12:00	71	58	45	84	65
	13:00	72	60	45	83	66
	14:00	72	60	46	87	66
	15:00	72	60	46	84	66
	16:00	72	62	49	87	67
	17:00	72	63	50	84	67
	18:00	73	63	49	100	67
	19:00	73	60	45	85	66
20:00	72	57	43	82	65	
21:00	71	54	42	85	64	
夜間	22:00	71	51	40	83	64
	23:00	66	43	39	85	61
	0:00	64	41	38	83	59
	1:00	61	40	38	84	58
	2:00	61	40	37	85	59
	3:00	58	39	36	102	56
	4:00	59	39	36	84	57
	5:00	65	40	37	85	60

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	$L_{Aeq}$
昼間	72	60	46	86	66
夜間	63	41	38	86	60

注1：表中における騒音レベルの $L_{Aeq}$ は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

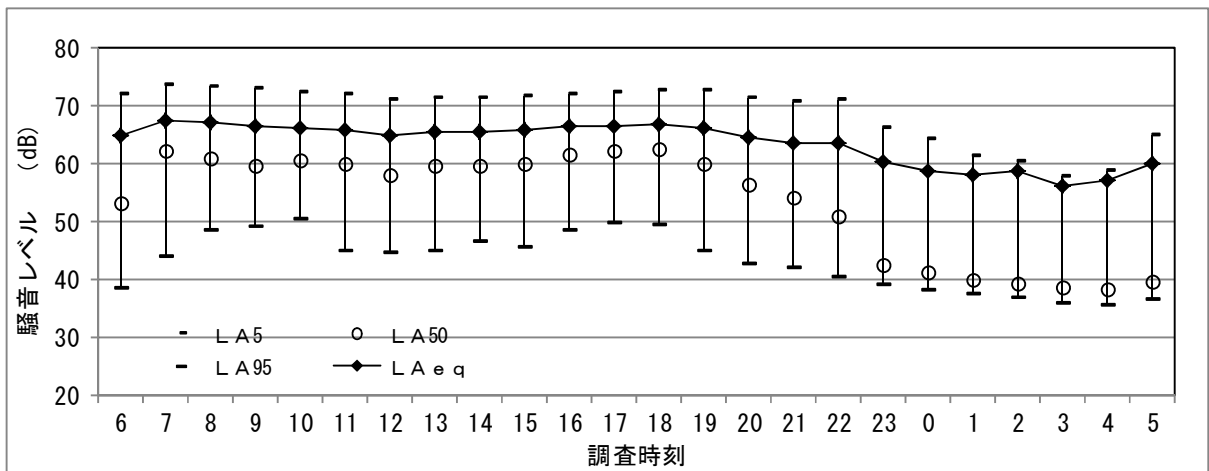


表 2-3-1(7) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：07（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
昼間	6:00	75	57	38	88	69
	7:00	75	67	47	85	70
	8:00	75	66	48	99	70
	9:00	74	65	48	89	69
	10:00	74	66	51	84	69
	11:00	74	66	52	84	69
	12:00	73	66	49	88	68
	13:00	73	66	50	86	68
	14:00	73	65	50	83	68
	15:00	73	65	50	82	68
	16:00	74	66	51	90	69
	17:00	73	66	51	83	68
	18:00	72	64	53	99	67
	19:00	74	66	48	99	69
20:00	74	63	41	86	68	
21:00	74	61	40	93	68	
夜間	22:00	74	57	38	84	67
	23:00	73	51	35	85	65
	0:00	70	42	33	84	63
	1:00	70	40	33	88	63
	2:00	69	38	32	85	63
	3:00	68	40	32	101	63
	4:00	68	39	32	89	63
	5:00	71	42	33	86	64

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>
昼間	74	65	48	89	68
夜間	70	44	33	88	64

注1：表中における騒音レベルのL<sub>Aeq</sub>は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

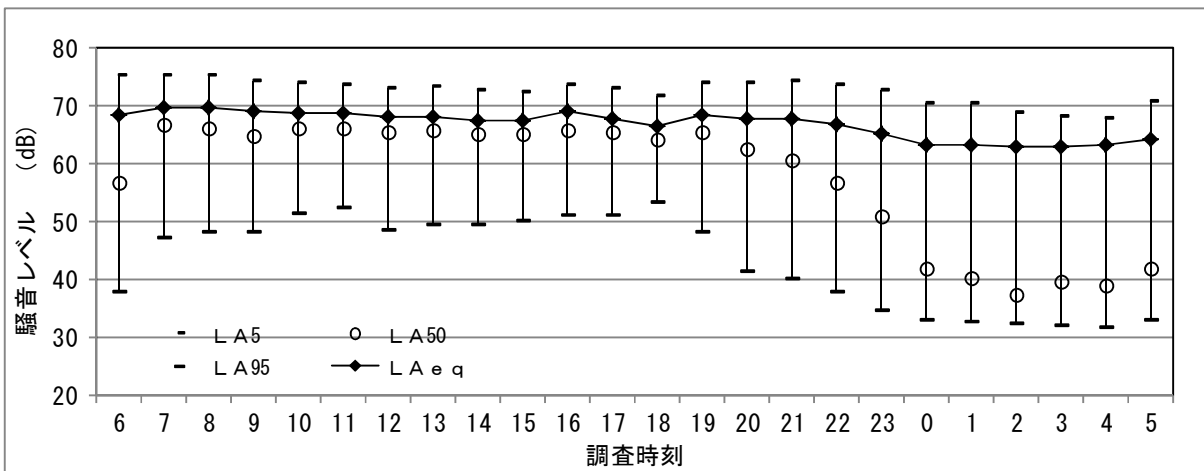


表 2-3-1 (8) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：08（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月28日（水）～11月29日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
昼間	6:00	69	51	42	81	62
	7:00	72	61	46	82	66
	8:00	72	60	47	82	65
	9:00	70	59	46	87	64
	10:00	70	57	45	79	64
	11:00	69	56	44	82	63
	12:00	69	56	44	77	63
	13:00	70	57	47	85	64
	14:00	70	57	49	84	63
	15:00	70	58	49	82	64
	16:00	70	60	50	78	64
	17:00	70	61	52	89	65
	18:00	70	60	49	83	64
	19:00	70	59	48	84	64
20:00	69	54	44	80	62	
21:00	68	54	43	79	61	
夜間	22:00	67	52	43	85	60
	23:00	64	47	40	80	58
	0:00	61	45	40	76	55
	1:00	58	45	42	80	54
	2:00	54	43	40	74	52
	3:00	51	44	40	74	49
	4:00	59	43	37	77	54
	5:00	61	44	39	77	55

時間帯別測定データ

単位：dB

時間帯	騒音レベル				
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>
昼間	70	58	46	82	64
夜間	59	46	40	78	56

注1：表中における騒音レベルのL<sub>Aeq</sub>は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

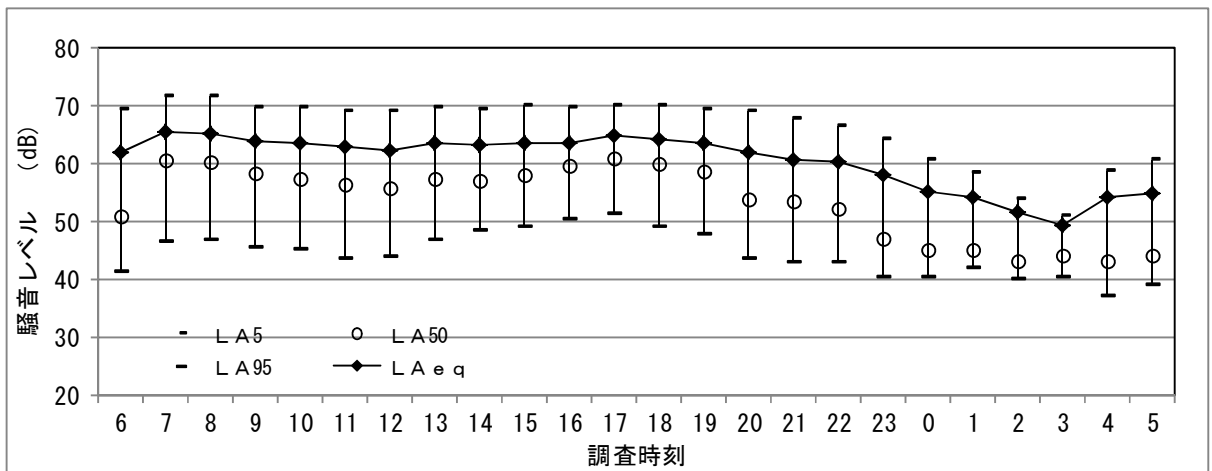


表 2-3-1(9) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：09（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月28日（水）～11月29日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
昼間	6:00	78	60	47	89	71
	7:00	79	70	55	102	74
	8:00	79	70	56	87	73
	9:00	78	68	54	87	72
	10:00	79	69	53	88	73
	11:00	78	67	54	91	72
	12:00	78	66	51	89	72
	13:00	78	68	53	88	72
	14:00	78	67	54	86	72
	15:00	78	68	55	89	72
	16:00	78	68	54	88	72
	17:00	78	70	58	91	73
	18:00	78	69	55	87	73
	19:00	78	67	52	88	72
20:00	78	63	48	92	71	
21:00	77	59	46	93	70	
夜間	22:00	77	58	46	87	70
	23:00	75	53	47	88	68
	0:00	73	49	44	89	67
	1:00	70	49	46	84	64
	2:00	68	47	44	89	64
	3:00	64	47	44	88	62
	4:00	67	46	43	85	63
	5:00	73	50	44	92	67

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>
昼間	78	67	53	90	72
夜間	71	50	45	88	66

注1：表中における騒音レベルのL<sub>Aeq</sub>は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

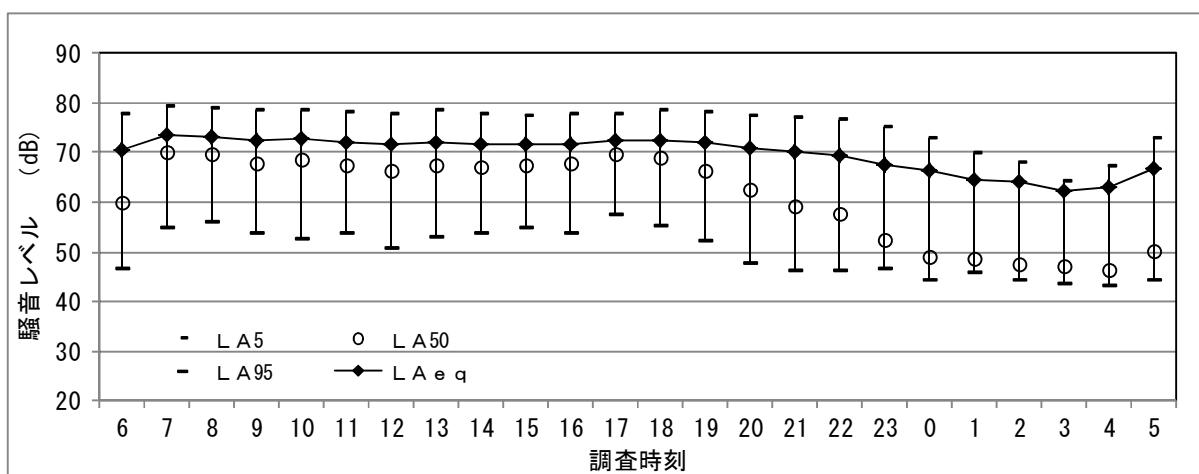


表 2-3-1(10) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：10（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月28日（水）～11月29日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
昼間	6:00	69	42	40	89	65
	7:00	68	48	42	86	62
	8:00	66	48	42	83	61
	9:00	66	51	43	86	62
	10:00	68	50	43	84	62
	11:00	67	50	42	84	62
	12:00	66	46	41	88	61
	13:00	67	48	42	88	62
	14:00	67	49	42	86	61
	15:00	68	48	44	83	62
	16:00	66	48	42	87	61
	17:00	67	47	41	93	63
	18:00	65	44	41	82	59
	19:00	65	43	41	87	62
20:00	60	42	40	85	59	
21:00	50	41	40	82	53	
夜間	22:00	44	40	40	84	53
	23:00	43	41	40	89	54
	0:00	42	41	40	84	41
	1:00	42	40	39	75	44
	2:00	43	40	40	90	57
	3:00	42	40	40	80	50
	4:00	43	40	39	84	53
	5:00	51	40	39	83	54

時間帯別測定データ

単位：dB

時間帯	騒音レベル				
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>
昼間	65	47	42	86	61
夜間	44	40	40	83	53

注1：表中における騒音レベルのL<sub>Aeq</sub>は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

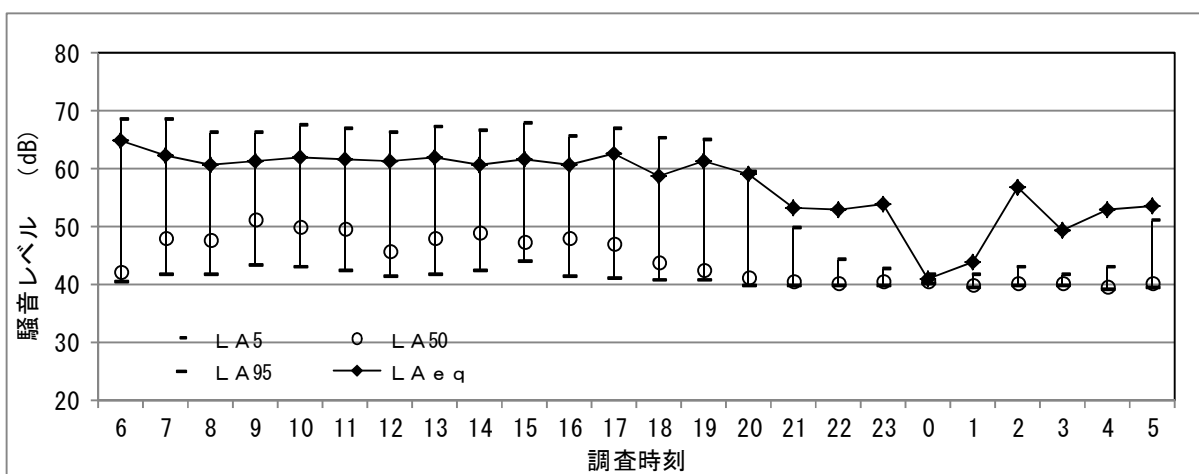


表 2-3-1(11) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：11（道路交通騒音）

調査期間：平成24年12月4日（火）～12月5日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
昼間	6:00	51	37	36	78	53
	7:00	64	38	37	86	60
	8:00	61	45	38	84	58
	9:00	66	46	44	86	61
	10:00	73	49	40	88	66
	11:00	71	46	44	87	65
	12:00	66	48	45	95	63
	13:00	66	49	46	87	61
	14:00	66	48	44	88	62
	15:00	66	49	43	87	61
	16:00	64	48	45	88	61
	17:00	64	46	44	83	59
	18:00	59	45	44	79	56
	19:00	57	45	38	97	62
20:00	51	43	38	85	55	
21:00	41	39	37	84	52	
夜間	22:00	44	41	39	72	43
	23:00	45	42	40	79	49
	0:00	44	41	39	83	50
	1:00	39	37	36	85	54
	2:00	41	40	37	84	52
	3:00	38	38	37	84	49
	4:00	38	37	36	77	45
	5:00	48	37	36	82	55

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>
昼間	62	45	41	87	61
夜間	42	39	38	81	51

注1：表中における騒音レベルのL<sub>Aeq</sub>は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

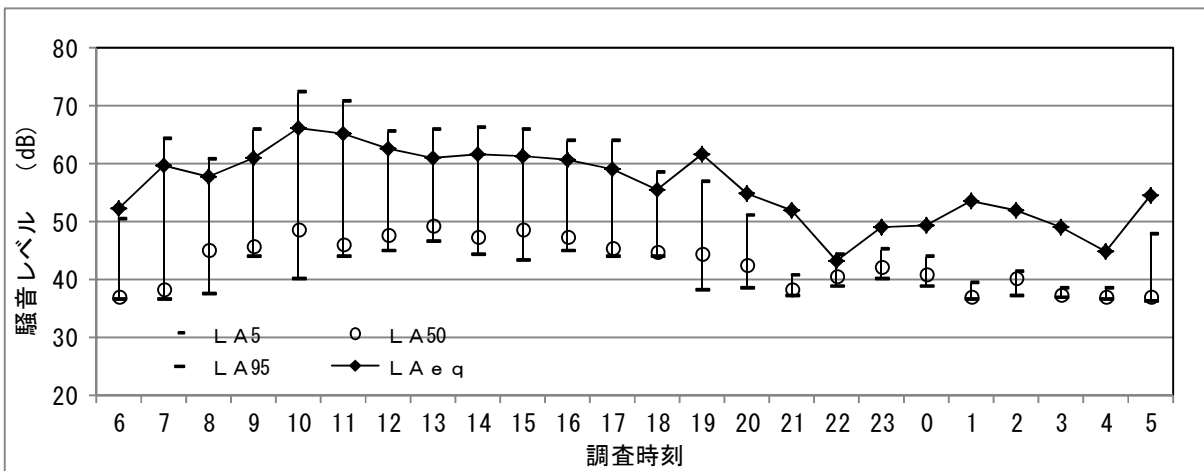


表 2-3-1(12) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：12（道路交通騒音）

調査期間：平成24年12月4日（火）～12月5日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
昼間	6:00	58	47	46	83	56
	7:00	67	48	46	90	63
	8:00	66	48	47	89	62
	9:00	69	49	47	93	65
	10:00	74	52	48	101	69
	11:00	71	50	49	90	66
	12:00	68	50	49	92	64
	13:00	68	50	48	89	62
	14:00	70	50	48	87	64
	15:00	69	51	48	91	65
	16:00	68	49	48	91	64
	17:00	67	49	47	84	62
	18:00	65	48	47	86	61
	19:00	62	48	47	83	59
20:00	57	48	47	85	58	
21:00	52	48	47	89	57	
夜間	22:00	54	48	47	82	54
	23:00	49	48	47	83	53
	0:00	48	47	47	83	51
	1:00	49	47	47	89	55
	2:00	48	47	47	87	52
	3:00	48	47	46	84	50
	4:00	48	47	46	81	50
	5:00	56	47	46	84	56

時間帯別測定データ

単位：dB

時間帯	騒音レベル				
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>
昼間	66	49	47	89	64
夜間	50	47	47	84	53

注1：表中における騒音レベルのL<sub>Aeq</sub>は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

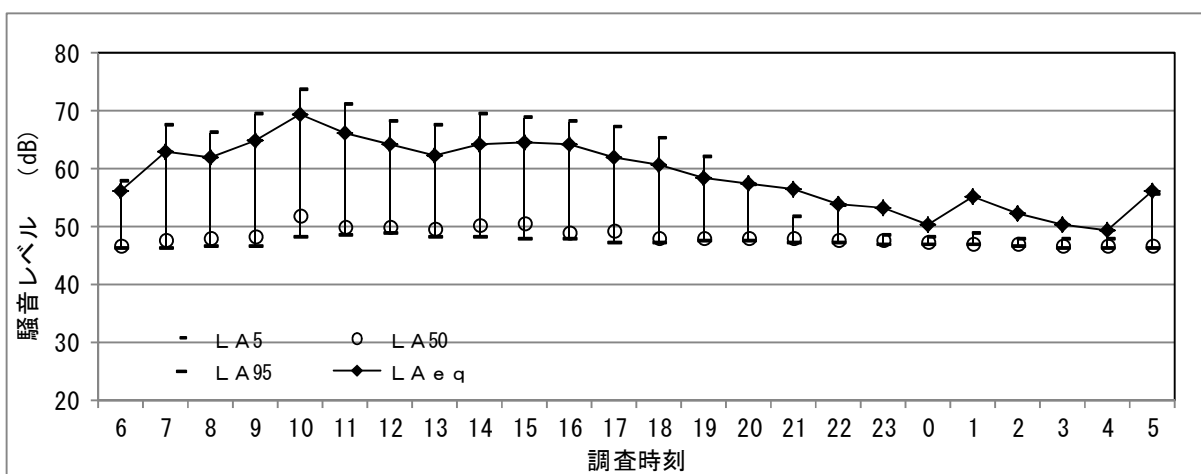


表 2-3-1 (13) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：13（道路交通騒音）  
 調査期間：平成24年12月4日（火）～12月5日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

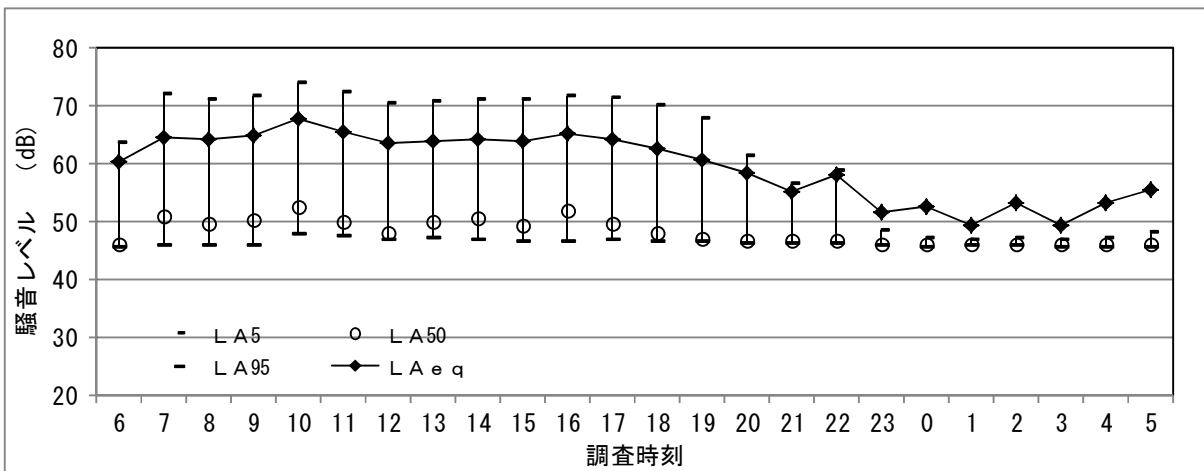
時刻	騒音レベル					
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
昼間	6:00	64	46	46	87	60
	7:00	72	51	46	82	65
	8:00	71	50	46	87	64
	9:00	72	50	46	84	65
	10:00	74	53	48	97	68
	11:00	72	50	48	88	66
	12:00	71	48	47	87	64
	13:00	71	50	47	85	64
	14:00	71	51	47	85	64
	15:00	71	50	47	87	64
	16:00	72	52	47	87	65
	17:00	71	50	47	85	64
	18:00	70	48	47	86	63
	19:00	68	47	46	83	61
20:00	61	47	46	85	59	
21:00	57	47	46	78	55	
夜間	22:00	59	47	46	87	58
	23:00	48	46	46	76	52
	0:00	47	46	46	84	53
	1:00	47	46	46	78	50
	2:00	47	46	46	83	53
	3:00	47	46	46	81	49
	4:00	47	46	46	83	53
	5:00	48	46	46	86	56

時間帯別測定データ

単位：dB

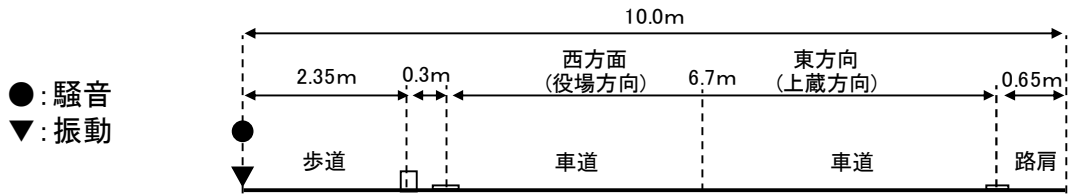
時間区分	騒音レベル				
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Aeq</sub>
昼間	69	49	47	86	64
夜間	49	46	46	82	54

注1：表中における騒音レベルのL<sub>Aeq</sub>は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。





