

**中央新幹線(東京都・名古屋市間)  
環境影響評価書  
資料編  
【山梨県】**

**平成 26 年 4 月**

**東海旅客鉄道株式会社**



# 目 次

## 【事業特性】

1 国土交通省交通政策審議会答申	事 1-1
2 路線概要（縦断計画）	事 2-1
3 工事計画	事 3-1-1
3-1 工事位置	事 3-1-1
3-2 工事工程	事 3-2-1
3-3 建設機械の台数について	事 3-3-1
3-4 資材及び機械の運搬に用いる車両の通行ルートについて	事 3-4-1
3-5 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行台数について	事 3-5-1
3-6 本線トンネル及び非常口（山岳部）の計画	事 3-6-1
4 施設計画	事 4-1-1
4-1 中央新幹線における電気設備の接地について	事 4-1-1
5 地形・地質等調査についての報告書の概要	事 5-1
6 南アルプスの隆起について	事 6-1
7 南アルプスエコパークについて	事 7-1

## 【環境影響評価の結果の概要並びに予測及び評価の結果】

1 大気質	環 1-1-1
1-1 建設機械の大気質排出量	環 1-1-1
1-2 気象調査結果	環 1-2-1
1-3 予測に用いる気象条件	環 1-3-1
1-4 大気質の距離毎の予測値について	環 1-4-1
1-5 使用する気象データの期間代表性及び地域代表性による 誤差の程度について	環 1-5-1
1-6 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に伴う予測地点より勾配 及びカーブが急な箇所並びに道路の幅員が十分でない箇所への影 響について	環 1-6-1
1-7 建設機械に関する発生源配置の考え方	環 1-7-1

<b>2 騒音</b>	.....	<b>環 2-1-1</b>
2-1 予測に用いた建設機械の騒音パワーレベル	.....	環 2-1-1
2-2 環境騒音現地調査結果	.....	環 2-2-1
2-3 道路交通騒音現地調査結果	.....	環 2-3-1
2-4 交通量現地調査結果	.....	環 2-4-1
2-5 走行速度現地調査結果	.....	環 2-5-1
2-6 建設機械の予測に係る音源配置の考え方	.....	環 2-6-1
2-7 騒音の距離毎の予測値について	.....	環 2-7-1
2-8 騒音の高さ方向における予測について	.....	環 2-8-1
2-9 列車走行に係る騒音基準について	.....	環 2-9-1
2-10 長大編成への換算方法について	.....	環 2-10-1
2-11 防音防災フード区間と防音壁区間の境界部の騒音について	.....	環 2-11-1
2-12 地下の走行に伴う騒音について	.....	環 2-12-1
2-13 L0 系車両の測定結果について	.....	環 2-13-1
2-14 変電施設の騒音及び低周波音について	.....	環 2-14-1
2-15 騒音の大きさの目安について	.....	環 2-15-1
<b>3 振動</b>	.....	<b>環 3-1-1</b>
3-1 予測に用いた建設機械の基準点振動レベル	.....	環 3-1-1
3-2 環境振動現地調査結果	.....	環 3-2-1
3-3 道路交通振動現地調査結果	.....	環 3-3-1
3-4 地盤卓越振動数現地調査結果	.....	環 3-4-1
3-5 振動の距離毎の予測値について	.....	環 3-5-1
3-6 列車走行に係る振動基準について	.....	環 3-6-1
3-7 長大編成への換算方法について	.....	環 3-7-1
3-8 地下の走行に伴う固体音について	.....	環 3-8-1
3-9 L0 系車両の測定結果について	.....	環 3-9-1
3-10 振動の大きさの目安について	.....	環 3-10-1
<b>4 微気圧波</b>	.....	<b>環 4-1-1</b>
4-1 現象について	.....	環 4-1-1
4-2 予測手法について	.....	環 4-2-1
4-3 緩衝工、多孔板の効果について	.....	環 4-3-1
4-4 微気圧波の基準について	.....	環 4-4-1
4-5 列車突入・退出時の空気振動について	.....	環 4-5-1
4-6 L0 系車両の測定結果について	.....	環 4-6-1

5 低周波音	環 5-1-1
5-1 列車走行に伴う低周波音について	環 5-1-1
6 水質	環 6-1-1
6-1 水質における調査地点及び予測地点と河川の分布状況について	環 6-1-1
7 地下水	環 7-1-1
7-1 薬液注入工法による建設工事の施工に関する暫定指針について	環 7-1-1
7-2 高橋の水文学的方法について	環 7-2-1
7-3 地下水の水質組成及び電気伝導度について	環 7-3-1
7-4 深層新鮮岩部の透水係数について	環 7-4-1
8 水資源	環 8-1-1
8-1 水収支解析について	環 8-1-1
8-2 甲府盆地における水利用の状況について	環 8-2-1
8-3 高架橋施工に伴う水資源への影響（甲府盆地付近の状況）	環 8-3-1
8-4 山梨リニア実験線工事における水資源対策について	環 8-4-1
8-5 公共工事に係る工事の施行に起因する 水枯渇等により生ずる損害等に係る事務処理要領について	環 8-5-1
9 土壤汚染	環 9-1-1
9-1 掘削土に含まれる自然由来重金属等の調査について	環 9-1-1
10 日照阻害	環 10-1-1
10-1 公共施設の設置に起因する日陰により生ずる 損害等に係る費用負担について	環 10-1-1
10-2 日影時間予測結果	環 10-2-1
11 電波障害	環 11-1-1
11-1 現地調査結果	環 11-1-1
11-2 公共施設の設置に起因するテレビジョン電波受信障害により 生ずる損害等に係る費用負担について	環 11-2-1
12 文化財	環 12-1-1
12-1 関係自治体等へのヒアリング結果	環 12-1-1
12-2 埋蔵文化財包蔵地の改変の程度	環 12-2-1

13 磁界	環 13-1-1
13-1 磁界の基準について	環 13-1-1
13-2 静磁界の曝露限度値に関するガイドライン（ICNIRP2009）	環 13-2-1
13-3 時間変化する電界および磁界へのばく露制限に関する ガイドライン（1Hz から 100kHz まで）（ICNIRP2010）	環 13-3-1
13-4 WHO ファクトシート（No. 322）	環 13-4-1
13-5 車内及びホームの磁界	環 13-5-1
13-6 誘導集電装置による磁界	環 13-6-1
13-7 地下の列車走行に伴う地上における磁界	環 13-7-1
13-8 磁界の測定結果について	環 13-8-1
14 動物	環 14-1-1
14-1 動物出現種リスト	環 14-1-1
14-2 重要な動物出現種リスト（調査地域別）	環 14-2-1
14-3 動物出現種リスト（文献調査）	環 14-3-1
14-4 山岳トンネル上部における沢周辺の調査結果	環