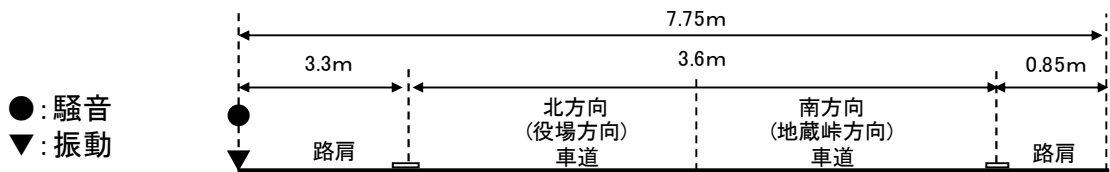
調査地点:01



調査地点:02



調査地点:03



調査地点:04



調査地点:05

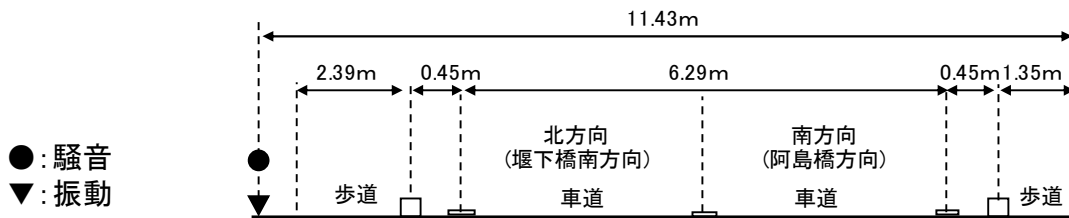
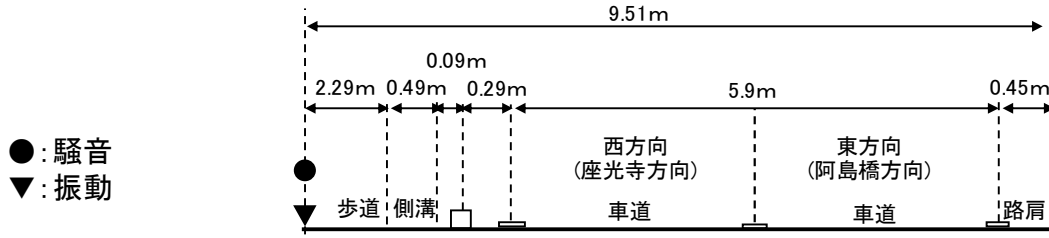
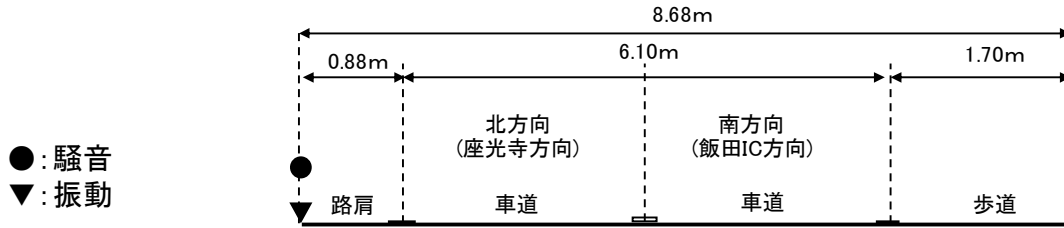


图 2-3-1(1) 調査地点断面图

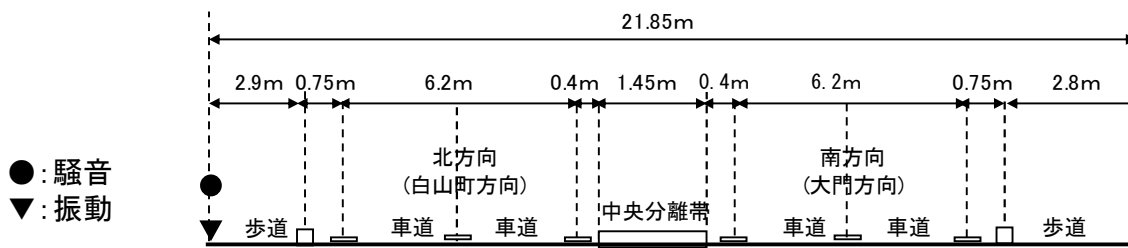
調査地点:06



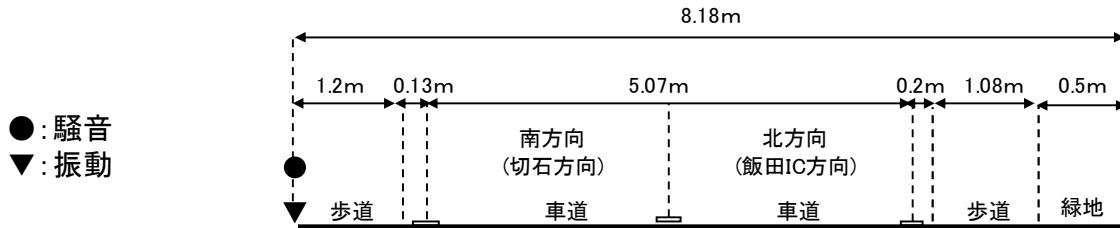
調査地点:07



調査地点:08



調査地点:09



調査地点:10

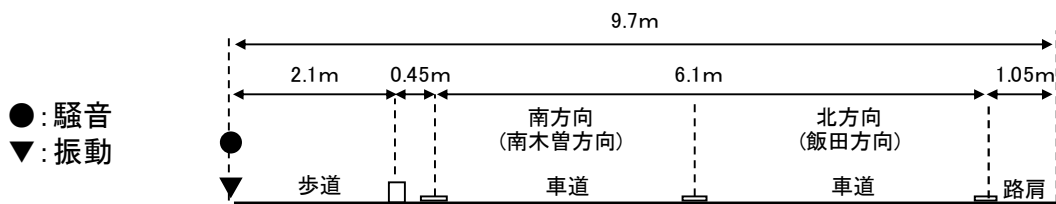
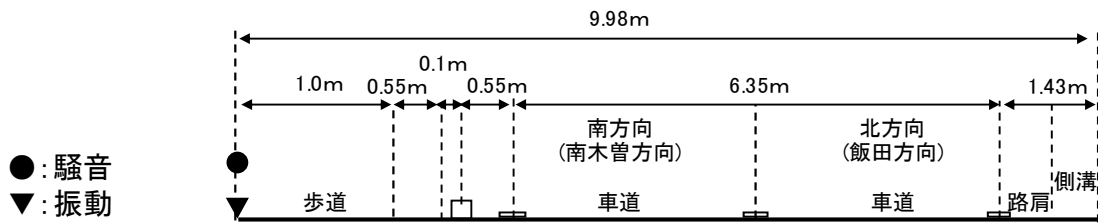


図 2-3-1 (2) 調査地点断面図

調査地点:11



調査地点:12



調査地点:13

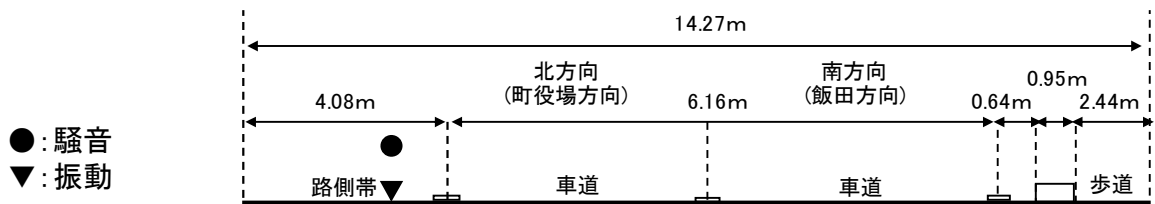


図 2-3-1(3) 調査地点断面図



## 2-4 交通量現地調査結果

交通量の現地調査結果を表 2-4-1 に示す。

表 2-4-1(1) 交通量現地調査結果

調査地点：01 ※「道路交通騒音01」と同地点  
 調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

走行方向 時刻	西方向					東方向					合計					
	車種 大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
10:00～11:00	4	24		28	14.3	2	20		22	9.1	6	44		50	12.0	8.8
11:00～12:00	1	17	2	20	5.6		10		10		1	27	2	30	3.6	5.3
12:00～13:00	3	24		27	11.1	3	18		21	14.3	6	42		48	12.5	8.4
13:00～14:00	3	12		15	20.0	3	24		27	11.1	6	36		42	14.3	7.4
14:00～15:00	4	12		16	25.0	5	15		20	25.0	9	27		36	25.0	6.3
15:00～16:00	2	20		22	9.1	1	22		23	4.3	3	42		45	6.7	7.9
16:00～17:00	2	36		38	5.3	1	28		29	3.4	3	64		67	4.5	11.8
17:00～18:00		19		19			18		18			37		37		6.5
18:00～19:00	1	5		6	16.7	1	9		10	10.0	2	14		16	12.5	2.8
19:00～20:00	1	8		9	11.1	1	13		14	7.1	2	21		23	8.7	4.0
20:00～21:00	1	4		5	20.0	1	5		6	16.7	2	9		11	18.2	1.9
21:00～22:00					-		1		1			1		1		0.2
22:00～23:00					-		2		2			2		2		0.4
23:00～0:00		1		1			1		1			2		2		0.4
0:00～1:00					-		1		1			1		1		0.2
1:00～2:00					-		1		1			1		1		0.2
2:00～3:00		1		1						-		1		1		0.2
3:00～4:00					-		1		1			1		1		0.2
4:00～5:00					-		1		1			1		1		0.2
5:00～6:00					-		1		1			1		1		0.2
6:00～7:00		6		6		2	5		7	28.6	2	11		13	15.4	2.3
7:00～8:00	10	13		23	43.5	7	23		30	23.3	17	36		53	32.1	9.3
8:00～9:00		16		16			26	1	27			42	1	43		7.6
9:00～10:00	3	19		22	13.6	5	17		22	22.7	8	36		44	18.2	7.7
24時間計	35	237	2	274	12.9	32	262	1	295	10.9	67	499	3	569	11.8	100.0

注1 値は60分間交通量を示す。  
 注2 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(2) 交通量現地調査結果

調査地点：02 ※「道路交通騒音02」と同地点  
 調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

走行方向 時刻	北方向					南方向					合計					
	車種 大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
10:00～11:00	5	60	1	66	7.7	4	49		53	7.5	9	109	1	119	7.6	7.3
11:00～12:00	3	58		61	4.9	4	56	1	61	6.7	7	114	1	122	5.8	7.5
12:00～13:00	8	51		59	13.6	5	50		55	9.1	13	101		114	11.4	7.0
13:00～14:00	4	65	1	70	5.8	3	61	1	65	4.7	7	126	2	135	5.3	8.3
14:00～15:00	5	56	1	62	8.2	6	62		68	8.8	11	118	1	130	8.5	8.0
15:00～16:00	3	46		49	6.1	9	76		85	10.6	12	122		134	9.0	8.3
16:00～17:00	3	45		48	6.3	4	75		79	5.1	7	120		127	5.5	7.8
17:00～18:00		57	1	58			71	1	72			128	2	130		8.0
18:00～19:00		33		33			19		19			52		52		3.2
19:00～20:00	1	26		27	3.7	1	13		14	7.1	2	39		41	4.9	2.5
20:00～21:00	1	11		12	8.3	1	9		10	10.0	2	20		22	9.1	1.4
21:00～22:00		13		13			5	1	6			18	1	19		1.2
22:00～23:00		4		4			2		2			6		6		0.4
23:00～0:00		4		4			2		2			6		6		0.4
0:00～1:00		4		4						-		4		4		0.2
1:00～2:00		1		1			1		1			2		2		0.1
2:00～3:00					-		1		1			1		1		0.1
3:00～4:00		3		3			3		3			6		6		0.4
4:00～5:00		2		2			4		4			6		6		0.4
5:00～6:00	1	2		3	33.3	1	4		5	20.0	2	6		8	25.0	0.5
6:00～7:00	4	16	1	21	20.0	2	17		19	10.5	6	33	1	40	15.4	2.5
7:00～8:00	11	71		82	13.4	8	40		48	16.7	19	111		130	14.6	8.0
8:00～9:00	1	80		81	1.2		59		59		1	139		140	0.7	8.6
9:00～10:00	9	50		59	15.3	6	65		71	8.5	15	115		130	11.5	8.0
24時間計	59	758	5	822	7.2	54	744	4	802	6.8	113	1,502	9	1,624	7.0	100.0

注1 値は60分間交通量を示す。  
 注2 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(3) 交通量現地調査結果

調査地点：03 ※「道路交通騒音03」と同地点  
 調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

時刻	車種	北方向					南方向					合計					
		大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
10:00～11:00		2	8		10	20.0	2	19	1	22	9.5	4	27	1	32	12.9	8.6
11:00～12:00		3	14		17	17.6	2	16		18	11.1	5	30		35	14.3	9.4
12:00～13:00		1	10		11	9.1	1	5	1	7	16.7	2	15	1	18	11.8	4.9
13:00～14:00			11		11		2	10		12	16.7	2	21		23	8.7	6.2
14:00～15:00		5	15		20	25.0	4	18		22	18.2	9	33		42	21.4	11.3
15:00～16:00		3	24		27	11.1	1	18		19	5.3	4	42		46	8.7	12.4
16:00～17:00		2	16		18	11.1	2	8		10	20.0	4	24		28	14.3	7.5
17:00～18:00			14		14			6		6			20		20		5.4
18:00～19:00						-		10		10			10		10		2.7
19:00～20:00			2		2			4		4			6		6		1.6
20:00～21:00			2		2			4		4			6		6		1.6
21:00～22:00						-		4		4			4		4		1.1
22:00～23:00						-					-					-	
23:00～0:00						-					-					-	
0:00～1:00			1		1						-		1		1		0.3
1:00～2:00						-					-					-	
2:00～3:00						-					-					-	
3:00～4:00			1		1						-		1		1		0.3
4:00～5:00						-		1		1			1		1		0.3
5:00～6:00			2		2						-		2		2		0.5
6:00～7:00		1	3		4	25.0	2	1		3	66.7	3	4		7	42.9	1.9
7:00～8:00			6		6		4	19		23	17.4	4	25		29	13.8	7.8
8:00～9:00			10		10		3	12		15	20.0	3	22		25	12.0	6.7
9:00～10:00		4	17		21	19.0	4	9	1	14	30.8	8	26	1	35	23.5	9.4
24時間計		21	156		177	11.9	27	164	3	194	14.1	48	320	3	371	13.0	100.0

注1 値は60分間交通量を示す。

注2 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。



表 2-4-1(4) 交通量現地調査結果

調査地点：04 ※「道路交通騒音04」と同地点  
 調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻	車種	南方向				北方向					合計						
		大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
10:00～11:00		4	11		15	26.7	1	12		13	7.7	5	23		28	17.9	6.6
11:00～12:00		5	9		14	35.7		20		20		5	29		34	14.7	8.0
12:00～13:00		2	6	1	9	25.0		7		7		2	13	1	16	13.3	3.7
13:00～14:00		3	22		25	12.0		25	1	26		3	47	1	51	6.0	11.9
14:00～15:00		5	17		22	22.7		13		13		5	30		35	14.3	8.2
15:00～16:00		2	12		14	14.3	1	17	1	19	5.6	3	29	1	33	9.4	7.7
16:00～17:00		4	24		28	14.3	1	21		22	4.5	5	45		50	10.0	11.7
17:00～18:00		1	8	1	10	11.1		9		9		1	17	1	19	5.6	4.4
18:00～19:00			5		5			7	1	8			12	1	13		3.0
19:00～20:00			6		6			6	1	7			12	1	13		3.0
20:00～21:00			4		4			1		1			5		5		1.2
21:00～22:00			12		12		1	2		3	33.3	1	14		15	6.7	3.5
22:00～23:00			3		3			2		2			5		5		1.2
23:00～0:00			1		1			1		1			2		2		0.5
0:00～1:00			1		1						-		1		1		0.2
1:00～2:00						-	1	1		2	50.0	1	1		2	50.0	0.5
2:00～3:00						-					-					-	
3:00～4:00						-		1		1			1		1		0.2
4:00～5:00						-					-					-	
5:00～6:00			2		2						-		2		2		0.5
6:00～7:00			4		4			5		5			9		9		2.1
7:00～8:00		1	11		12	8.3		13		13		1	24		25	4.0	5.9
8:00～9:00		3	15		18	16.7	2	25		27	7.4	5	40		45	11.1	10.5
9:00～10:00		1	11		12	8.3	2	9		11	18.2	3	20		23	13.0	5.4
24時間計		31	184	2	217	14.4	9	197	4	210	4.4	40	381	6	427	9.5	100.0

注1 値は60分間交通量を示す。

注2 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(5) 交通量現地調査結果

調査地点：05 ※「道路交通騒音05」と同地点  
 調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

走行方向 時刻	北方向					南方向					合計					
	車種 大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
10:00～11:00	44	317	3	364	12.2	42	373	6	421	10.1	86	690	9	785	11.1	6.8
11:00～12:00	44	279	2	325	13.6	56	341	7	404	14.1	100	620	9	729	13.9	6.3
12:00～13:00	38	277	10	325	12.1	35	285	4	324	10.9	73	562	14	649	11.5	5.6
13:00～14:00	45	299	6	350	13.1	33	280	6	319	10.5	78	579	12	669	11.9	5.8
14:00～15:00	47	278	5	330	14.5	53	334	6	393	13.7	100	612	11	723	14.0	6.2
15:00～16:00	55	367	5	427	13.0	55	299	9	363	15.5	110	666	14	790	14.2	6.8
16:00～17:00	62	364	5	431	14.6	69	461	3	533	13.0	131	825	8	964	13.7	8.3
17:00～18:00	27	571	2	600	4.5	50	658	4	712	7.1	77	1,229	6	1,312	5.9	11.3
18:00～19:00	10	380	2	392	2.6	16	373	3	392	4.1	26	753	5	784	3.3	6.8
19:00～20:00	13	290	2	305	4.3	23	243	3	269	8.6	36	533	5	574	6.3	4.9
20:00～21:00	10	180		190	5.3	5	129		134	3.7	15	309		324	4.6	2.8
21:00～22:00	13	134		147	8.8	8	87		95	8.4	21	221		242	8.7	2.1
22:00～23:00	5	82	1	88	5.7	4	57		61	6.6	9	139	1	149	6.1	1.3
23:00～0:00	1	50		51	2.0	4	26	1	31	13.3	5	76	1	82	6.2	0.7
0:00～1:00	7	27		34	20.6	2	23		25	8.0	9	50		59	15.3	0.5
1:00～2:00	5	17		22	22.7	2	19		21	9.5	7	36		43	16.3	0.4
2:00～3:00	5	10		15	33.3	3	19	1	23	13.6	8	29	1	38	21.6	0.3
3:00～4:00	10	8		18	55.6	3	15		18	16.7	13	23		36	36.1	0.3
4:00～5:00	8	7		15	53.3	6	8		14	42.9	14	15		29	48.3	0.2
5:00～6:00	10	37		47	21.3	14	27		41	34.1	24	64		88	27.3	0.8
6:00～7:00	24	146		170	14.1	17	161	1	179	9.6	41	307	1	349	11.8	3.0
7:00～8:00	31	479	2	512	6.1	46	569	2	617	7.5	77	1,048	4	1,129	6.8	9.7
8:00～9:00	33	201	1	235	14.1	33	274		307	10.7	66	475	1	542	12.2	4.7
9:00～10:00	51	199	1	251	20.4	37	234	3	274	13.7	88	433	4	525	16.9	4.5
24時間計	598	4,999	47	5,644	10.7	616	5,295	59	5,970	10.4	1,214	10,294	106	11,614	10.5	100.0

注1 値は60分間交通量を示す。

注2 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(6) 交通量現地調査結果

調査地点：06 ※「道路交通騒音06」と同地点  
 調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

走行方向 時刻	西方向					東方向					合計					
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
10:00～11:00	30	270	2	302	10.0	34	240	1	275	12.4	64	510	3	577	11.1	6.7
11:00～12:00	30	255	4	289	10.5	19	240	5	264	7.3	49	495	9	553	9.0	6.4
12:00～13:00	16	240	2	258	6.3	15	237	3	255	6.0	31	477	5	513	6.1	6.0
13:00～14:00	22	224	3	249	8.9	25	261	2	288	8.7	47	485	5	537	8.8	6.2
14:00～15:00	22	213	2	237	9.4	20	288	1	309	6.5	42	501	3	546	7.7	6.3
15:00～16:00	28	263	6	297	9.6	22	268	3	293	7.6	50	531	9	590	8.6	6.9
16:00～17:00	24	293	1	318	7.6	28	284	3	315	9.0	52	577	4	633	8.3	7.4
17:00～18:00	17	346	1	364	4.7	22	296	5	323	6.9	39	642	6	687	5.7	8.0
18:00～19:00	7	330	5	342	2.1	3	317		320	0.9	10	647	5	662	1.5	7.7
19:00～20:00	10	195	1	206	4.9	10	234	1	245	4.1	20	429	2	451	4.5	5.2
20:00～21:00	5	118		123	4.1	7	175	1	183	3.8	12	293	1	306	3.9	3.6
21:00～22:00	2	70		72	2.8	5	139	2	146	3.5	7	209	2	218	3.2	2.5
22:00～23:00	4	48		52	7.7	1	117		118	0.8	5	165		170	2.9	2.0
23:00～0:00	4	12		16	25.0	3	46		49	6.1	7	58		65	10.8	0.8
0:00～1:00	2	21		23	8.7		37		37		2	58		60	3.3	0.7
1:00～2:00	6	6		12	50.0	2	25		27	7.4	8	31		39	20.5	0.5
2:00～3:00	5	8		13	38.5	5	11		16	31.3	10	19		29	34.5	0.3
3:00～4:00	8	3		11	72.7	3	11		14	21.4	11	14		25	44.0	0.3
4:00～5:00	3	9	2	14	25.0	4	13	1	18	23.5	7	22	3	32	24.1	0.4
5:00～6:00	10	19	2	31	34.5	4	21	1	26	16.0	14	40	3	57	25.9	0.7
6:00～7:00	11	78		89	12.4	19	116	1	136	14.1	30	194	1	225	13.4	2.6
7:00～8:00	25	231		256	9.8	10	359	2	371	2.7	35	590	2	627	5.6	7.3
8:00～9:00	34	212		246	13.8	36	239	2	277	13.1	70	451	2	523	13.4	6.1
9:00～10:00	33	222	2	257	12.9	31	188		219	14.2	64	410	2	476	13.5	5.5
24時間計	358	3,686	33	4,077	8.9	328	4,162	34	4,524	7.3	686	7,848	67	8,601	8.0	100.0

注1 値は60分間交通量を示す。

注2 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(7) 交通量現地調査結果

調査地点：07 ※「道路交通騒音07」と同地点  
 調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

走行方向 時刻	北方向					南方向					合計					
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
10:00～11:00	57	586	3	646	8.9	73	542	4	619	11.9	130	1,128	7	1,265	10.3	7.1
11:00～12:00	53	570	5	628	8.5	63	598	5	666	9.5	116	1,168	10	1,294	9.0	7.2
12:00～13:00	40	525	3	568	7.1	52	536	3	591	8.8	92	1,061	6	1,159	8.0	6.5
13:00～14:00	52	579	5	636	8.2	52	551	6	609	8.6	104	1,130	11	1,245	8.4	6.9
14:00～15:00	45	579	2	626	7.2	51	543	1	595	8.6	96	1,122	3	1,221	7.9	6.8
15:00～16:00	46	551	5	602	7.7	53	515	2	570	9.3	99	1,066	7	1,172	8.5	6.5
16:00～17:00	38	486	10	534	7.3	42	568	3	613	6.9	80	1,054	13	1,147	7.1	6.4
17:00～18:00	18	635	5	658	2.8	28	583	5	616	4.6	46	1,218	10	1,274	3.6	7.1
18:00～19:00	13	607	1	621	2.1	17	532		549	3.1	30	1,139	1	1,170	2.6	6.5
19:00～20:00	20	497	2	519	3.9	10	444	2	456	2.2	30	941	4	975	3.1	5.4
20:00～21:00	13	169	6	188	7.1	12	349	4	365	3.3	25	518	10	553	4.6	3.1
21:00～22:00	7	232	5	244	2.9	17	281	9	307	5.7	24	513	14	551	4.5	3.1
22:00～23:00	9	238	2	249	3.6	10	225		235	4.3	19	463	2	484	3.9	2.7
23:00～0:00	6	109	1	116	5.2	14	121	1	136	10.4	20	230	2	252	8.0	1.4
0:00～1:00	6	59	1	66	9.2	10	64		74	13.5	16	123	1	140	11.5	0.8
1:00～2:00	2	20		22	9.1	3	21		24	12.5	5	41		46	10.9	0.3
2:00～3:00	10	9		19	52.6	4	4	1	9	50.0	14	13	1	28	51.9	0.2
3:00～4:00	12	25	1	38	32.4	20	29	2	51	40.8	32	54	3	89	37.2	0.5
4:00～5:00	13	17	2	32	43.3	23	22	1	46	51.1	36	39	3	78	48.0	0.4
5:00～6:00	19	51		70	27.1	30	40		70	42.9	49	91		140	35.0	0.8
6:00～7:00	44	171		215	20.5	44	181	2	227	19.6	88	352	2	442	20.0	2.5
7:00～8:00	53	482	2	537	9.9	47	644	1	692	6.8	100	1,126	3	1,229	8.2	6.8
8:00～9:00	69	388	2	459	15.1	64	498	2	564	11.4	133	886	4	1,023	13.1	5.7
9:00～10:00	60	402	1	463	13.0	56	446		502	11.2	116	848	1	965	12.0	5.4
24時間計	705	7,987	64	8,756	8.1	795	8,337	54	9,186	8.7	1,500	16,324	118	17,942	8.4	100.0

注1 値は60分間交通量を示す。  
 注2 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(8) 交通量現地調査結果

調査地点：08 ※「道路交通騒音08」と同地点  
 調査期間：平成24年11月28日（水）～11月29日（木）

走行方向 時刻	北方向					南方向					合計					
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
16:00～17:00	14	426	3	443	3.2	12	427	3	442	2.7	26	853	6	885	3.0	7.7
17:00～18:00	7	465	6	478	1.5	11	504	5	520	2.1	18	969	11	998	1.8	8.7
18:00～19:00	5	381	4	390	1.3	7	459	4	470	1.5	12	840	8	860	1.4	7.5
19:00～20:00	3	273	1	277	1.1	2	304	2	308	0.7	5	577	3	585	0.9	5.1
20:00～21:00		175		175		2	178		180	1.1	2	353		355	0.6	3.1
21:00～22:00	3	150		153	2.0	1	150	2	153	0.7	4	300	2	306	1.3	2.7
22:00～23:00		77		77		1	92	1	94	1.1	1	169	1	171	0.6	1.5
23:00～0:00		34		34		1	53		54	1.9	1	87		88	1.1	0.8
0:00～1:00		31		31			32		32			63		63		0.5
1:00～2:00	2	18		20	10.0		22		22		2	40		42	4.8	0.4
2:00～3:00	4	11		15	26.7	1	12		13	7.7	5	23		28	17.9	0.2
3:00～4:00		13	1	14			3	1	4			16	2	18		0.2
4:00～5:00	3	15	3	21	16.7	1	15	4	20	6.3	4	30	7	41	11.8	0.4
5:00～6:00	5	27		32	15.6		24	1	25		5	51	1	57	8.9	0.5
6:00～7:00	5	120	3	128	4.0	1	122	2	125	0.8	6	242	5	253	2.4	2.2
7:00～8:00	13	474	2	489	2.7	9	441	1	451	2.0	22	915	3	940	2.3	8.1
8:00～9:00	13	563	3	579	2.3	22	480	3	505	4.4	35	1,043	6	1,084	3.2	9.4
9:00～10:00	14	324		338	4.1	24	310		334	7.2	38	634		672	5.7	5.8
10:00～11:00	5	306	11	322	1.6	15	304	3	322	4.7	20	610	14	644	3.2	5.6
11:00～12:00	17	353	5	375	4.6	13	330	4	347	3.8	30	683	9	722	4.2	6.3
12:00～13:00	12	318	4	334	3.6	6	297	5	308	2.0	18	615	9	642	2.8	5.6
13:00～14:00	15	311	4	330	4.6	15	338	2	355	4.2	30	649	6	685	4.4	5.9
14:00～15:00	11	310	4	325	3.4	17	307	4	328	5.2	28	617	8	653	4.3	5.7
15:00～16:00	19	401	1	421	4.5	20	302	2	324	6.2	39	703	3	745	5.3	6.5
24時間計	170	5,576	55	5,801	3.0	181	5,506	49	5,736	3.2	351	11,082	104	11,537	3.1	100.0

注1 値は60分間交通量を示す。

注2 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1 (9) 交通量現地調査結果

調査地点：09 ※「道路交通騒音09」と同地点  
 調査期間：平成24年11月28日（水）～11月29日（木）

走行方向 時刻	南方向					北方向					合計					
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
16:00～17:00	27	364	4	395	6.9	33	357	5	395	8.5	60	721	9	790	7.7	6.6
17:00～18:00	19	486	2	507	3.8	39	499	8	546	7.2	58	985	10	1,053	5.6	8.7
18:00～19:00	13	404		417	3.1	16	391	1	408	3.9	29	795	1	825	3.5	6.8
19:00～20:00	7	299	3	309	2.3	11	283	1	295	3.7	18	582	4	604	3.0	5.0
20:00～21:00	5	196	2	203	2.5	13	182	3	198	6.7	18	378	5	401	4.5	3.3
21:00～22:00	4	147	3	154	2.6	6	142	1	149	4.1	10	289	4	303	3.3	2.5
22:00～23:00	2	117		119	1.7	8	93		101	7.9	10	210		220	4.5	1.8
23:00～0:00	2	62		64	3.1	4	56	1	61	6.7	6	118	1	125	4.8	1.0
0:00～1:00	4	55		59	6.8	4	28		32	12.5	8	83		91	8.8	0.8
1:00～2:00	4	40		44	9.1	1	20		21	4.8	5	60		65	7.7	0.5
2:00～3:00	5	21	2	28	19.2	4	14		18	22.2	9	35	2	46	20.5	0.4
3:00～4:00		15		15		4	15		19	21.1	4	30		34	11.8	0.3
4:00～5:00	7	18	1	26	28.0	3	25	1	29	10.7	10	43	2	55	18.9	0.5
5:00～6:00	15	32		47	31.9	3	48	1	52	5.9	18	80	1	99	18.4	0.8
6:00～7:00	15	141	3	159	9.6	10	103	2	115	8.8	25	244	5	274	9.3	2.3
7:00～8:00	25	445	2	472	5.3	26	410	8	444	6.0	51	855	10	916	5.6	7.6
8:00～9:00	32	393	2	427	7.5	29	469	4	502	5.8	61	862	6	929	6.6	7.7
9:00～10:00	30	314	3	347	8.7	35	376	1	412	8.5	65	690	4	759	8.6	6.3
10:00～11:00	33	365	8	406	8.3	26	357	5	388	6.8	59	722	13	794	7.6	6.6
11:00～12:00	28	317	1	346	8.1	33	353	1	387	8.5	61	670	2	733	8.3	6.1
12:00～13:00	21	280	3	304	7.0	16	260	4	280	5.8	37	540	7	584	6.4	4.8
13:00～14:00	22	354	2	378	5.9	38	363	1	402	9.5	60	717	3	780	7.7	6.5
14:00～15:00	26	340	5	371	7.1	26	335	3	364	7.2	52	675	8	735	7.2	6.1
15:00～16:00	19	400	3	422	4.5	23	391	6	420	5.6	42	791	9	842	5.0	7.0
24時間計	365	5,605	49	6,019	6.1	411	5,570	57	6,038	6.9	776	11,175	106	12,057	6.5	100.0

注1 値は60分間交通量を示す。  
 注2 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(10) 交通量現地調査結果

調査地点：10 ※「道路交通騒音10」と同地点  
 調査期間：平成24年11月28日（水）～11月29日（木）

走行方向 時刻	南方向					北方向					合計					
	車種 大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
16:00～17:00	7	60	2	69	10.4	4	41		45	8.9	11	101	2	114	9.8	7.5
17:00～18:00	5	52		57	8.8	5	38		43	11.6	10	90		100	10.0	6.6
18:00～19:00	3	26		29	10.3	2	42		44	4.5	5	68		73	6.8	4.8
19:00～20:00	5	14		19	26.3	1	35		36	2.8	6	49		55	10.9	3.6
20:00～21:00	1	7		8	12.5		18		18		1	25		26	3.8	1.7
21:00～22:00		6		6		1	12		13	7.7	1	18		19	5.3	1.3
22:00～23:00		2		2		1	8		9	11.1	1	10		11	9.1	0.7
23:00～0:00	1	9		10	10.0	1	2		3	33.3	2	11		13	15.4	0.9
0:00～1:00					-		2		2			2		2		0.1
1:00～2:00					-		3		3			3		3		0.2
2:00～3:00		1		1		3	1		4	75.0	3	2		5	60.0	0.3
3:00～4:00					-	3	1		4	75.0	3	1		4	75.0	0.3
4:00～5:00	3	2		5	60.0	1	3		4	25.0	4	5		9	44.4	0.6
5:00～6:00	1	8		9	11.1	1	1		2	50.0	2	9		11	18.2	0.7
6:00～7:00	3	16		19	15.8	8	11		19	42.1	11	27		38	28.9	2.5
7:00～8:00	7	66		73	9.6	9	61		70	12.9	16	127		143	11.2	9.4
8:00～9:00	5	30		35	14.3	11	37		48	22.9	16	67		83	19.3	5.5
9:00～10:00	4	40		44	9.1	14	48		62	22.6	18	88		106	17.0	7.0
10:00～11:00	5	39		44	11.4	14	58		72	19.4	19	97		116	16.4	7.7
11:00～12:00	13	48		61	21.3	14	43		57	24.6	27	91		118	22.9	7.8
12:00～13:00	6	35		41	14.6	9	42		51	17.6	15	77		92	16.3	6.1
13:00～14:00	13	50		63	20.6	11	50		61	18.0	24	100		124	19.4	8.2
14:00～15:00	6	53	1	60	10.2	5	57	2	64	8.1	11	110	3	124	9.1	8.2
15:00～16:00	11	67	2	80	14.1	4	42		46	8.7	15	109	2	126	12.1	8.3
24時間計	99	631	5	735	13.6	122	656	2	780	15.7	221	1,287	7	1,515	14.7	100.0

注1 値は60分間交通量を示す。

注2 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(11) 交通量現地調査結果

調査地点：11 ※「道路交通騒音11」と同地点  
 調査期間：平成24年12月4日（火）～12月5日（水）

時刻	車種	南方向					北方向					合計					
		大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
10:00～11:00		7	40		47	14.9	14	30		44	31.8	21	70		91	23.1	13.1
11:00～12:00		6	21		27	22.2	11	17		28	39.3	17	38		55	30.9	7.9
12:00～13:00		8	14	1	23	36.4		18	1	19		8	32	2	42	20.0	6.0
13:00～14:00		5	19		24	20.8	4	17		21	19.0	9	36		45	20.0	6.5
14:00～15:00		8	33		41	19.5	6	31		37	16.2	14	64		78	17.9	11.2
15:00～16:00		5	27		32	15.6	8	24		32	25.0	13	51		64	20.3	9.2
16:00～17:00		4	13		17	23.5	4	14		18	22.2	8	27		35	22.9	5.0
17:00～18:00			10		10		7	20	2	29	25.9	7	30	2	39	18.9	5.6
18:00～19:00			10		10		2	17		19	10.5	2	27		29	6.9	4.2
19:00～20:00			7		7		1	13		14	7.1	1	20		21	4.8	3.0
20:00～21:00		2	2		4	50.0	1	5		6	16.7	3	7		10	30.0	1.4
21:00～22:00		1			1	100.0		5		5		1	5		6	16.7	0.9
22:00～23:00			1		1						-		1		1		0.1
23:00～0:00						-	2			2	100.0	2			2	100.0	0.3
0:00～1:00		1			1	100.0					-	1			1	100.0	0.1
1:00～2:00		1	2		3	33.3	1	1		2	50.0	2	3		5	40.0	0.7
2:00～3:00						-					-					-	
3:00～4:00		1			1	100.0					-	1			1	100.0	0.1
4:00～5:00			1		1			1		1			2		2		0.3
5:00～6:00		3	1		4	75.0	3	2		5	60.0	6	3		9	66.7	1.3
6:00～7:00			4		4		1	5		6	16.7	1	9		10	10.0	1.4
7:00～8:00		5	31	1	37	13.9		12		12		5	43	1	49	10.4	7.0
8:00～9:00		4	19		23	17.4	2	7		9	22.2	6	26		32	18.8	4.6
9:00～10:00		10	28		38	26.3	4	28		32	12.5	14	56		70	20.0	10.0
24時間計		71	283	2	356	20.1	71	267	3	341	21.0	142	550	5	697	20.5	100.0

注1 値は60分間交通量を示す。

注2 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。



表 2-4-1(12) 交通量現地調査結果

調査地点：12 ※「道路交通騒音12」と同地点  
 調査期間：平成24年12月4日（火）～12月5日（水）

走行方向 時刻	東方向					西方向					合 計					
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	時 間 係 数 (%)
10:00～11:00	17	38		55	30.9	11	51		62	17.7	28	89		117	23.9	9.3
11:00～12:00	13	32		45	28.9	9	35		44	20.5	22	67		89	24.7	7.1
12:00～13:00	3	36		39	7.7	13	33		46	28.3	16	69		85	18.8	6.8
13:00～14:00	12	38		50	24.0	8	36		44	18.2	20	74		94	21.3	7.5
14:00～15:00	8	44		52	15.4	11	53		64	17.2	19	97		116	16.4	9.2
15:00～16:00	12	43		55	21.8	8	42	1	51	16.0	20	85	1	106	19.0	8.4
16:00～17:00	9	40		49	18.4	5	39		44	11.4	14	79		93	15.1	7.4
17:00～18:00	5	42		47	10.6	1	45		46	2.2	6	87		93	6.5	7.4
18:00～19:00	6	36		42	14.3	1	24		25	4.0	7	60		67	10.4	5.3
19:00～20:00	1	27		28	3.6	1	14		15	6.7	2	41		43	4.7	3.4
20:00～21:00	1	16		17	5.9	2	5		7	28.6	3	21		24	12.5	1.9
21:00～22:00		9		9		1	1		2	50.0	1	10		11	9.1	0.9
22:00～23:00		5		5		1	8		9	11.1	1	13		14	7.1	1.1
23:00～0:00	4	2		6	66.7		1		1		4	3		7	57.1	0.6
0:00～1:00					-	1			1	100.0	1			1	100.0	0.1
1:00～2:00	1			1	100.0		1		1		1	1		2	50.0	0.2
2:00～3:00		1		1		2			2	100.0	2	1		3	66.7	0.2
3:00～4:00					-		1		1			1		1		0.1
4:00～5:00		1		1			1		1			2		2		0.2
5:00～6:00	3	4		7	42.9	3	2		5	60.0	6	6		12	50.0	1.0
6:00～7:00	1	9		10	10.0		18		18		1	27		28	3.6	2.2
7:00～8:00	3	28		31	9.7	8	43		51	15.7	11	71		82	13.4	6.5
8:00～9:00	6	20		26	23.1	5	29		34	14.7	11	49		60	18.3	4.8
9:00～10:00	12	41		53	22.6	13	39		52	25.0	25	80		105	23.8	8.4
24時間計	117	512		629	18.6	104	521	1	626	16.6	221	1,033	1	1,255	17.6	100.0

注1 値は60分間交通量を示す。

注2 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(13) 交通量現地調査結果

調査地点：13 ※「道路交通騒音13」と同地点  
 調査期間：平成24年12月4日（火）～12月5日（水）

時刻	車種	北方向					南方向					合計					時間係数 (%)
		大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	
10:00～11:00		12	100		112	10.7	21	62		83	25.3	33	162		195	16.9	8.1
11:00～12:00		12	63		75	16.0	9	60		69	13.0	21	123		144	14.6	5.9
12:00～13:00		8	52		60	13.3	4	52		56	7.1	12	104		116	10.3	4.8
13:00～14:00		13	72	1	86	15.3	12	65		77	15.6	25	137	1	163	15.4	6.7
14:00～15:00		13	91		104	12.5	7	66	1	74	9.6	20	157	1	178	11.3	7.3
15:00～16:00		10	79	1	90	11.2	12	86		98	12.2	22	165	1	188	11.8	7.8
16:00～17:00		10	84		94	10.6	10	92		102	9.8	20	176		196	10.2	8.1
17:00～18:00		9	87		96	9.4	9	94		103	8.7	18	181		199	9.0	8.2
18:00～19:00		2	50		52	3.8	3	86		89	3.4	5	136		141	3.5	5.8
19:00～20:00		2	31		33	6.1	1	56		57	1.8	3	87		90	3.3	3.7
20:00～21:00		2	10		12	16.7	1	26		27	3.7	3	36		39	7.7	1.6
21:00～22:00			8		8			21		21			29		29		1.2
22:00～23:00		1	13		14	7.1	2	17		19	10.5	3	30		33	9.1	1.4
23:00～0:00			3		3		2	6		8	25.0	2	9		11	18.2	0.5
0:00～1:00		1	1		2	50.0	1	4		5	20.0	2	5		7	28.6	0.3
1:00～2:00			3		3			1		1			4		4		0.2
2:00～3:00		1	2		3	33.3		2		2		1	4		5	20.0	0.2
3:00～4:00		1	2		3	33.3					-	1	2		3	33.3	0.1
4:00～5:00		1	1		2	50.0	1	1		2	50.0	2	2		4	50.0	0.2
5:00～6:00		2	4		6	33.3	2	1		3	66.7	4	5		9	44.4	0.4
6:00～7:00		4	34		38	10.5		17		17		4	51		55	7.3	2.3
7:00～8:00		10	129		139	7.2	8	71		79	10.1	18	200		218	8.3	9.0
8:00～9:00		7	83		90	7.8	13	89		102	12.7	20	172		192	10.4	7.9
9:00～10:00		14	98		112	12.5	15	76		91	16.5	29	174		203	14.3	8.4
24時間計		135	1,100	2	1,237	10.9	133	1,051	1	1,185	11.2	268	2,151	3	2,422	11.1	100.0

注1 値は60分間交通量を示す。

注2 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

## 2-5 走行速度現地調査結果

走行速度の現地調査結果を表 2-5-1 に示す。

表 2-5-1(1) 走行速度現地調査結果

調査地点：01 ※「道路交通騒音01」と同地点  
調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

単位：km/h

時刻	西方向										平均	東方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
10:00	34	26	28	29	31						30	29	30	27	29	22						28
11:00	31	26	24	28	25	29	25				27	23	24	22								23
12:00	32	26	29	25	30	34					30	35	36	31	27							32
13:00	34	37	28	28	26						31	35	30	19	35	36						31
14:00	25	28	35	34	26	25					29	19	19	24	23							21
15:00	21	36	29	40	40	25					32	32	26	29	20							27
16:00	37	30	24	29	28	24					29	26	29	34	24							28
17:00	24	25	27	25	27						26	26	28	23	32	30						28
18:00	29	30	26	22	28						27	20	26	23	27	30						25
19:00	27	25	25	29							27	24	26	22	21	20	20					22
20:00	26	20	35	17	39						27	21	22	24	18	15						20
21:00											0	27										27
22:00											0	25	27									26
23:00	27										27	23										23
0:00											0	38										38
1:00											0	27										27
2:00	16										16											0
3:00											0	32										32
4:00											0	25										25
5:00											0	24										24
6:00	31	32	28	25	15						26	25	19	32	16	14						21
7:00	34	32	31	29	31	26					31	24	22	33	33							28
8:00	27	27	31	35							30	33	34	27	28	36	43					33
9:00	31	30	32	23							29	30	21	25	24	25	30					26

表 2-5-1(2) 走行速度現地調査結果

調査地点：02 ※「道路交通騒音02」と同地点  
調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

単位：km/h

時刻	北方向										平均	南方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
10:00	33	45	36	56	64						47	45	53	60	60	50						54
11:00	47	47	30	53							44	36	43	53	56	60						51
12:00	56	53	45								51	45	35	45	41	35	53	56				44
13:00	45	64	53	41	60	41	60	64	47	45	52											0
14:00	53	43	53	60							52	39	53	60	45	60	50					51
15:00	50	41	43	56	39	43					45	53	36	39	45							43
16:00	60	43	38	50	47						48	41	41	53	43	50						46
17:00	41	38	50	41							42	47	64	53	43	53	47					51
18:00	36	35	38	43	47	35					39	39	39	50	41							42
19:00	35	30	39	33	27	50	50				38	45	47	47								47
20:00	45	38	43	47	39	45					43	53	47	43	50							48
21:00	47	47	45	53	45	30	56	50			47	60	56									58
22:00	41	45	39	36							40	36	41									38
23:00	43	45	41	49							44	50	46									48
0:00	45	47	42	51							46											0
1:00	47										47	53										53
2:00	45										45											0
3:00	32	36	35								34	41	39	41								40
4:00	36	43									39	36	36	45	53							42
5:00	53	36	43								44	53	45	36	47	36						43
6:00	41	36	45	60	43	36					43	53	41	50	41							46
7:00	53	53	45	56	39	50					49	50	39	50	56							49
8:00	41	47	50	50	39	60	50				48	56	50	50								52
9:00	45	38	56	41	47	60					48	60	64	56	45							56

表 2-5-1(3) 走行速度現地調査結果

調査地点：03 ※「道路交通騒音03」と同地点  
 調査期間：平成24年11月20日（火）～11月21日（水）

単位：km/h

時刻	走行方向	北方向										平均	南方向										平均
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
10:00		18	25	23	24	31						24	21	29	37	21	31					28	
11:00		23	15	27	24							22	31	25	40	26	21	26				28	
12:00		23	27	32	20	25						25	24	30	32	30	30					29	
13:00		18	25	38								27	27	35	32	28	35	43	44			35	
14:00		36	15	22	30	38	27					28	19	22	17	29						22	
15:00		35	32	32	31	30	16					29	36	31	23	27						29	
16:00		38	30	31	34	39	38	37	22			34	31	27								29	
17:00		55	40	32	33	43	51					42	29	32	28	48						34	
18:00												0	38	23	32	28	43	31	47	32	30	34	
19:00		24	29									26	38	22	21	30						28	
20:00		32	16									24	25	31	24	26						26	
21:00												0	9	23	22	28						21	
22:00												0										0	
23:00												0										0	
0:00		27										27										0	
1:00												0										0	
2:00												0										0	
3:00		42										42										0	
4:00												0	16									16	
5:00		18	36									27										0	
6:00		14	23	24	18							20	31	20	16							22	
7:00		21	35	25								27	33	29	30	27	27	30	22			28	
8:00		28	22	17	24	38						26	29	26	32	26	19					27	
9:00		34	46	29	51	27						37	20	36	33	38	32					32	

表 2-5-1(4) 走行速度現地調査結果

調査地点：04 ※「道路交通騒音04」と同地点  
 調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

単位：km/h

時刻	走行方向	南方向										平均	北方向										平均
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
10:00		58	45	70	55	65	50					57	48	42	46	53						48	
11:00		41	58	65	58	48						54	47	50	46	55	54					50	
12:00		65	57	66	77	78	65					68	51	52	58	52						53	
13:00		71	62	63	75	74	48					66	55	58	64	59						59	
14:00		60	58	43	69	72	76					63	51	63	52	45						53	
15:00		68	64	67	68	53	63					64	58	52	44	57						53	
16:00		62	62	61	43	45						54	49	54	49	42	47					48	
17:00		54	52	62	64	48	63					57	44	50	54	56						51	
18:00		71	62	56	62	62						62	47	44	55	43	38					45	
19:00		51	52	51	57							52	47	44	44	49	50	44				46	
20:00		63	69	42	62							59	49									49	
21:00		56	53	63	61	63	43					56	47	47	55	48						49	
22:00		54	57	47								52	48	50								49	
23:00		40										40	44									44	
0:00		55										55										0	
1:00												0	52	43								47	
2:00												0										0	
3:00												0	44									44	
4:00												0										0	
5:00		49	57									53										0	
6:00		58	40	44	62							51	39	42	48	49	54					46	
7:00		62	84	72	56	68	71					69	46	59	39	58						50	
8:00		82	77	60	64	69						70	42	34	54	47	59					47	
9:00		70	84	84	66	69	72	64				73	53	51	61							55	

表 2-5-1 (5) 走行速度現地調査結果

調査地点：05 ※「道路交通騒音05」と同地点  
 調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

単位：km/h

時刻	北方向										平均	南方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
10:00	48	40	55	42	51	48					48	40	45	53	48						47	
11:00	48	48	55	42							48	51	51	55	48	48	44				50	
12:00	60	48	60	65	55	51	48	48	45	55	54										0	
13:00	51	55	51	55	48						52	48	51	65	48	60					55	
14:00	51	42	55	45	48						48	45	51	51	45	51					49	
15:00	45	48	44	40	45						44	45	40	38	45	40					42	
16:00	42	48	38	41							42	48	45	40	42	37	45				43	
17:00	43	34	39	32	41						38	39	28	35	37	38					35	
18:00	45	36	42	45							42	45	34	51	55	38	51				46	
19:00	45	45	45	51	42	45	48				46	40	42	40							41	
20:00	49	79	41	43	31						49	39	49	59	50	38					47	
21:00	32	33	37								34	49	29	41	38	40	51	32			40	
22:00	48	54	40	48							47	60	29	34	40	37	54				42	
23:00	45	68	24								46	44	56	39	55	46	50	48			48	
0:00	65	42	65	60							58	56	48	60	60	45	65				56	
1:00	65	48	48	60							55	65	48	72	80	55	45				61	
2:00	55	65	55	60							59	60	51	65	60	55	80				62	
3:00	51	60	60	42	60						55	48	90	60	65	48					62	
4:00	60	60	60	48	45						55	51	45	40	90						57	
5:00	48	50	44	39	38	49					45	55	52	39	79						56	
6:00	37	46	52	64							50	35	47	64	43	66	34				48	
7:00	41	35	48	38	53	39					42	55	46	31	49						45	
8:00	39	43	42	41	38	51	38				42	35	35	47							39	
9:00	39	45	46	44	29						41	49	46	42	55	46					48	

表 2-5-1 (6) 走行速度現地調査結果

調査地点：06 ※「道路交通騒音06」と同地点  
 調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

単位：km/h

時刻	西方向										平均	東方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
10:00	43	42	38	49	35						42	53	66	56	50	42					53	
11:00	38	40	31	43	43						39	49	53	48	60	62					54	
12:00	35	34	40	43							38	48	40	59	55	46	53				50	
13:00	42	39	43	42							41	43	48	47	49	50	49				48	
14:00	43	42	35	47							42	70	55	45	54	62	59				57	
15:00	37	42	49	32	42						40	60	57	62	56	43					56	
16:00	42	51	42	43							44	49	46	52	58	36	60				50	
17:00	47	44	44	50	45						46	61	56	45	61	61					57	
18:00	40	32	39	36	36						37	44	48	43	54	67					51	
19:00	39	39	47								42	51	55	61	55	58	60	49			55	
20:00	47	48	33	48	45						44	67	53	48	65	60					59	
21:00	51	47	49	52	48						49	61	80	67	73	79					72	
22:00	54	40	44								46	60	68	37	60	55	62	60			57	
23:00	47	52	49								49	72	53	63	67	69	73	69			67	
0:00	49	44	48	37	59						47	55	56	61	46						55	
1:00	49	44	38	42							43	75	67	60	50	67	59				63	
2:00	51	47	60								53	53	69	64	70	74	62	58			64	
3:00	46	55									50	57	77	60	71	63	63	62	58		64	
4:00	49	46									48	63	56	65	65	48	97	68	57		65	
5:00	51	66	56	56							57	61	63	60	58	81	53				63	
6:00	55	49	35								46	50	66	64	69	71	50	52			60	
7:00	44	55	49	48	53	43					49	58	57	39	49						51	
8:00	39	63	44	42	36	50					46	53	41	49	61						51	
9:00	43	60	46	37	52						48	71	52	48	64	58					59	

表 2-5-1(7) 走行速度現地調査結果

調査地点：07 ※「道路交通騒音07」と同地点  
 調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

単位：km/h

時刻	北方向										平均	南方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
10:00	20	32	21	23	22	24	34				25	24	24	24	31						26	
11:00	21	26	20	23	21	23					22	27	24	21	23						24	
12:00	27	32	32	25	25						28	27	25	22	29	33					27	
13:00	23	20	25	22	27						23	24	26	26	27	24					26	
14:00	26	24	29	32	27						28	32	29	22	33	29					29	
15:00	30	23	26	29	25						26	19	23	36	26	22					25	
16:00	29	28	35	31	34						32	34	27	31	30	35					31	
17:00	29	27	32	31	31	28					29	32	32	31	31						32	
18:00	27	33	27	27	33	27					29	34	27	31	27						30	
19:00	32	37	36	38	35						36	36	37	33	32	39					35	
20:00	39	37	36	41	32	38	39				37	43	36	40							39	
21:00	37	30	18	40	32						32	32	21	36	27	16					26	
22:00	42	31	36	44	30	41					37	30	34	37	40						35	
23:00	30	43	33	31							34	42	34	41	35	29	40				37	
0:00	40	43	39	40							41	29	71	49	32	27	39				41	
1:00	36	50	36	40	43						41	41	49	36	40	36					41	
2:00	37	36	32	43	29	37					36	48	32	33	42						39	
3:00	31	40	35	38	40						37	31	23	28	25	28					27	
4:00	20	26	27	29	24						26	21	40	21	27	25					27	
5:00	30	34	45	31							35	45	21	32	33	39	29				33	
6:00	30	37	35	35							34	40	42	34	43	36	43				40	
7:00	42	31	49	58	34						43	36	43	45	53	40					43	
8:00	38	34	46								39	40	43	32	34	43	34	46			39	
9:00	43	35	33								37	36	41	37	35	33	38	40			37	

表 2-5-1(8) 走行速度現地調査結果

調査地点：08 ※「道路交通騒音08」と同地点  
 調査期間：平成24年11月28日（水）～11月29日（木）

単位：km/h

時刻	北方向										平均	南方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
16:00	37	37	41	50							41	56	43	59	55	49	44				51	
17:00	31	40	40	57	43	46					43	57	53	49	53						53	
18:00	50	47	50	45	48						48	50	44	47	48	51					48	
19:00	34	53	40	51	47						45	57	62	42	47	48					51	
20:00	44	56	51	52	51						51	65	52	44	55	57					54	
21:00	52	45	50	57	39	55					50	68	48	53	57						56	
22:00	54	49	45	53	49						50	53	64	58	49	63					57	
23:00	42	58	44	50	38	59					49	74	47	63	58						60	
0:00	57	42	57	49	41						49	70	53	61	46	54					57	
1:00	44	37	61	41	56						48	65	51	51	61	79					61	
2:00	53	40	55	42	38						46	63	60	59	49	56					57	
3:00	53	52	41	57	50	41	49	57			50	62	61								62	
4:00	41	30	40	32	49	32					37	73	52	57	42						56	
5:00	43	50	45	40	45	38					43	44	52	61	56						53	
6:00	50	53	53	29	49						47	52	54	63	59	71					60	
7:00	34	40	50	57	51	57					48	46	52	55	68						55	
8:00	42	39	45	39	41	37					40	50	48	51	54						51	
9:00	41	48	48	37	41	40	37				42	49	49	53							50	
10:00	42	47	31	40	37	34					39	59	59	70	50						59	
11:00	52	42	42	43	44	41					44	51	48	54	24						44	
12:00	53	34	52	37							44	35	61	51	57	56	36				49	
13:00	30	56	36	51	42	38					42	61	51	46	59						54	
14:00	46	40	38	46	40	33					40	47	43	43	33						42	
15:00	38	49	38	30	32	30					36	65	61	36	40						50	

表 2-5-1 (9) 走行速度現地調査結果

調査地点：09 ※「道路交通騒音09」と同地点  
 調査期間：平成24年11月28日（水）～11月29日（木）

単位：km/h

時刻	南方向										平均	北方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
16:00	40	45	48	41							44	57	57	57	48	55	50					54
17:00	62	52	45	59	50	63					55	37	45	52	45							44
18:00	45	49	48	51							48	66	65	56	52	50	45					56
19:00	51	55	47	66	57						55	67	72	55	47	60						60
20:00	49	66	62								59	79	56	64	62	64	67	48				63
21:00	47	65	55	51	57						55	67	54	59	43	60						57
22:00	64	69	68	57	61	68					65	64	55	68	54							60
23:00	75	55	60	52	52						59	77	49	51	66	58						60
0:00	50	50	57	48	39						49	52	72	47	64	77						63
1:00	57	76	51	53	47	55	54				56	82	71	59								70
2:00	57	65	63	75	65	67	56				64	60	59	56								59
3:00	49	55	38	28	63	64					49	68	71	71	73							71
4:00	62	64	63	53	59						60	64	71	59	83	64						68
5:00	56	59	65								60	79	55	48	68	51	68	51				60
6:00	47	59	56	57	47						53	86	59	62	83							72
7:00	60	58									59	48	51	66	65	46	54	44	49			53
8:00	42	46	52	44	47	39	53	47			46	57	59									58
9:00	43	53	47	50							48	46	56	58	61	53	53					54
10:00	58	54	52	49	45						52	53	54	60	46	45						52
11:00	53	48	43	58							50	43	52	45	53	42	52					48
12:00	55	50	49	45	50						50	52	44	48	56	43						49
13:00	52	48	40	49	41	54					47	53	66	62	40							55
14:00	41	42	58								47	41	52	58	45	48	44	47				48
15:00	35	53	53	51	52	52					49	59	42	45	60							52

表 2-5-1 (10) 走行速度現地調査結果

調査地点：10 ※「道路交通騒音10」と同地点  
 調査期間：平成24年11月28日（水）～11月29日（木）

単位：km/h

時刻	南方向										平均	北方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
16:00	34	39	24	27	27	29					30	25	26	24	30							26
17:00	30	27	39	30	34	40					33	32	17	33	28							28
18:00	26	30	34	30	29						30	24	24	27	19	27						24
19:00	37	36	27	26	36						33	29	25	16	31	30						26
20:00	32	39	45	37	34						37	29	34	34	25	31						31
21:00	35	34	44	31	36	45	40				38	29	23	30								27
22:00	54	59									56	48	43	31	48	42	39	39	42			42
23:00	37	31	32	35	39	34	39				35	29	23	27								26
0:00											0	38	34									36
1:00											0	36	40	42								39
2:00	37										37	34	34	31	36							34
3:00											0	31	34	32	39							34
4:00	43	45	35	35	32						38	32	41	31	30							33
5:00	38	43	36	34	44	42	37	44			40	26	38									32
6:00	36	34	41	34	37						36	34	42	26	28	39						34
7:00	39	43	48	42	45						43	29	36	29	42	31						33
8:00	34	40	38	36	38	38					37	31	29	34	35							32
9:00	40	46	45	42	40						42	32	25	33	28	32						30
10:00	31	29	38								33	32	31	31	28	28	30	22				29
11:00	41	29	29	31							33	30	24	28	28	29	24					27
12:00	31	32	24	30	33	35	31	35	35	38	32											0
13:00	33	36	36	34	30						34	26	23	24	23	25						24
14:00	40	32	31	30	33						33	23	25	26	30	29						26
15:00	37	31	29	38	31	34					33	28	24	32	27							28

表 2-5-1(11) 走行速度現地調査結果

調査地点：11 ※「道路交通騒音11」と同地点  
 調査期間：平成24年12月4日（火）～12月5日（水）

単位：km/h

時刻	走行方向	南方向										平均	北方向										平均
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
10:00		43	49	48	42	53						47	35	39	37	32	41						37
11:00		52	43	51	53							50	46	41	35	40	41	44					41
12:00		36	49	36	55	45						44	40	40	40	35	42						39
13:00		47	51	51	59	55						52	51	47	45	38	44						45
14:00		50	53	50	68							55	42	40	39	47	32	40					40
15:00		47	35	51	40	45						44	35	25	33	33	37						33
16:00		52	43	43	36	43						43	20	43	31	38	38						34
17:00		42	44	50								45	38	40	47	43	42	39	37				41
18:00		50	54	49	55	51	54					52	42	41	49	49							45
19:00		50	61	51	50	41	72					54	47	46	41	36							43
20:00		47	47	60	50							51	51	51	41	46	43	52					47
21:00		40										40	37	47	59	47	54						49
22:00		45										45											0
23:00												0	37	38									37
0:00		36										36											0
1:00		38	45	53								45	38	26									32
2:00												0											0
3:00		52										52											0
4:00		55										55	35										35
5:00		38	34	39	38							37	43	30	29	34	45						36
6:00		57	36	48	52							48	30	34	30	46	30	14					31
7:00		49	52	54	47	48						50	46	42	38	41	37						41
8:00		64	38	52	47	34	54					48	40	35	43	32							38
9:00		46	43	47	52	55						48	43	39	45	45	44						43

表 2-5-1(12) 走行速度現地調査結果

調査地点：12 ※「道路交通騒音12」と同地点  
 調査期間：平成24年12月4日（火）～12月5日（水）

単位：km/h

時刻	走行方向	東方向										平均	西方向										平均
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
10:00		46	45	46	53	46						47	40	57	44	42	42						45
11:00		43	60	49	43	49	60					51	55	43	48	52							50
12:00		54	54	58	60	51						55	49	43	42	42	47						45
13:00		53	52	50	53	48						51	45	53	45	45	56						49
14:00		52	59	45	43	60						52	40	45	42	44	46						44
15:00		48	45	48	46	47						47	43	47	56	48	51						49
16:00		37	47	39	40							41	44	42	37	42	47	48					43
17:00		34	40	39	40	38	54					41	45	39	31	44							40
18:00		49	51	48	57	57						53	42	56	51	47	44						48
19:00		58	53	43	54	60	66	47				54	42	60	54								52
20:00		41	45	49	46	42	42	49				45	40	39	41								40
21:00		58	47	49								51	46										46
22:00		50	47	35								44	35	43	39	37	34	42	39				38
23:00		46	38	38	42							41	50										50
0:00												0	49										49
1:00		37										37	46										46
2:00		43										43	34	38									36
3:00												0	38										38
4:00		47										47	62										62
5:00		56	34	37	40	36						41	37	37	36	39	46						39
6:00		53	54	47	52	49						51	44	49	50	48	46						48
7:00		48	57	52	50							52	55	55	48	55	55	51					53
8:00		47	49	47	42	42	50					46	53	56	47	54							52
9:00		48	41	48	48	50						47	41	52	54	52	53						50



表 2-5-1(13) 走行速度現地調査結果

調査地点：13 ※「道路交通騒音13」と同地点  
 調査期間：平成24年12月4日（火）～12月5日（水）

単位：km/h

走行方向 時刻	北方向										平均	南方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
10:00	57	53	62	64	77	48					60	63	70	50	52						59	
11:00	61	55	56	53	63						57	56	40	55	56	57					51	
12:00	46	81	47	58	55						57	68	51	64	45	56					57	
13:00	45	49	51	55	41						48	45	60	67	55	59					57	
14:00	63	76	81	76							74	44	89	47	62	56	57				59	
15:00	55	46	44	67	56						54	59	64	41	56	53					55	
16:00	69	80	63	60							68	70	65	52	51	62	53				59	
17:00	67	44	48	52	62						55	55	67	59	61	73					63	
18:00	69	73	68	76							71	55	50	56	57	55	59				55	
19:00	71	50	61	58	59						60	51	48	55	69	68					58	
20:00	59	68	78	86							73	60	62	49	58	53	72				59	
21:00	58	52	64	59	60						59	77	66	59	66	55					65	
22:00	82	89	80	85	77						83	81	59	66	64	53					65	
23:00	56	53	64								57	70	65	74	50	53	68	59			63	
0:00	69	57									63	76	68	54	53	50					60	
1:00	60	64	74								66	60									60	
2:00	71	84	92								82	58	68								63	
3:00	65	57	51								58										0	
4:00	63										63	48	50								49	
5:00	69	50	68	50	51	57					57	50	49	66							55	
6:00	70	68	78	54	60	90					70	61	56	60	64						60	
7:00	71	64	64	68	61						65	72	64	58	59	51					61	
8:00	67	68	61	59	70						65	68	67	78	52	58					64	
9:00	52	52	58	46	59						53	52	61	67	54	65					60	

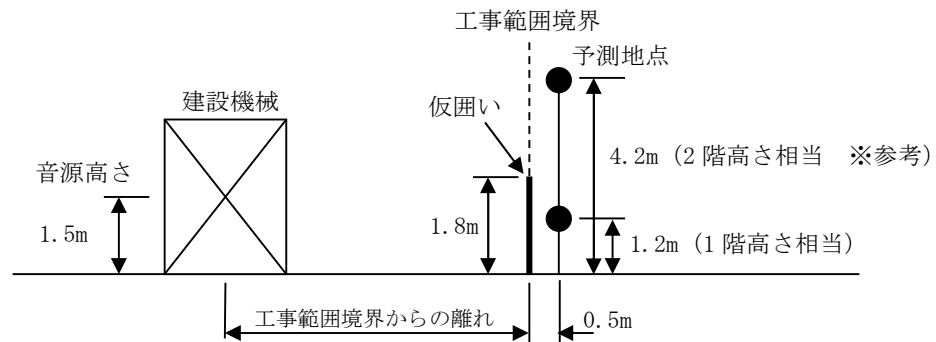


## 2-6 騒音の高さ方向における予測について

### 2-6-1 建設機械の稼働に係る騒音の予測について

建設機械の稼働に係る騒音の予測高さについては、「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」では「原則として地上1.2m」としてされており、準備書では地上1.2mにおいて予測を行った。しかしながら、高さ方向については、一部の地域において沿線付近に住居等が存在するため、参考として準備書記載の予測結果のうち最大値（83dB）となる箇所（10地点 座光寺河原）における2階高さ相当（地上4.2m）について予測を実施した。予測地点模式図を図2-6-1に、予測結果を表2-6-1に示す。

工事の際には、現地状況を踏まえ必要な高さの仮囲いを設置する等の環境保全措置を確実に実施するとともに、騒音のモニタリングを行い、影響の低減に努める。



注1. 予測位置は、仮囲いを工事範囲境界に設置したため、工事範囲境界から0.5m離れた位置とした。

図 2-6-1 予測地点模式図（建設機械の稼働に係る騒音）

表 2-6-1 予測地点地上1.2m及び地上4.2mにおける騒音の予測結果（地点10 座光寺河原）

地上高さ	予測結果	備考
1.2m	83 dB	1階高さ
4.2m	95 dB	2階高さ



## 2-7 建設機械の予測に係る音源配置の考え方

山岳トンネル、非常口（山岳部）、地上駅、変電施設、保守基地等、工事範囲が広範囲となる工事についての建設機械の稼働に係る騒音の予測にあたっては、基本とする施工範囲の単位を概ね  $25\text{m} \times 25\text{m}$  と想定して、工事範囲境界直近に設定した。面音源の設定にあたっては、工事範囲境界から  $5\text{m}$  内側に音源を分散配置し、施工範囲内を  $2.5\text{m}$  のメッシュに区切り、各メッシュの中央に音源を配置した。音源の配置と予測地点の関係を図 2-7-1 に示す。なお、振動についても同様の配置（但し、予測地点は工事範囲境界に設定）に基づき予測を行った。

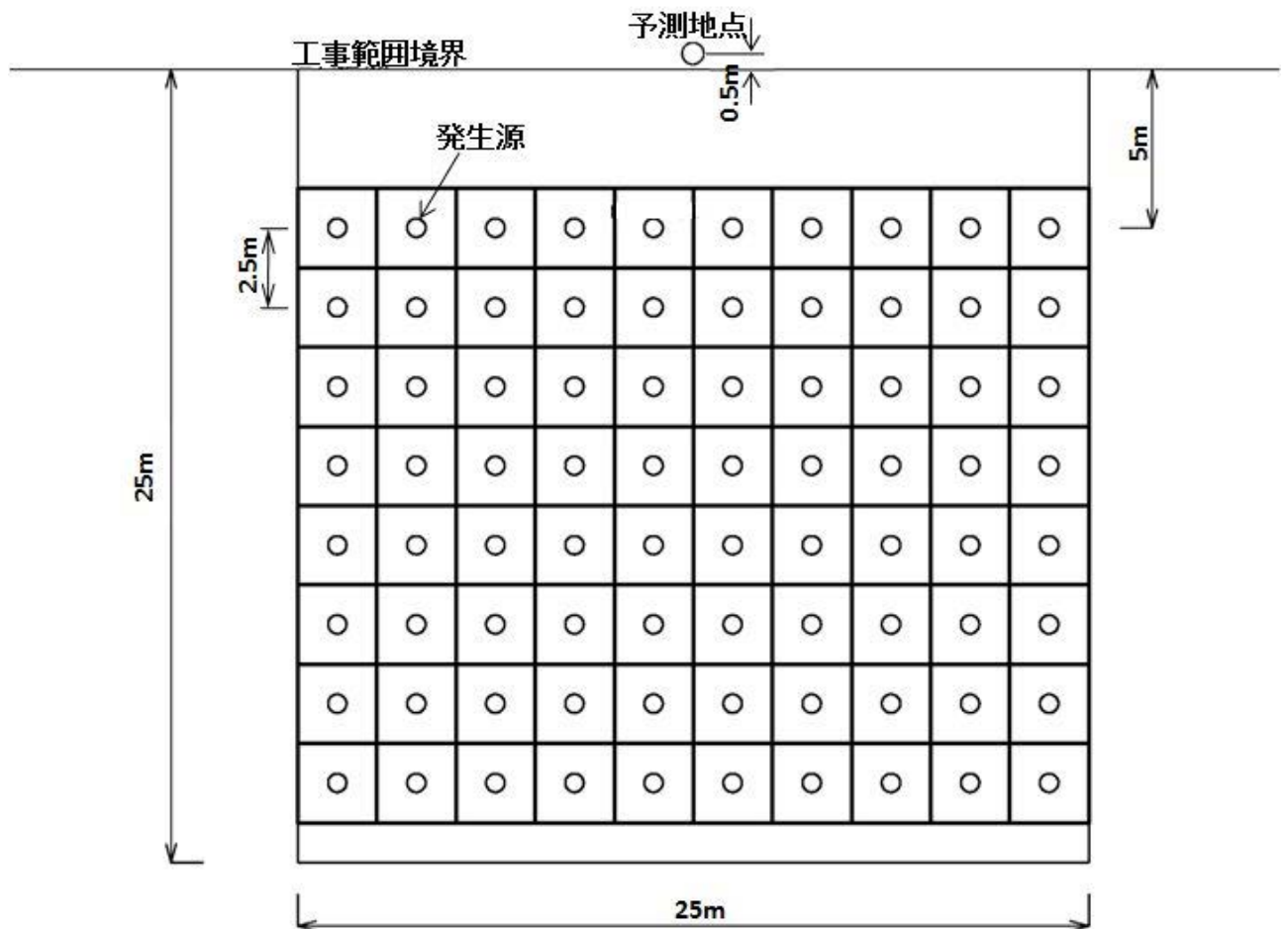


図 2-7-1 音源の配置と予測地点の関係



## 2-8 騒音の距離毎の予測値について

### 2-8-1 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音の距離毎の予測値について

建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音の程度の把握のため、各予測地点における距離毎の騒音を予測した。距離毎の予測値を示した図を図 2-8-1 に、距離減衰の状況を示した図を図 2-8-2 及び図 2-8-3 に示す。





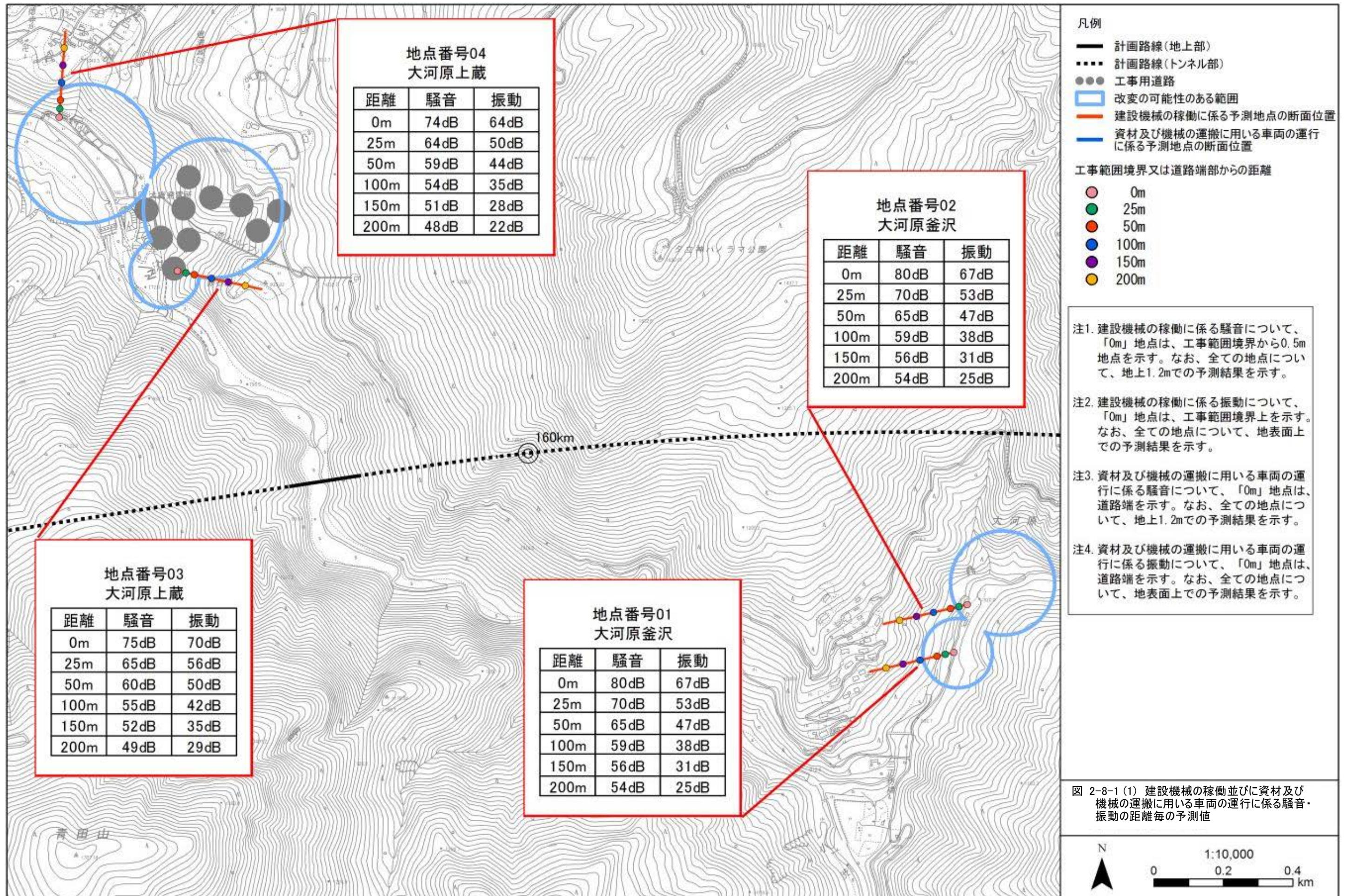


図 2-8-1 (1) 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音・振動の距離毎の予測値







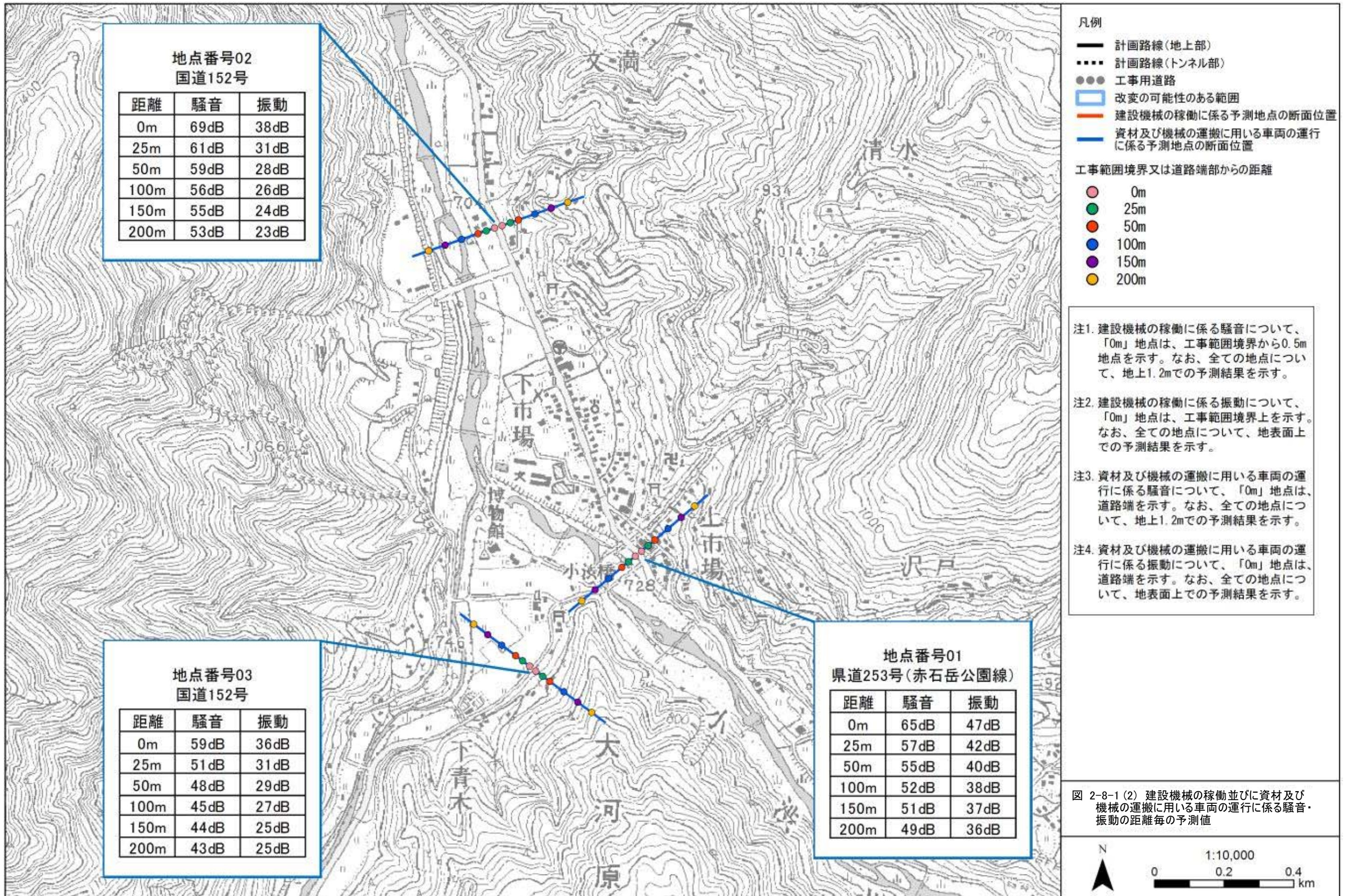
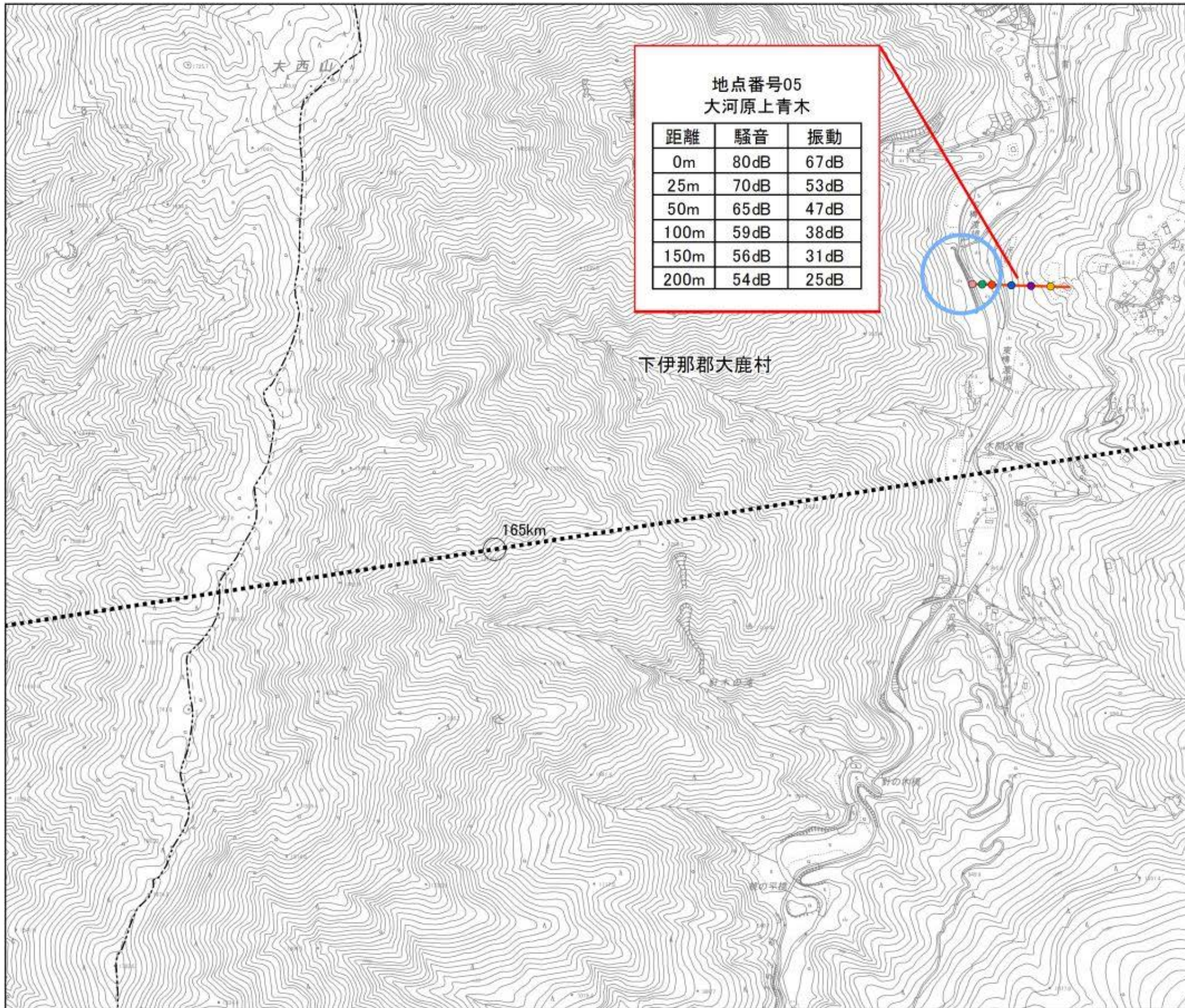


図 2-8-1 (2) 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音・振動の距離毎の予測値









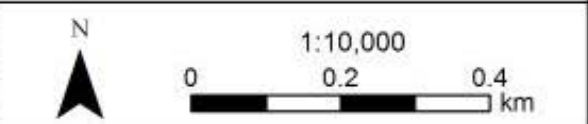
**地点番号05  
大河原上青木**

距離	騒音	振動
0m	80dB	67dB
25m	70dB	53dB
50m	65dB	47dB
100m	59dB	38dB
150m	56dB	31dB
200m	54dB	25dB

- 凡例**
- 計画路線(地上部)
  - 計画路線(トンネル部)
  - 工事用道路
  - 変更の可能性のある範囲
  - 建設機械の稼働に係る予測地点の断面位置
  - 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る予測地点の断面位置
- 工事範囲境界又は道路端部からの距離**
- 0m
  - 25m
  - 50m
  - 100m
  - 150m
  - 200m

- 注1. 建設機械の稼働に係る騒音について、「0m」地点は、工事範囲境界から0.5m地点を示す。なお、全ての地点について、地上1.2mでの予測結果を示す。
- 注2. 建設機械の稼働に係る振動について、「0m」地点は、工事範囲境界上を示す。なお、全ての地点について、地表面上での予測結果を示す。
- 注3. 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地上1.2mでの予測結果を示す。
- 注4. 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地表面上での予測結果を示す。

図 2-8-1(3) 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音・振動の距離毎の予測値









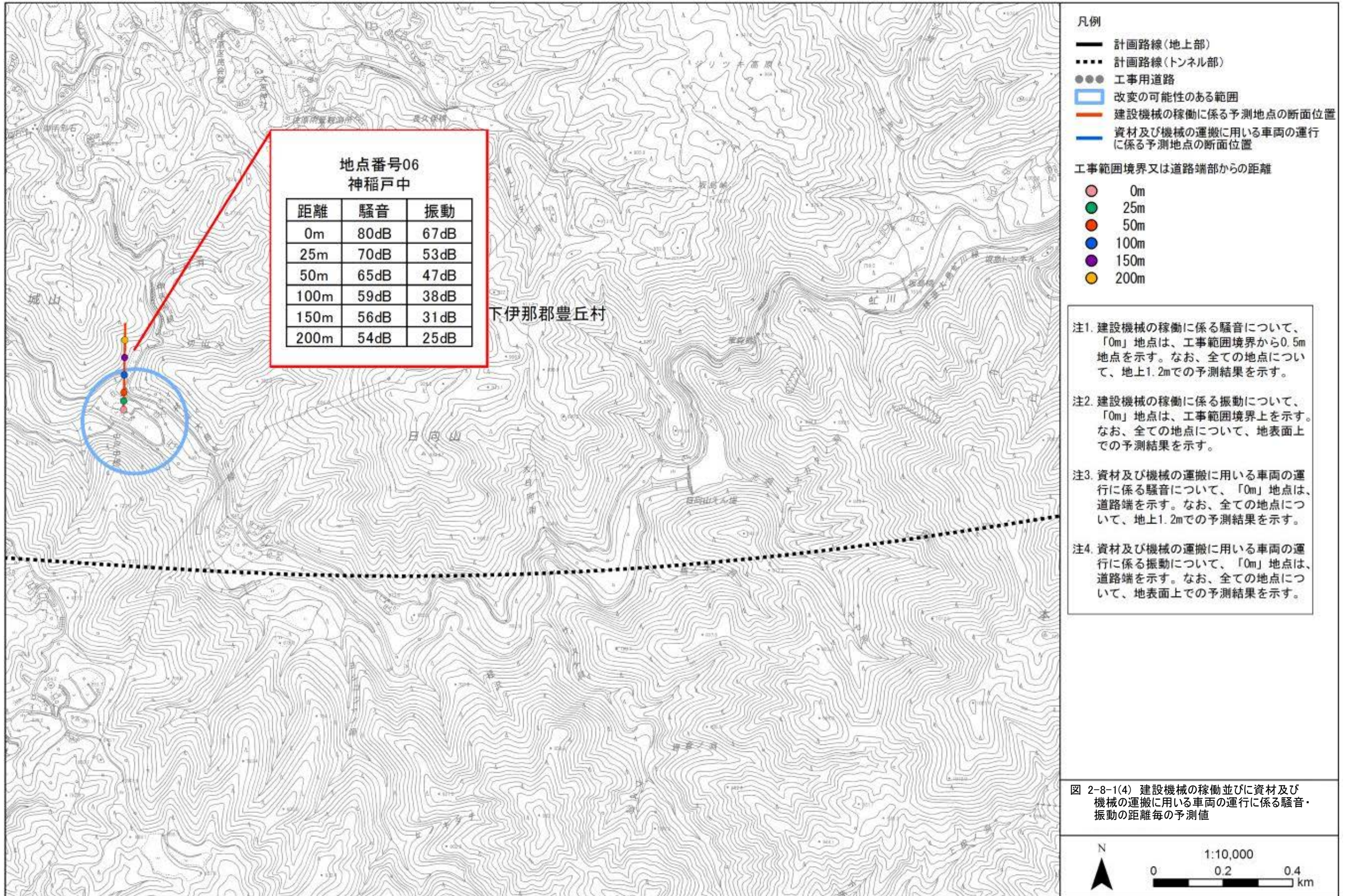


図 2-8-1(4) 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音・振動の距離毎の予測値















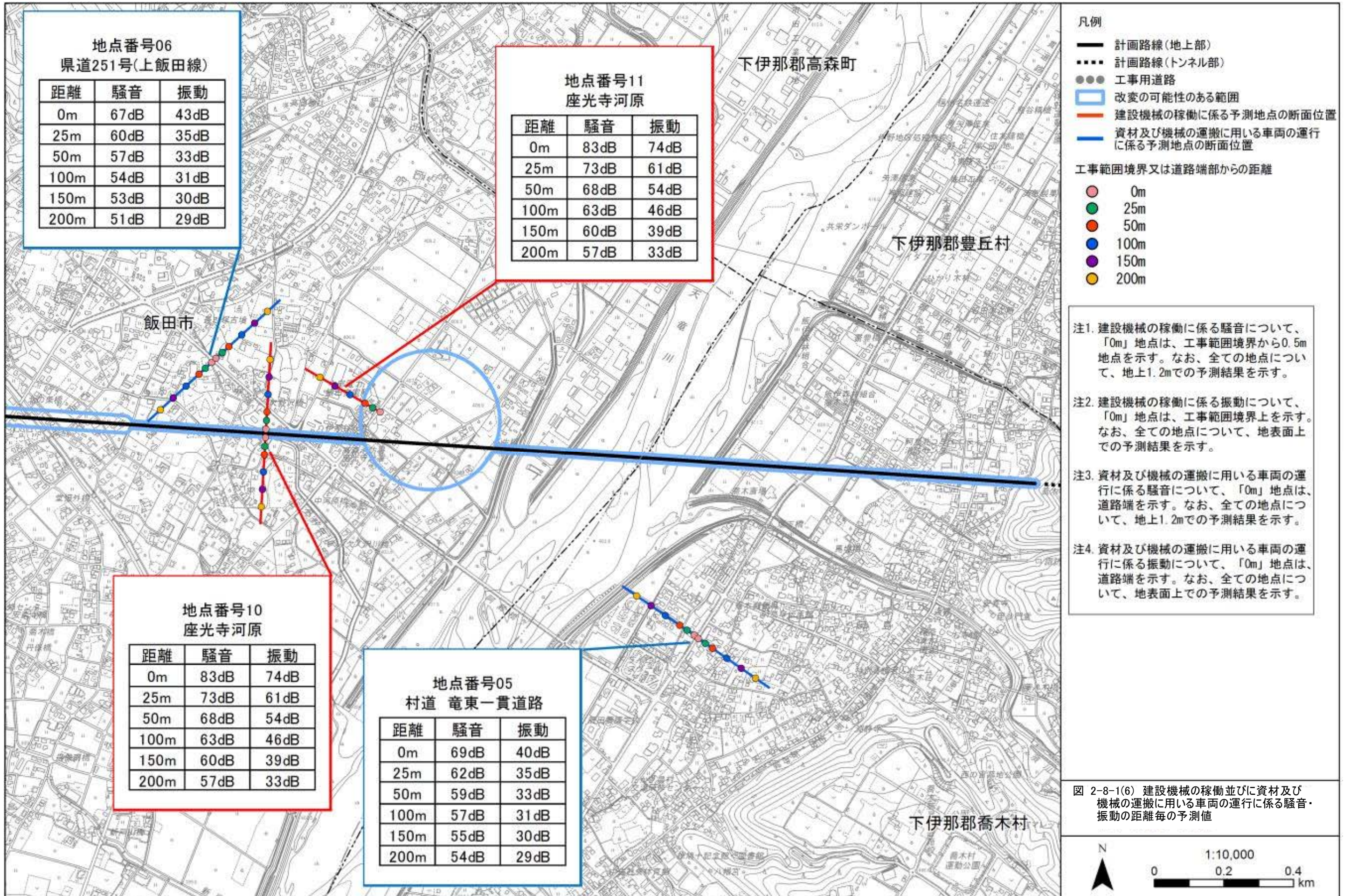
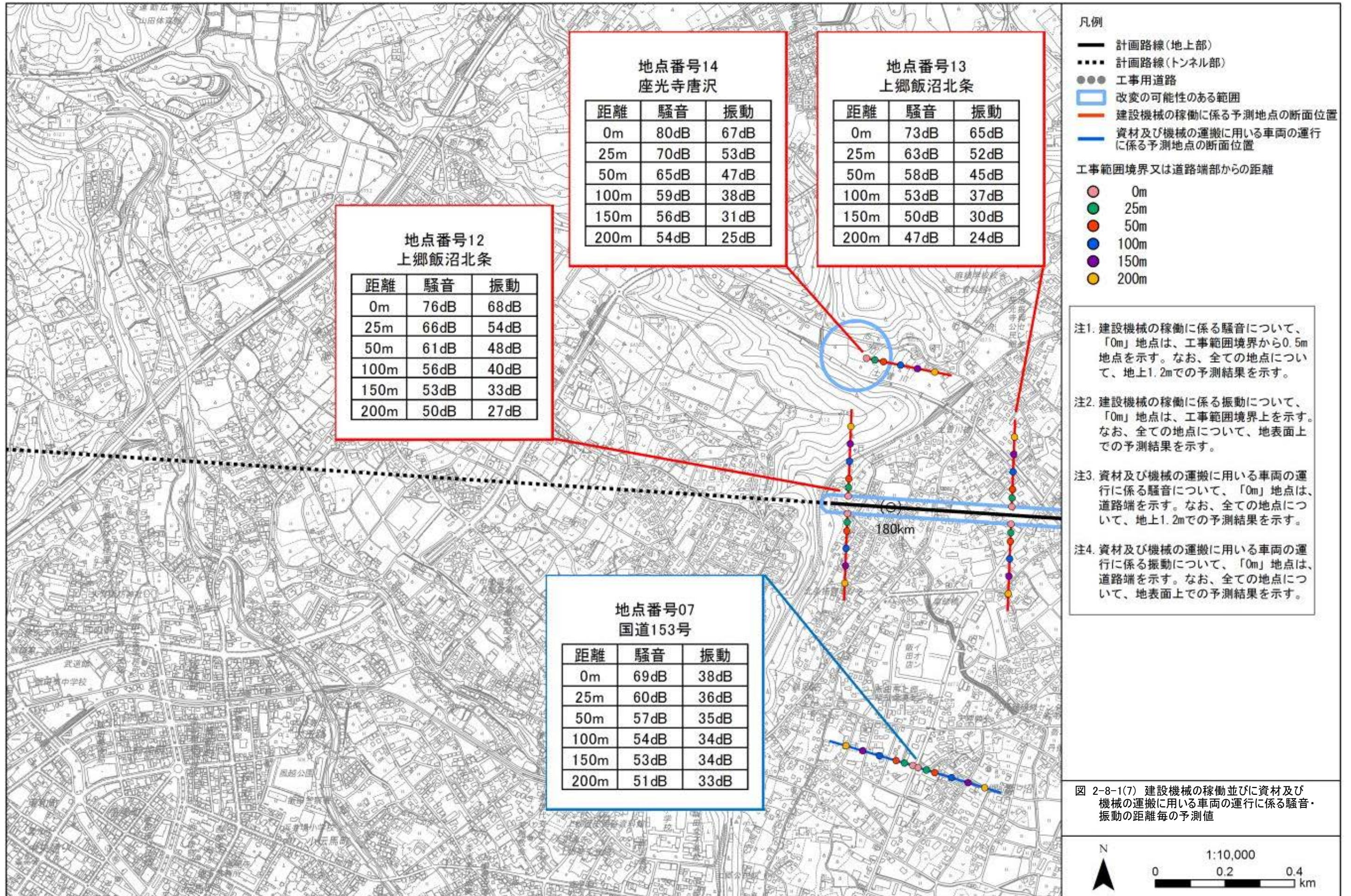


図 2-8-1(6) 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音・振動の距離毎の予測値





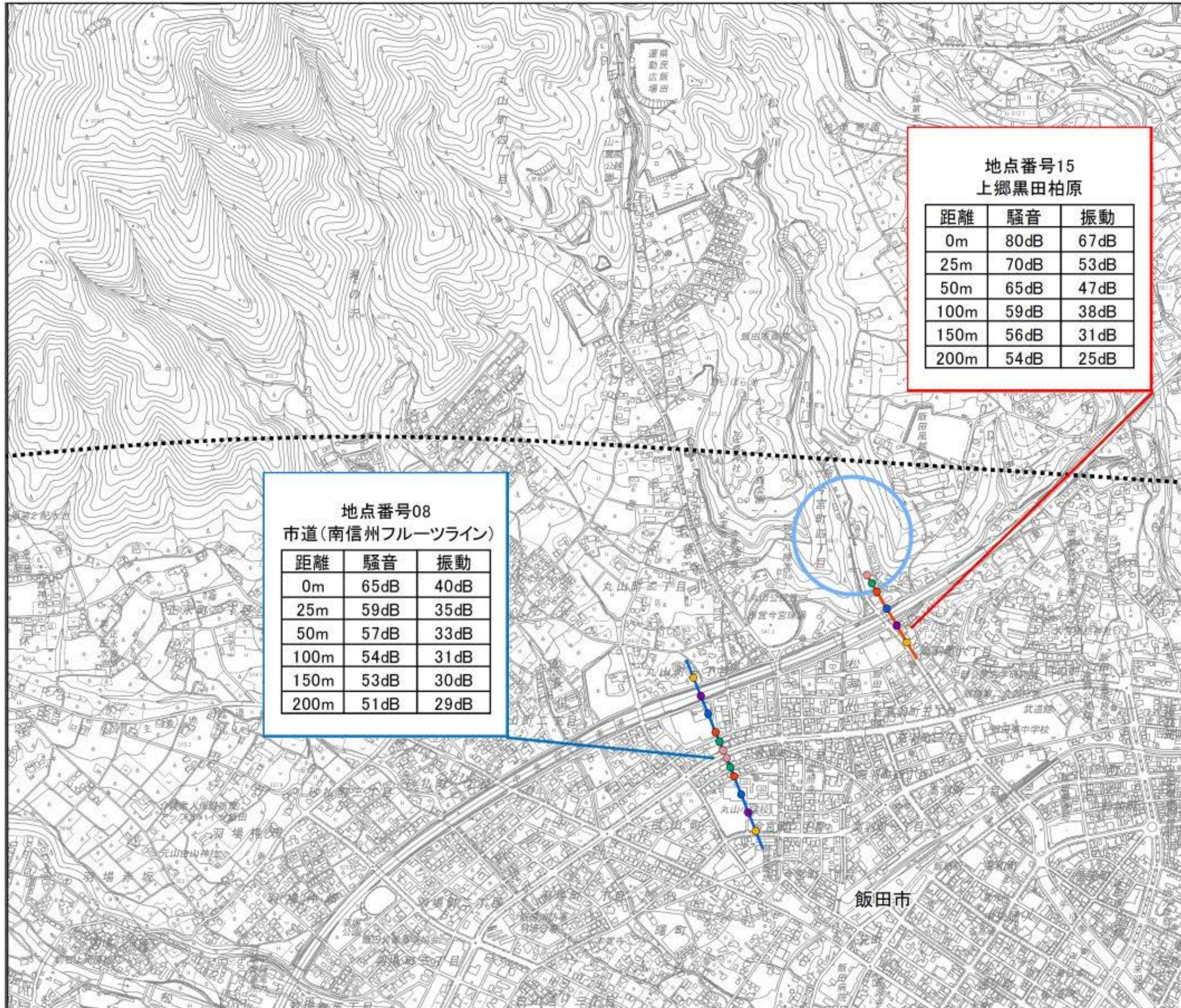












**地点番号08**  
市道(南信州フルーツライン)

距離	騒音	振動
0m	65dB	40dB
25m	59dB	35dB
50m	57dB	33dB
100m	54dB	31dB
150m	53dB	30dB
200m	51dB	29dB

**地点番号15**  
上郷黒田柏原

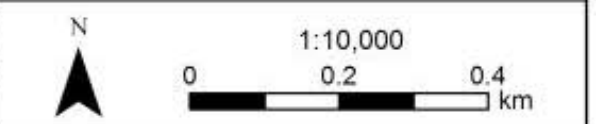
距離	騒音	振動
0m	80dB	67dB
25m	70dB	53dB
50m	65dB	47dB
100m	59dB	38dB
150m	56dB	31dB
200m	54dB	25dB

- 凡例
- 計画路線(地上部)
  - - - 計画路線(トンネル部)
  - 工事用道路
  - 変更の可能性のある範囲
  - 建設機械の稼働に係る予測地点の断面位置
  - 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る予測地点の断面位置

- 工事範囲境界又は道路端部からの距離
- 0m
  - 25m
  - 50m
  - 100m
  - 150m
  - 200m

- 注1. 建設機械の稼働に係る騒音について、「0m」地点は、工事範囲境界から0.5m地点を示す。なお、全ての地点について、地上1.2mでの予測結果を示す。
- 注2. 建設機械の稼働に係る振動について、「0m」地点は、工事範囲境界上を示す。なお、全ての地点について、地面上での予測結果を示す。
- 注3. 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地上1.2mでの予測結果を示す。
- 注4. 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地面上での予測結果を示す。

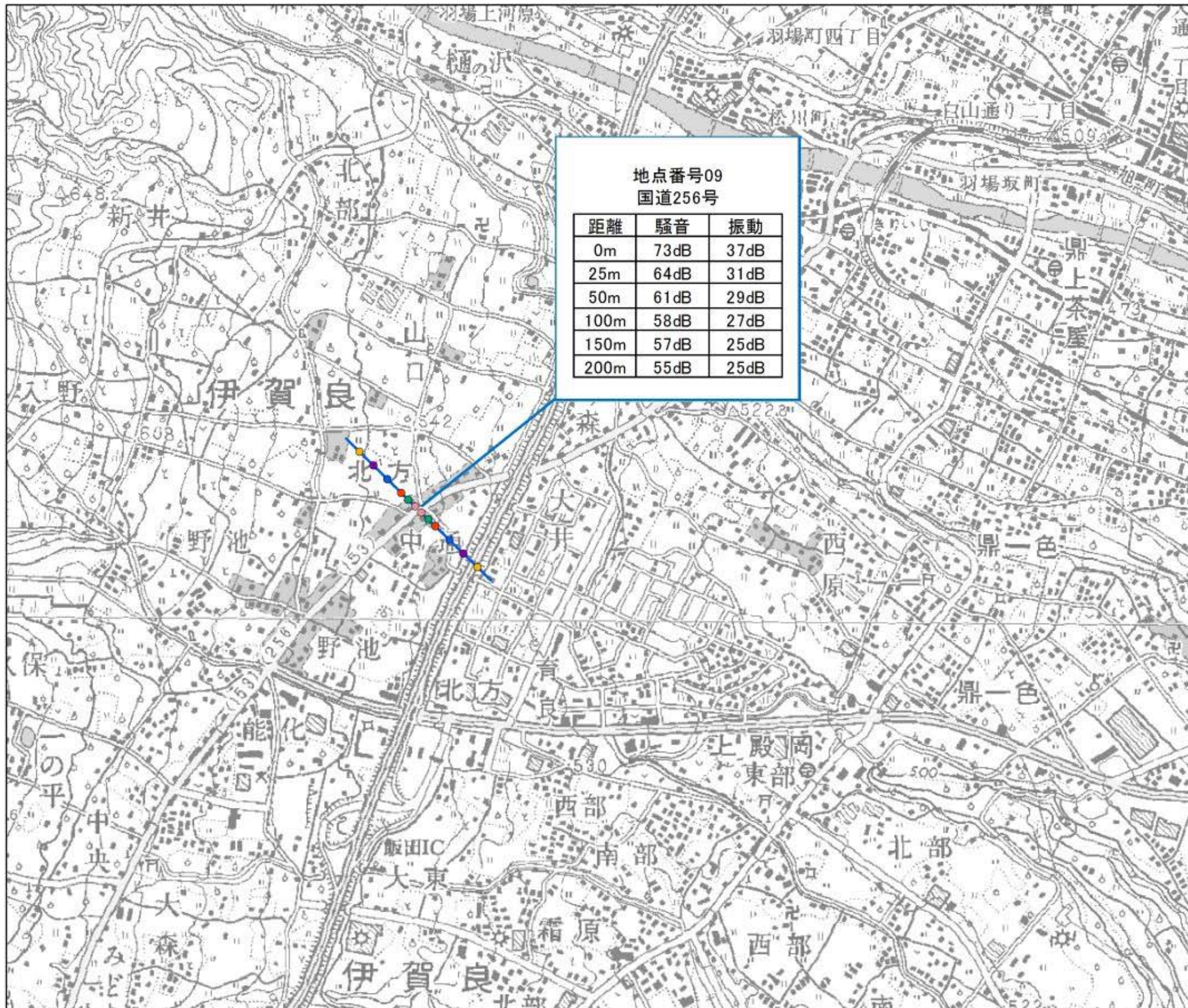
図 2-8-1(8) 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音・振動の距離毎の予測値











**地点番号09  
国道256号**

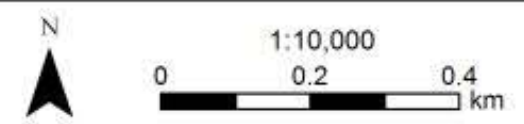
距離	騒音	振動
0m	73dB	37dB
25m	64dB	31dB
50m	61dB	29dB
100m	58dB	27dB
150m	57dB	25dB
200m	55dB	25dB

- 凡例
- 計画路線(地上部)
  - ⋯ 計画路線(トンネル部)
  - 工所用道路
  - 変更の可能性のある範囲
  - 建設機械の稼働に係る予測地点の断面位置
  - 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る予測地点の断面位置

- 工事範囲境界又は道路端部からの距離
- 0m
  - 25m
  - 50m
  - 100m
  - 150m
  - 200m

- 注1. 建設機械の稼働に係る騒音について、「0m」地点は、工事範囲境界から0.5m地点を示す。なお、全ての地点について、地上1.2mでの予測結果を示す。
- 注2. 建設機械の稼働に係る振動について、「0m」地点は、工事範囲境界上を示す。なお、全ての地点について、地面上での予測結果を示す。
- 注3. 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地上1.2mでの予測結果を示す。
- 注4. 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地面上での予測結果を示す。

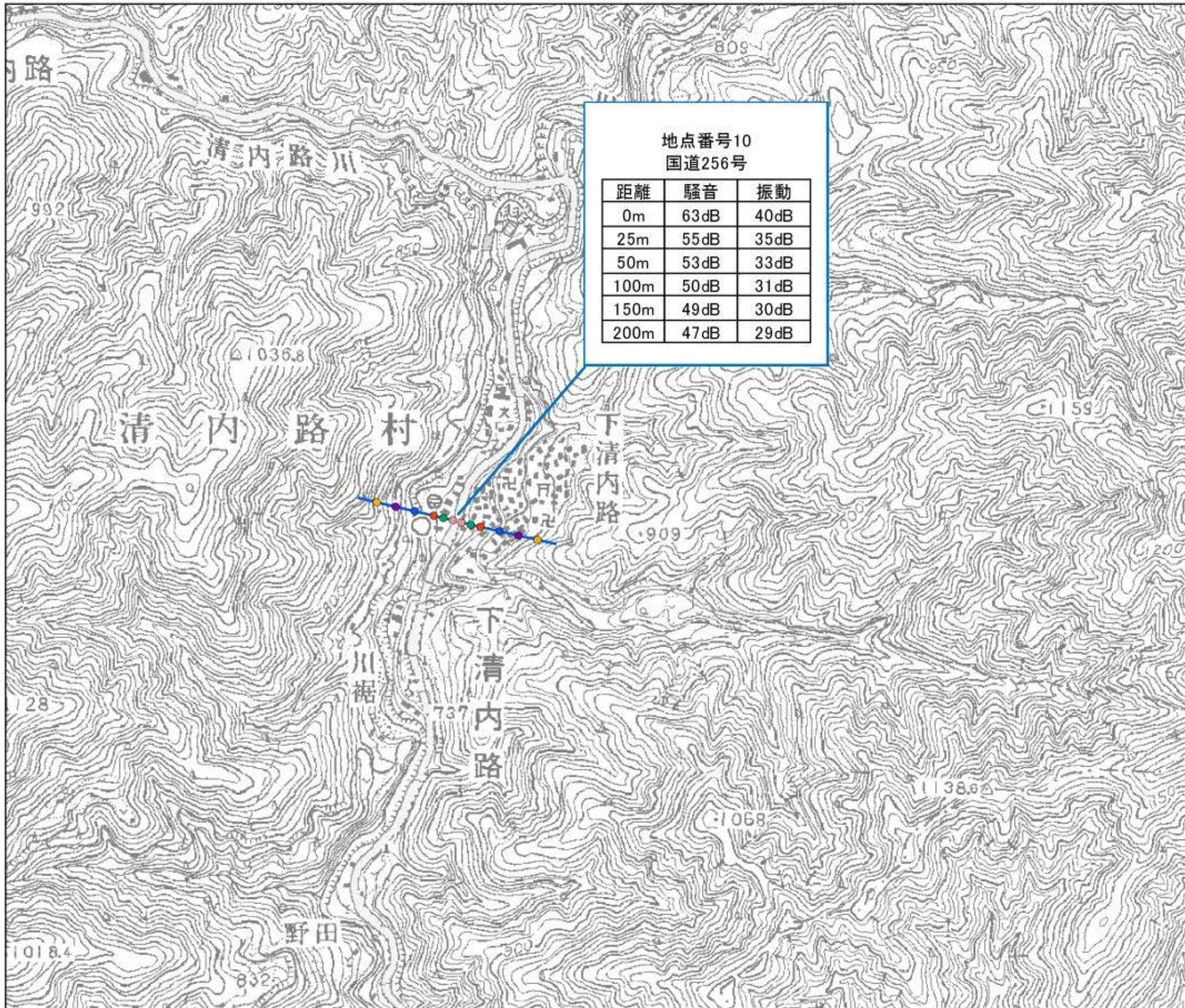
図 2-8-1(9) 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音・振動の距離毎の予測値











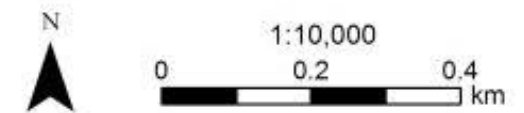
- 凡例
- 計画路線(地上部)
  - 計画路線(トンネル部)
  - 工事用道路
  - 変更の可能性のある範囲
  - 建設機械の稼働に係る予測地点の断面位置
  - 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る予測地点の断面位置

工事範囲境界又は道路端部からの距離

- 0m
- 25m
- 50m
- 100m
- 150m
- 200m

- 注1. 建設機械の稼働に係る騒音について、「0m」地点は、工事範囲境界から0.5m地点を示す。なお、全ての地点について、地上1.2mでの予測結果を示す。
- 注2. 建設機械の稼働に係る振動について、「0m」地点は、工事範囲境界上を示す。なお、全ての地点について、地表面上での予測結果を示す。
- 注3. 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地上1.2mでの予測結果を示す。
- 注4. 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地表面上での予測結果を示す。

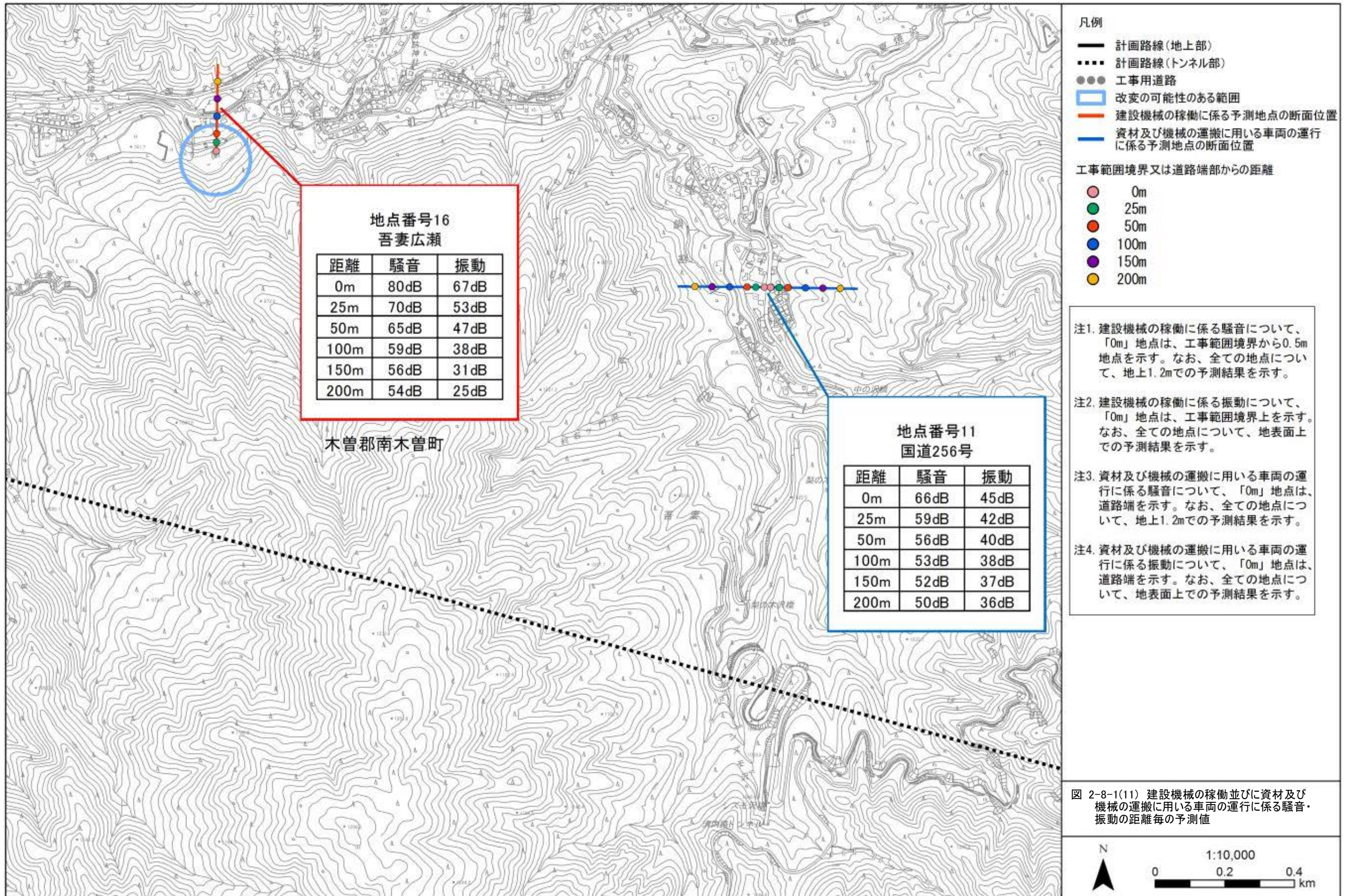
図 2-8-1(10) 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音・振動の距離毎の予測値









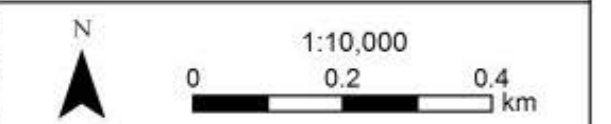


- 凡例
- 計画路線(地上部)
  - ⋯⋯ 計画路線(トンネル部)
  - 工事用道路
  - 変更の可能性のある範囲
  - 建設機械の稼働に係る予測地点の断面位置
  - 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る予測地点の断面位置

- 工事範囲境界又は道路端部からの距離
- 0m
  - 25m
  - 50m
  - 100m
  - 150m
  - 200m

- 注1. 建設機械の稼働に係る騒音について、「0m」地点は、工事範囲境界から0.5m地点を示す。なお、全ての地点について、地上1.2mでの予測結果を示す。
- 注2. 建設機械の稼働に係る振動について、「0m」地点は、工事範囲境界上を示す。なお、全ての地点について、地表面上での予測結果を示す。
- 注3. 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地上1.2mでの予測結果を示す。
- 注4. 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地表面上での予測結果を示す。

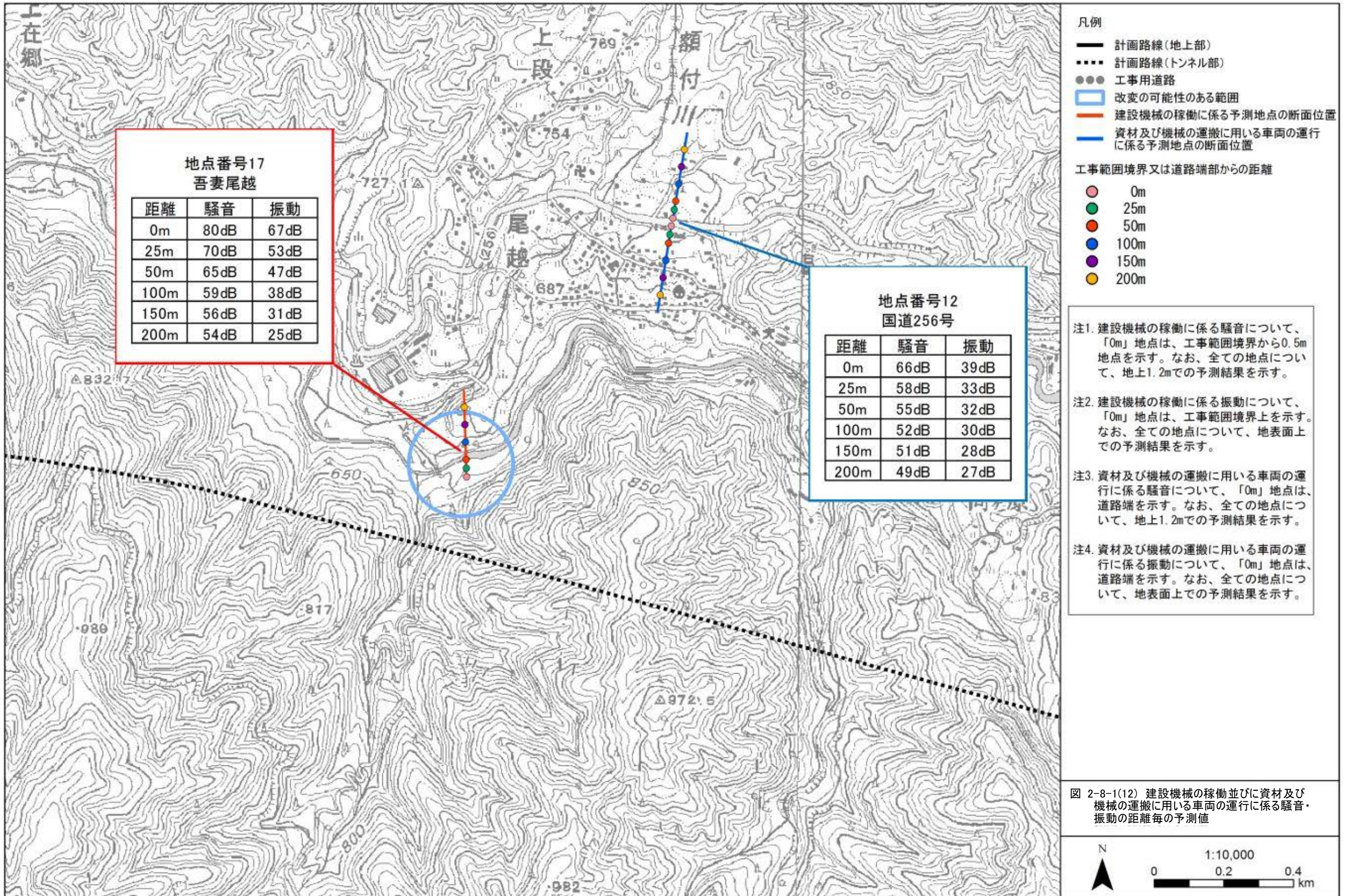
図 2-8-1(11) 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音・振動の距離毎の予測値







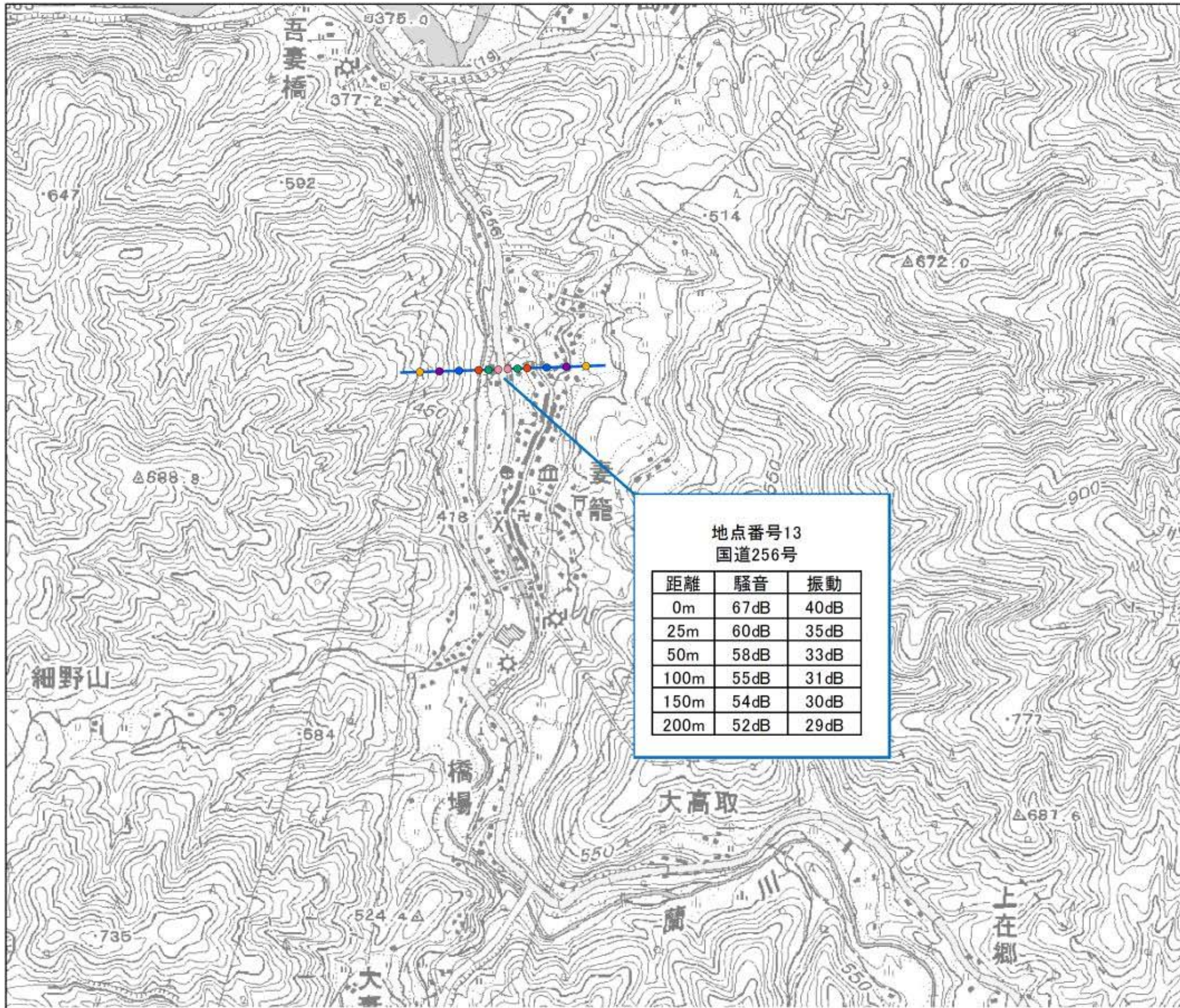












**地点番号13  
国道256号**

距離	騒音	振動
0m	67dB	40dB
25m	60dB	35dB
50m	58dB	33dB
100m	55dB	31dB
150m	54dB	30dB
200m	52dB	29dB

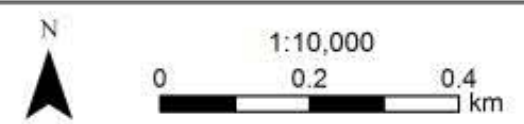
- 凡例
- 計画路線(地上部)
  - 計画路線(トンネル部)
  - 工所用道路
  - 変更の可能性のある範囲
  - 建設機械の稼働に係る予測地点の断面位置
  - 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る予測地点の断面位置

工事範囲境界又は道路端部からの距離

- 0m
- 25m
- 50m
- 100m
- 150m
- 200m

- 注1. 建設機械の稼働に係る騒音について、「0m」地点は、工事範囲境界から0.5m地点を示す。なお、全ての地点について、地上1.2mでの予測結果を示す。
- 注2. 建設機械の稼働に係る振動について、「0m」地点は、工事範囲境界上を示す。なお、全ての地点について、地面上での予測結果を示す。
- 注3. 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地上1.2mでの予測結果を示す。
- 注4. 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地面上での予測結果を示す。

図 2-8-1(13) 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音・振動の距離毎の予測値







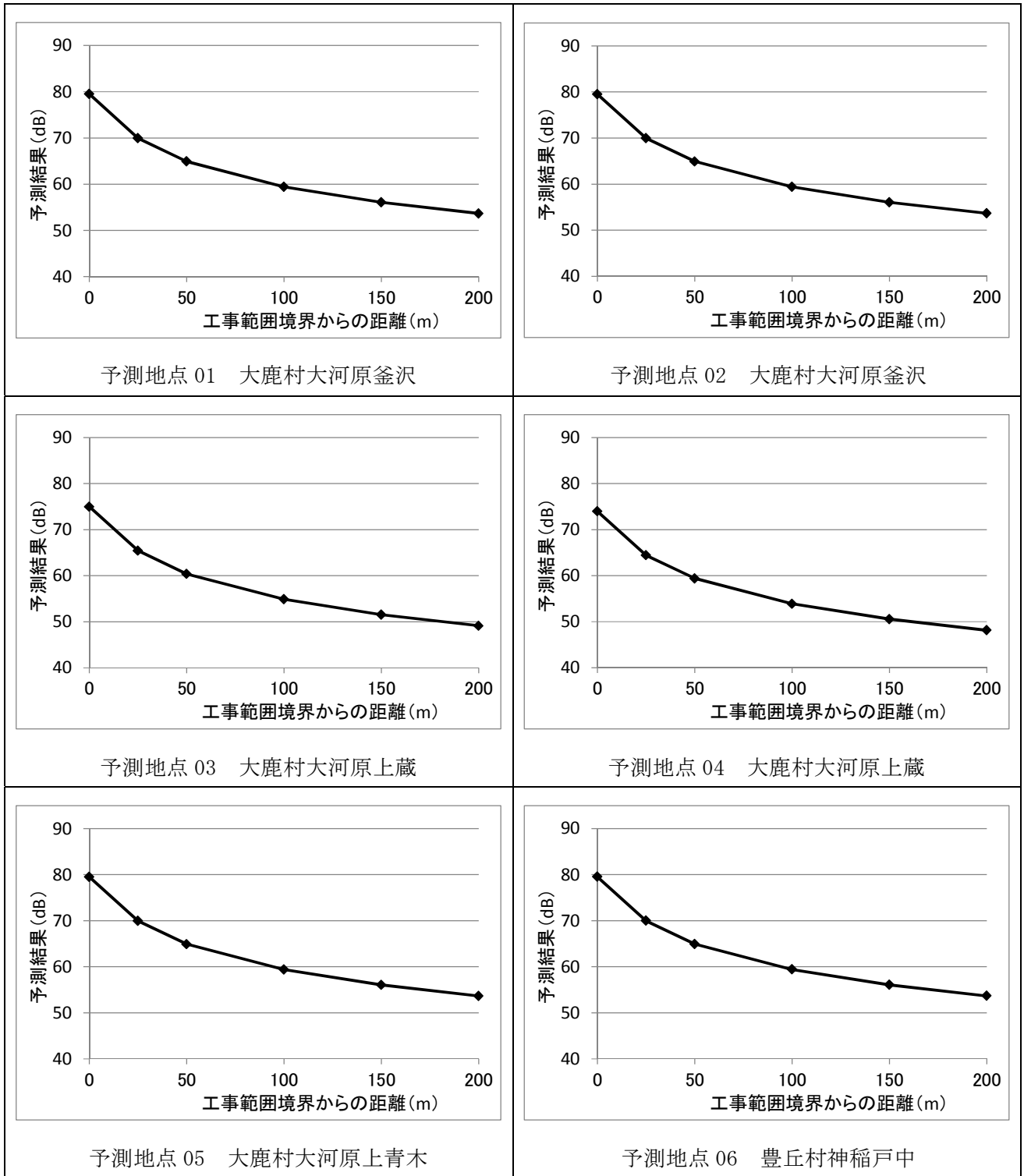


図 2-8-2(1) 建設機械の稼働に係る騒音の距離減衰の状況

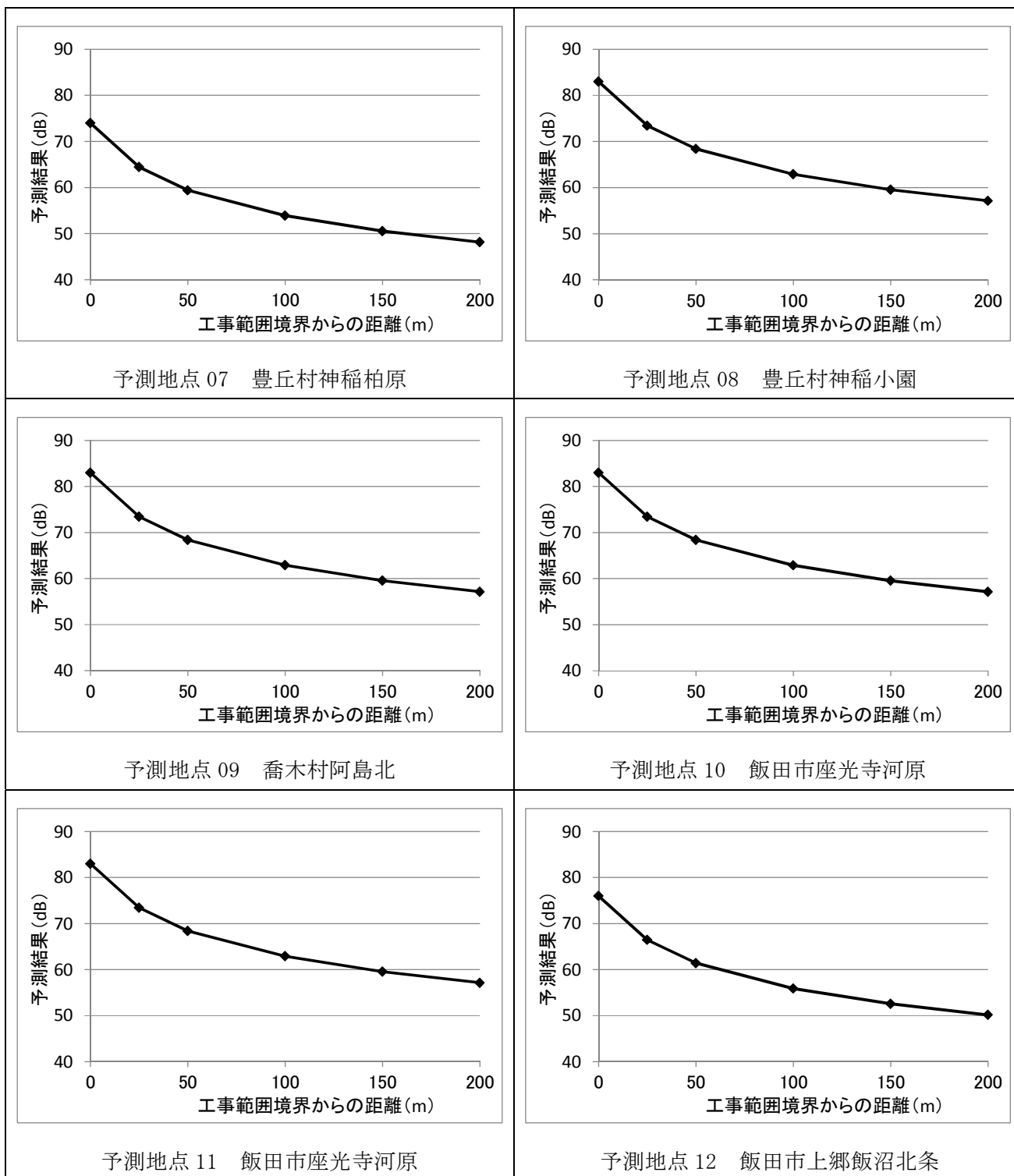


図 2-8-2(2) 建設機械の稼働に係る騒音の距離減衰の状況

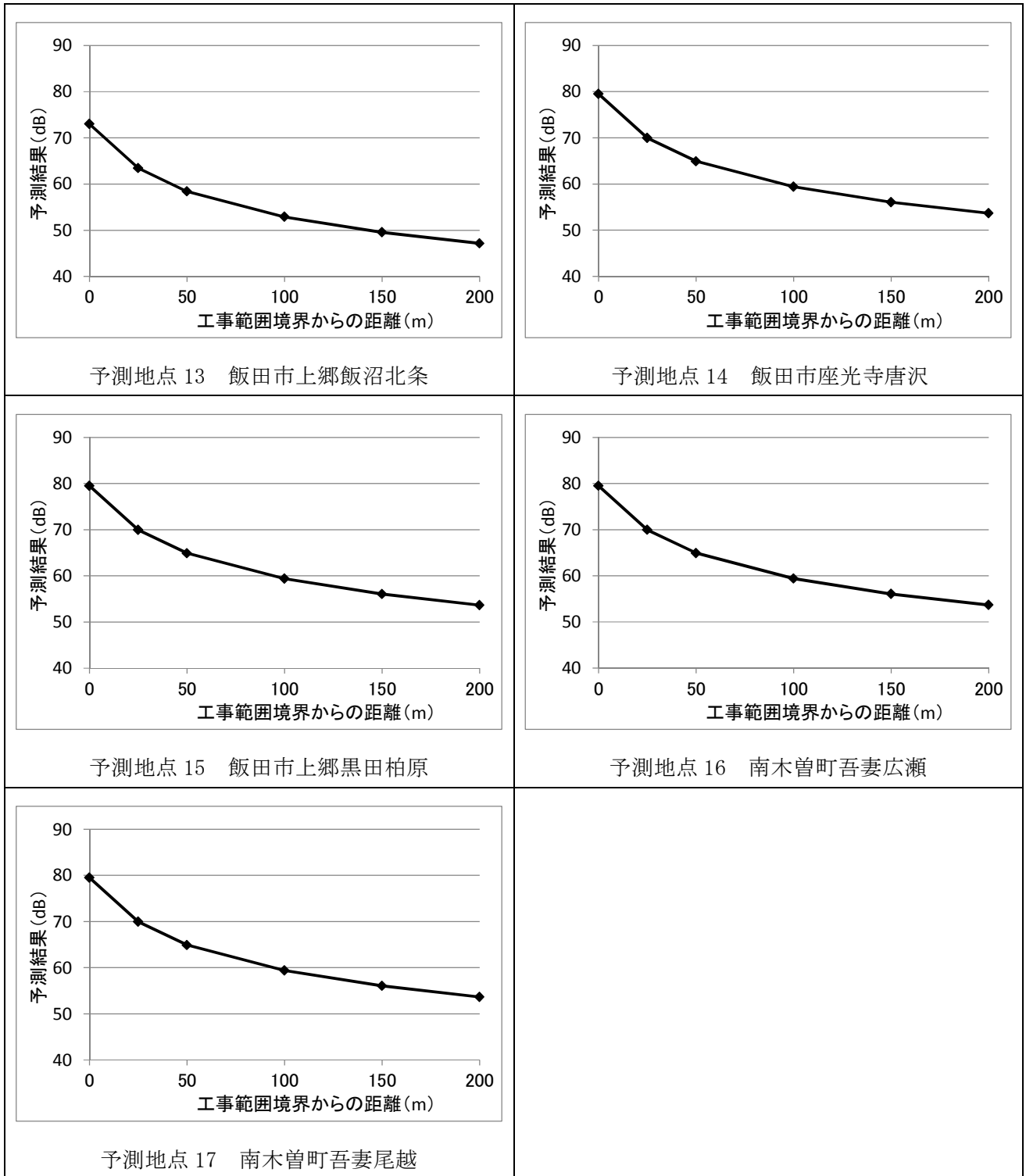


図 2-8-2 (3) 建設機械の稼働に係る騒音の距離減衰の状況

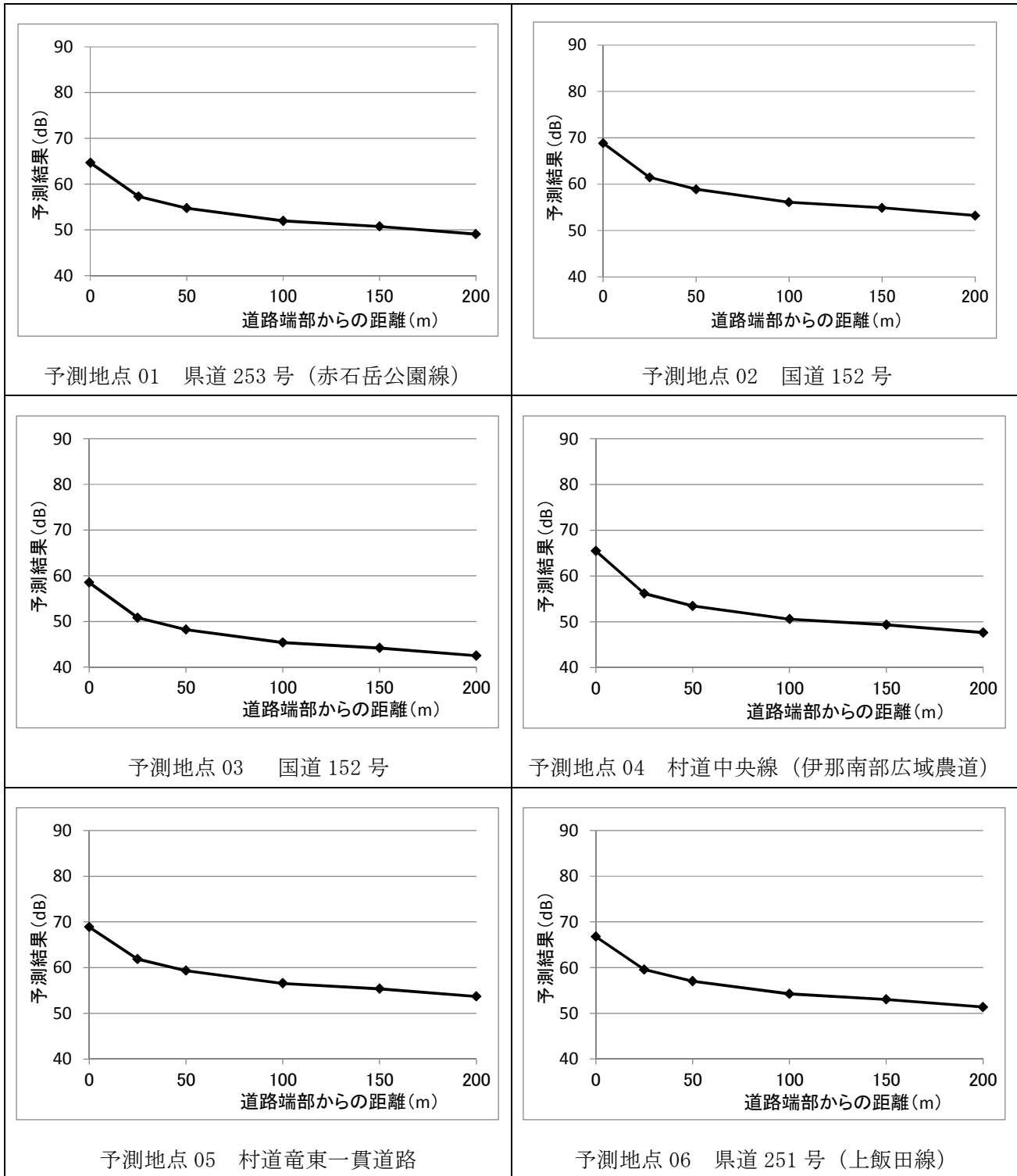


図 2-8-3(1) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音の距離減衰の状況

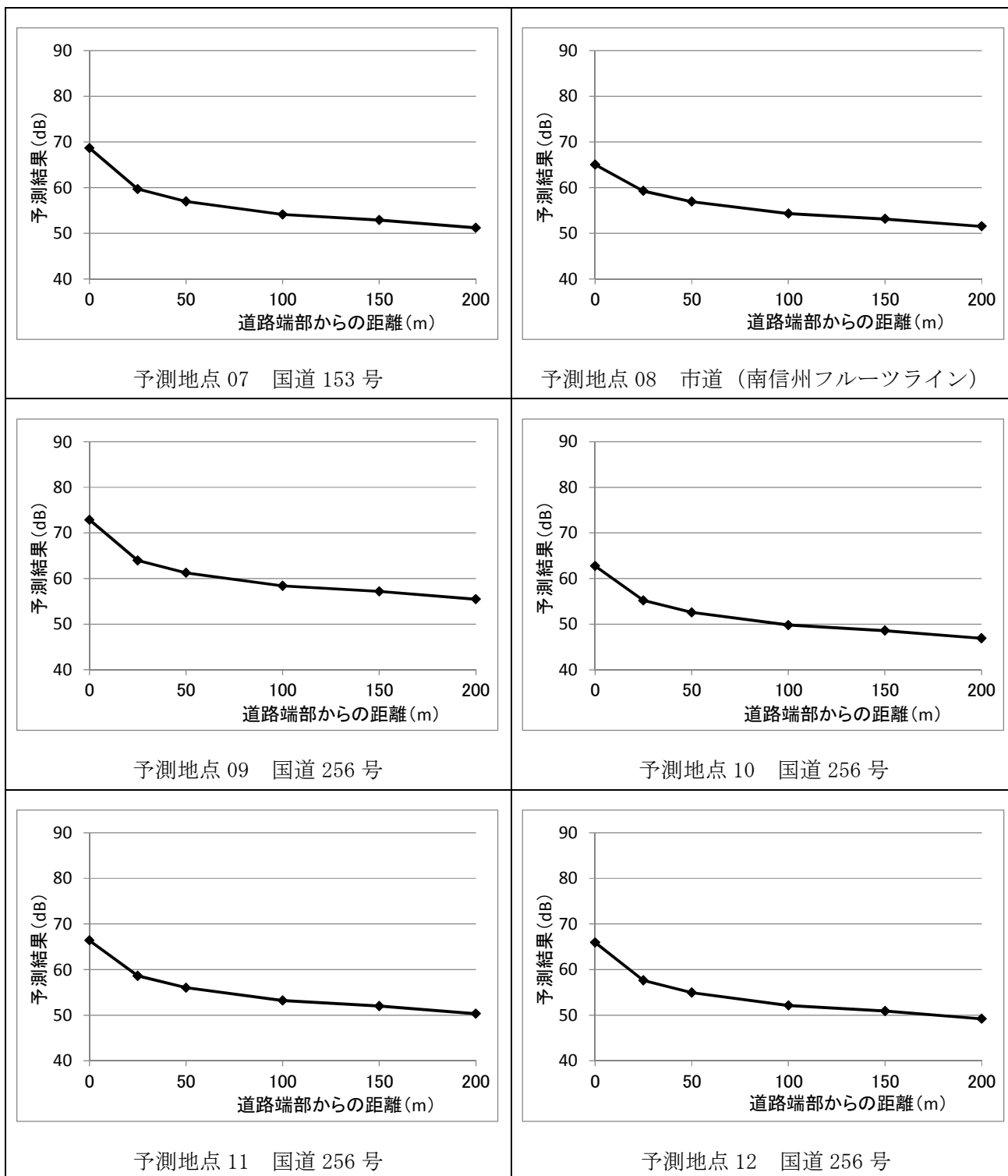


図 2-8-3 (2) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音の距離減衰の状況

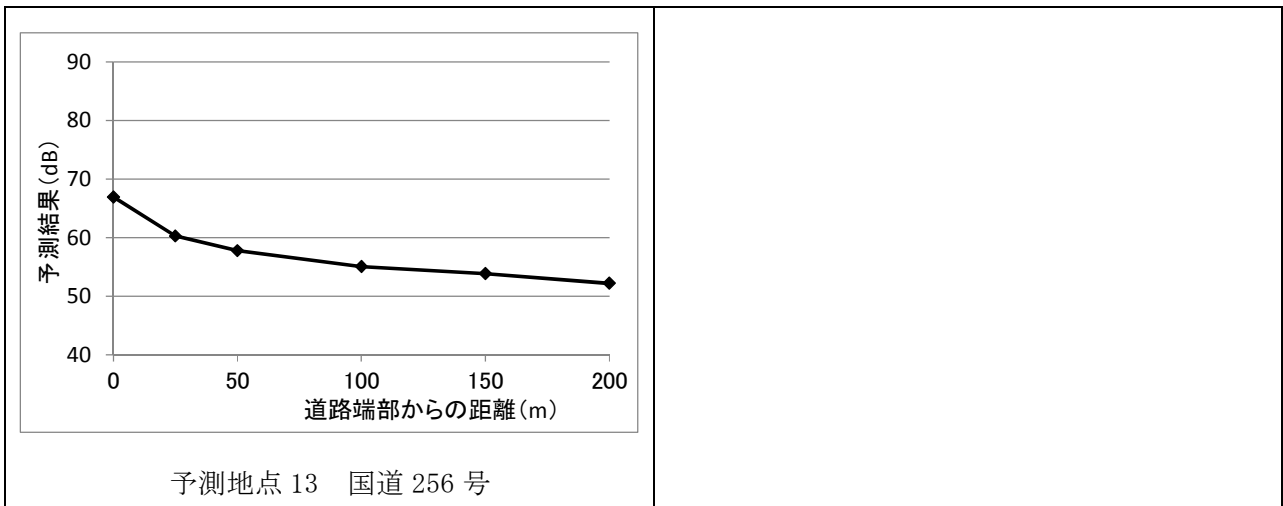


図 2-8-3(3) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音の距離減衰の状況

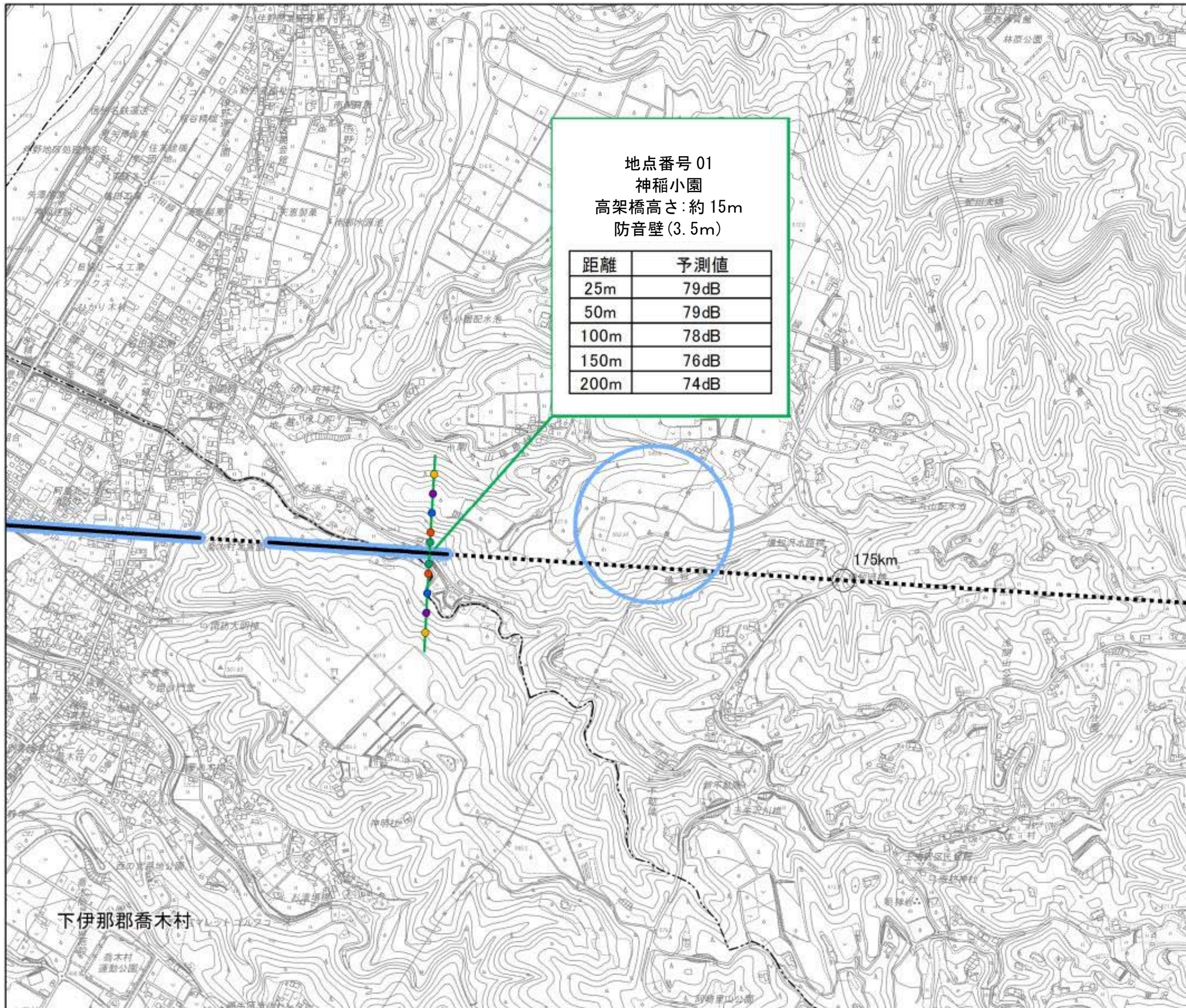


## 2-8-2 列車の走行（地下を走行する場合を除く。）に係る騒音の距離毎の予測値について

列車の走行（地下を走行する場合を除く。）に係る騒音の程度の把握のため、各予測地点における距離毎の騒音を示した図を図 2-8-4 に示す。





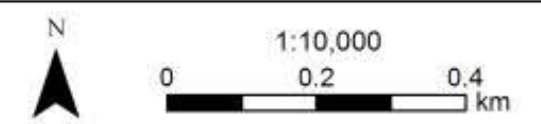


- 凡例
- 計画路線 (地上部)
  - 計画路線 (トンネル部)
  - 工事用道路
  - 変更の可能性のある範囲
  - 列車の走行 (市町村の主な代表地点) の断面位置

- 路線からの距離
- 25m
  - 50m
  - 100m
  - 150m
  - 200m

注1. 表中の「距離」とは、予測地点側のガイドウェイ中心からの距離を表す。

図 2-8-4(1) 列車の走行 (地下を走行する場合を除く。)に係る騒音の距離毎の予測値









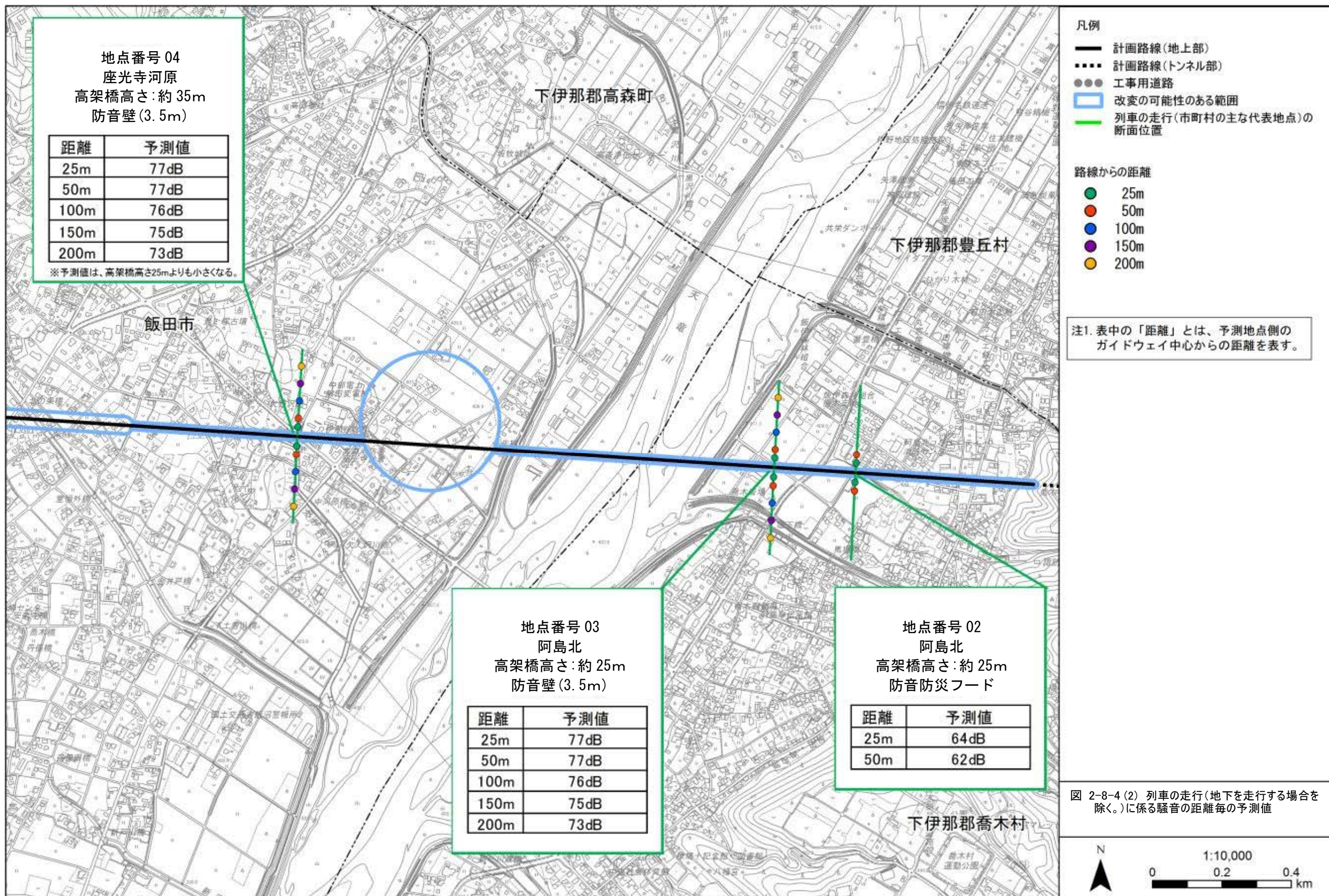
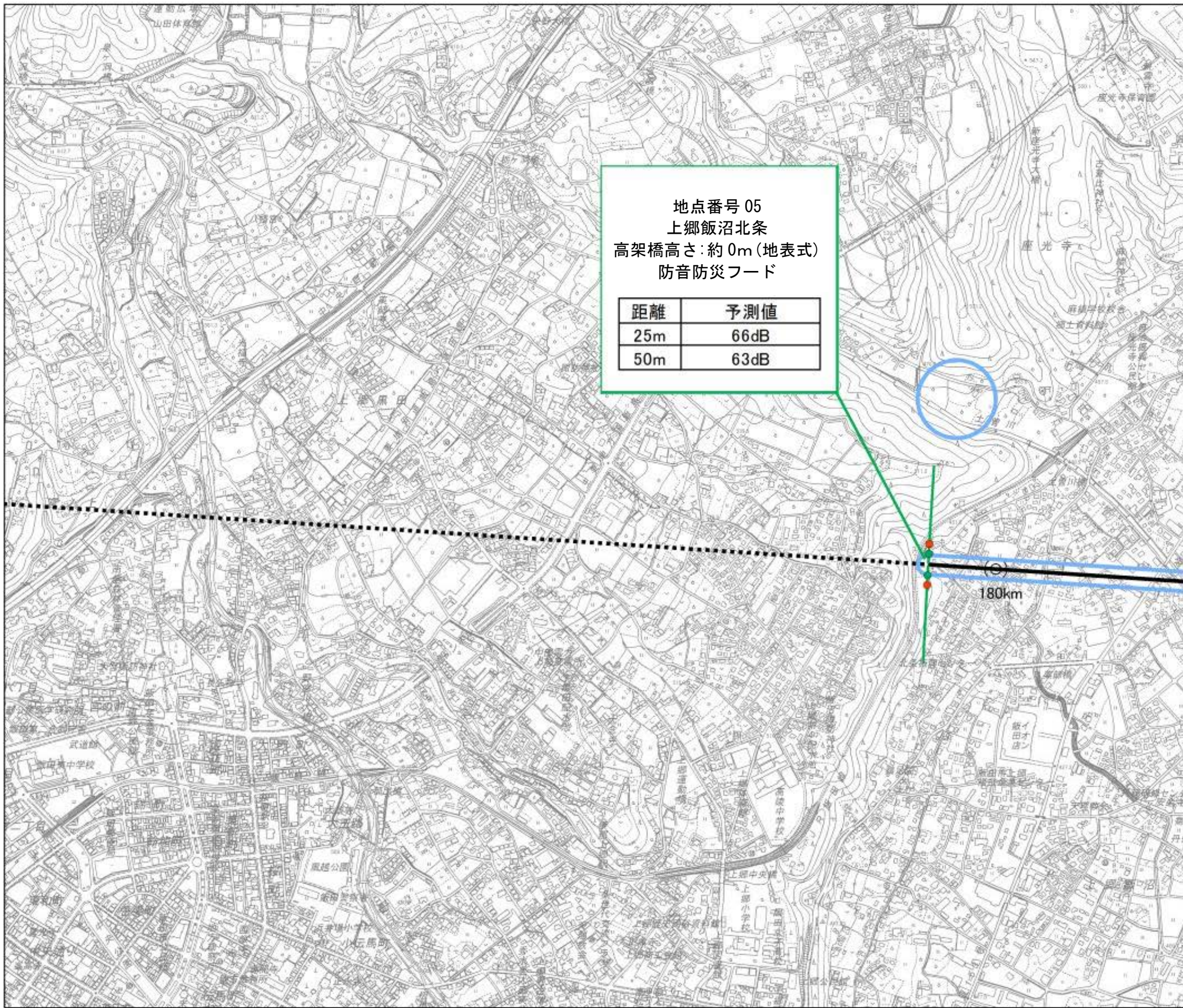


図 2-8-4 (2) 列車の走行(地下を走行する場合を除く。)に係る騒音の距離毎の予測値









地点番号 05  
 上郷飯沼北条  
 高架橋高さ:約 0m(地表式)  
 防音防災フード

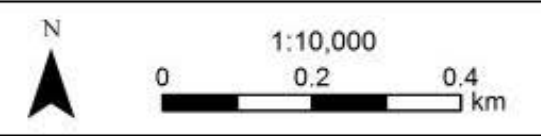
距離	予測値
25m	66dB
50m	63dB

- 凡例
- 計画路線(地上部)
  - 計画路線(トンネル部)
  - 工事用道路
  - 変更の可能性がある範囲
  - 列車の走行(市町村の主な代表地点)の断面位置

- 路線からの距離
- 25m
  - 50m
  - 100m
  - 150m
  - 200m

注1. 表中の「距離」とは、予測地点側のガイドウェイ中心からの距離を表す。

図 2-8-4 (3) 列車の走行(地下を走行する場合を除く。)に係る騒音の距離毎の予測値









## 2-9 列車走行に係る騒音基準について

### 2-9-1 現象について

超電導リニアでは、在来型新幹線で発生する集電系や車輪からの騒音が発生せず、音源は車両空力音及び構造物音のみとなる。そのため、同じ速度域では在来型新幹線よりも騒音が少ない走行方式である（図 2-9-1）。また高速走行に伴い、騒音の継続時間も短くなる。

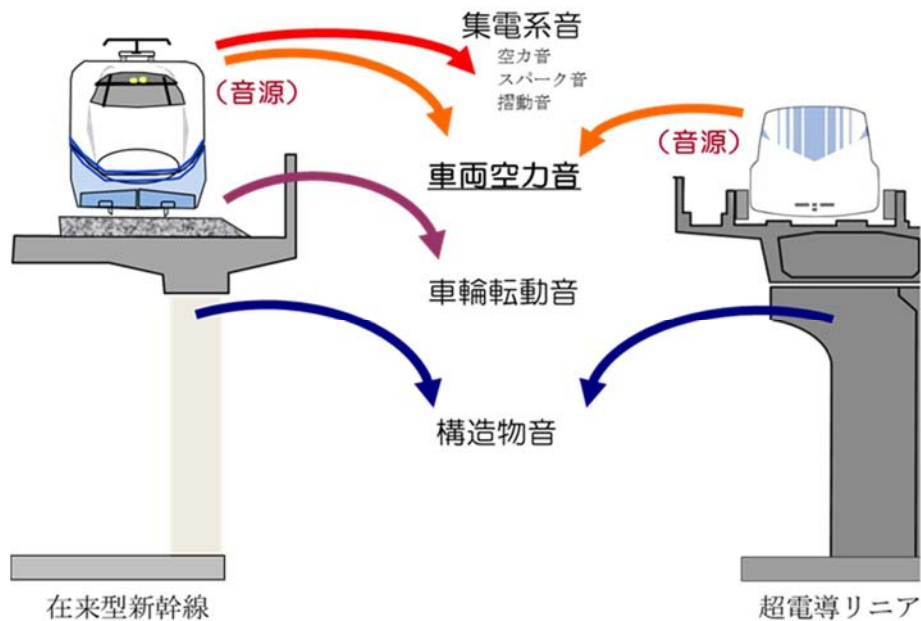


図 2-9-1 騒音発生源の比較

### 2-9-2 基準について

沿線騒音については、評価委員会において、超電導リニアの騒音に関する基準値案として、発生源の速度域に関係なく評価が可能である新幹線と同様の「新幹線鉄道騒音に係る環境基準値（表 2-9-1 参照）」を適用することとしている。この基準は、騒音のピークレベルの平均値により評価を行うものである。

表 2-9-1 新幹線鉄道騒音に係る環境基準

（昭和 50 年環境庁告示 46 号）

地域の類型		基準値 (dB)
I	主として住居の用に供される地域	70 以下
II	商工業の用に供される地域等 I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域	75 以下

一方、山梨リニア実験線建設にあたっては、平成2年「山梨リニア実験線環境影響調査報告書」にて、山梨リニア実験線では「超高速で走行するため騒音の継続時間が非常に短い。さらに、実験線期間中は、走行頻度は少なく、時間帯も限られたものとなる。」ことから、車両走行頻度、継続時間及び時間帯を考慮できる騒音評価方法として、航空機騒音の評価<sup>1</sup>に用いられていた WECPNL（加重等価持続感覚騒音レベル）により暫定的に評価した。

この評価方法や、近年騒音の基準として主流となってきた等価騒音レベルを用いればピークレベルのみならず、騒音の頻度や継続時間も考慮した評価が可能となるが、他の整備新幹線を含め現行新幹線の建設は前述の「新幹線鉄道騒音に係る環境基準値」を用いて進めており、超電導リニアによる中央新幹線も全国新幹線鉄道整備法に基づいて建設することから、同基準に基づいて評価することとした。

---

<sup>1</sup> 航空機騒音に係る環境基準の評価指針は、近年の騒音測定機器の技術的進歩及び諸外国の動向から、WECPNLからLdenに平成25年4月より変更されている。（平成19年 環告114号）

## 2-10 長大編成への換算方法について

### 2-10-1 防音壁区間

#### (1) 空力音

山梨リニア実験線にて測定した3両編成の列車走行時の音源分布をもとに、中間車両（音源）数を図 2-10-1 のとおり設定し、16両編成の音源配置における各音源の音響パワーレベルを算出した。各音源を移動する点音源列であると考え（図 2-10-2）、騒音の動特性（Slow）を考慮した上で、16両編成における評価点の騒音予測を行った。

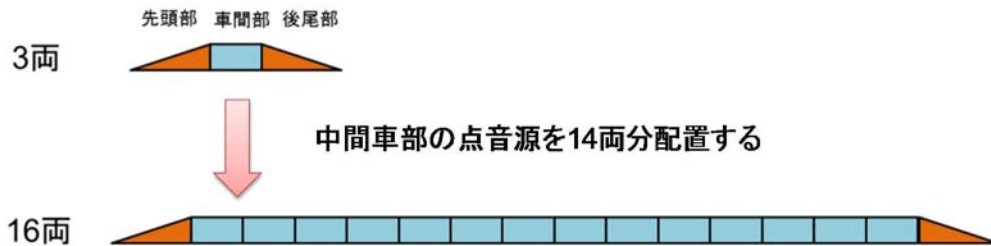


図 2-10-1 空力音の音源分布

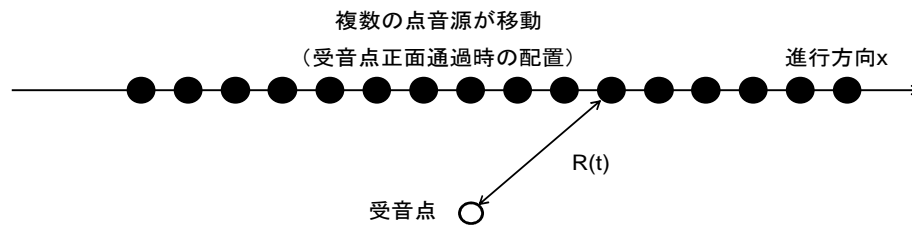


図 2-10-2 音源モデル

#### (2) 構造物音

山梨リニア実験線にて測定した3両編成の列車走行時の桁振動加速度と放射効率をもとに、中間車両（音源）数を図 2-10-3 のとおり設定し、16両編成の音源配置における各音源の音響パワーレベルを算出した。各音源を移動する点音源列であると考え（図 2-10-2）、騒音の動特性（Slow）を考慮した上で、16両編成における評価点の騒音予測を行った。



図 2-10-3 構造物音の音源分布

## 2-10-2 防音防災フード設置区間

### (1) フード透過音

山梨リア実験線にて測定した4両編成の列車走行時の音源分布をもとに、中間車両（音源）数を図 2-10-4 のとおり設定し、各音源からの音の広がりを想定した上で、16両編成の音源パターンを合成する（図 2-10-5）。これをもとに、騒音の動特性（Slow）を考慮して4両と16両の相対レベル差を求め、編成両数の補正を行った（図 2-10-6）。



図 2-10-4 フード等価音の音源分布

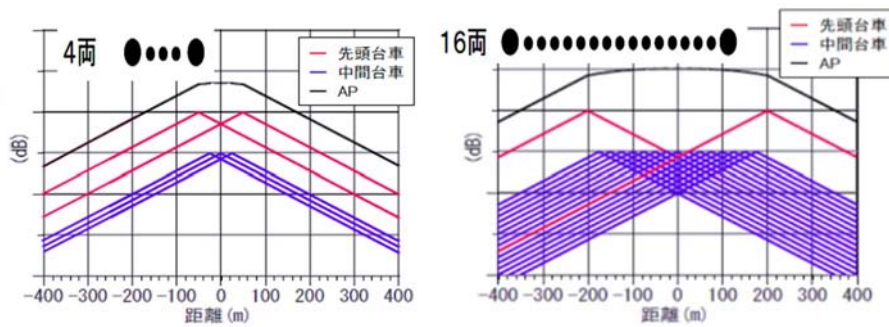


図 2-10-5 音源パターンの合成



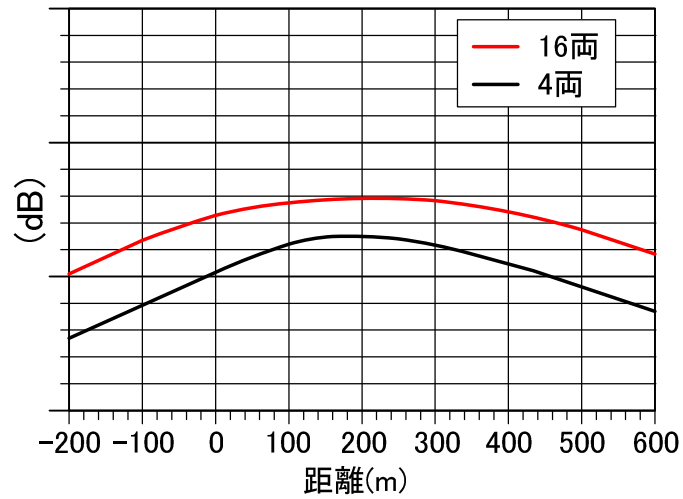


図 2-10-6 編成両数の補正イメージ (フード透過音)

(2) フード構造音・桁構造物音

山梨リニア実験線にて測定した4両編成の列車走行時の音源分布をもとに、中間車両（音源）数を図 2-10-4 のとおり設定した。16両換算した振動波形をもとに騒音の動特性 (Slow) を考慮して振動レベルに変換し4両と16両の相対レベル差を求め、編成両数の補正を行った。



## 2-11 地下の走行に伴う騒音について

非常口（山岳部）においては、トンネルから地上への換気経路となる部分に、必要に応じて開閉設備、多孔板を設置することに加え、本線トンネルと非常口を接続するトンネルの壁面凹凸の減衰効果等により、非常口（山岳部）の外においては、列車がトンネルを走行する際の騒音の影響は小さいと考える。

以上より、地下における列車の走行騒音については評価項目に選定しない。





## 2-12 L0系車両の測定結果について

L0系車両における500km/h走行時の騒音測定結果を表2-12-1～表2-12-2に示す。「資料編2-10 長大編成への換算方法について」と同様の手法にて長大編成への換算を行った。その結果、予測値と概ね同程度の騒音レベルとなっている。

**表 2-12-1 L0系車両の騒音測定結果  
(高架橋高さ約25m、防音壁(2m))**

ガイドウェイ中心からの距離		25m
実測値	7両	77dB
(大原高架橋)	16両換算	79dB
予測値	16両	81dB

**表 2-12-2 L0系車両の騒音測定結果  
(高架橋高さ約10m、防音防災フード)**

ガイドウェイ中心からの距離		25m
実測値	7両	65dB
(宮川高架橋)	16両換算	67dB
予測値	16両	66dB



## 2-13 変電施設の騒音及び低周波音について

中央新幹線において計画している変電施設には変圧器を設置する計画である。この変圧器に伴う騒音及び低周波音の概要については下記に示すとおりである。

### 2-13-1 騒音

騒音については、電力会社が設置している規模の大きな変圧器についても、低騒音化技術は既に20～30年前に確立しており表 2-13-1 に示すような対策がある。騒音対策のレベルにもよるが、これらの対策により、変圧器の機器単体においても本体から0.3mの離れ（冷却ファンがある場合は2m）において、45～60dB程度（計測点は電気学会電気規格調査会標準規格JEC-2200に基づく）の騒音に抑制する技術が確立しており、変圧器からの距離が遠くなる敷地境界において騒音規制法及び地方自治体の騒音規制条例等の基準に適合させることが可能である。

超電導リニアの変電施設の変圧器は、電気設備として一般的なものであり、その規模は電力会社の規模の大きな変圧器と比較して半分以下である。そのため、表 2-13-1 の騒音対策技術を適用することにより、敷地境界において騒音規制法及び地方自治体の騒音規制条例等に適合させることが可能である。

表 2-13-1 変圧器の低騒音化技術の例

部位	内容
鉄心	内部の磁束分布、固有振動数、磁気ひずみ振動などの解析技術を基にした最適諸元の決定
	接合方式の改良と継鉄部の断面形状変更による鉄心内の磁束流れの改善
	複合 NC（数値制御）シヤーラインの導入による鉄板切断精度の向上と切断加工中の特性劣化の低減
	鉄心組立作業中のソフトタッチの徹底による特性劣化の低減
タンク	剛性コントロールと高効率遮音板の適正な組み合わせ
	防音タンクの合理的な諸元選定による防音効果の増加

（「最近の変圧器低騒音化技術, 前島ほか, 日立評論, Vol. 67, 2月号, p55-60, 1985」及び「変圧器の環境適合技術, 和田ほか, 日立評論, Vol. 73, 5月号, p7-14, 1991」より抜粋）

## 2-13-2 低周波音

変圧器の騒音については、図 2-13-1 に示すとおり、商用周波数(東日本 50Hz、西日本 60Hz)の 2 倍の周波数(東日本 100Hz、西日本 120Hz)の音が発生する。この周波数帯域については通常の騒音の範囲内であり、低周波音として特別に扱うべき音が生じている状況ではない。従って、変圧器の騒音として表 2-13-1 に示した対策などを行うことで、低周波音の影響はないものと考えられる。

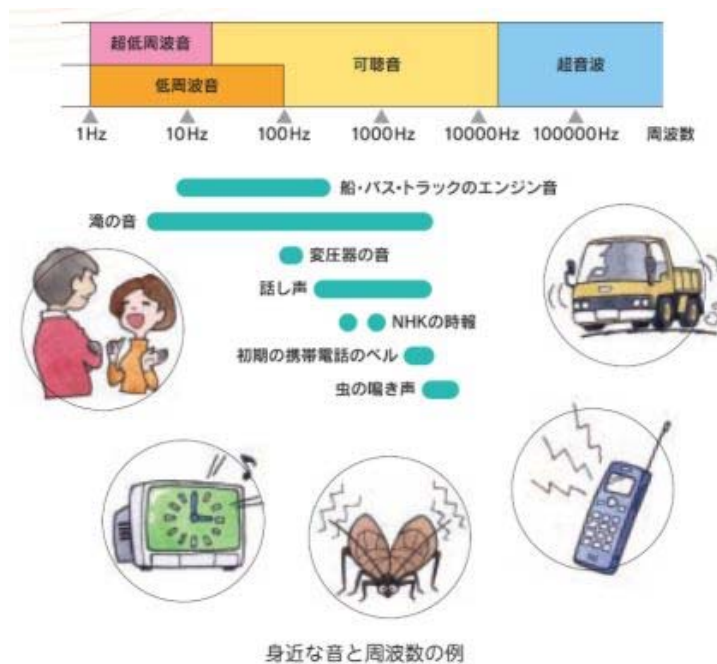


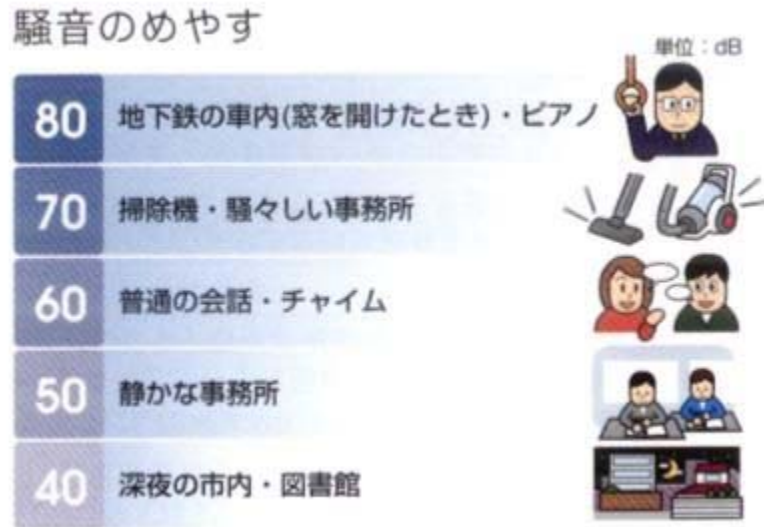
図 2-13-1 身近な音と周波数の例

(よくわかる低周波音, 環境省 水・大気環境局大気生活環境室, 2007.2 より抜粋)



## 2-14 騒音の大きさの目安について

本編第 8 章において示した騒音の予測値の大きさの目安について図 2-14-1 に示す。



(「西知多道路環境影響評価準備書のあらまし」より抜粋)

図 2-14-1 騒音の目安のイメージ

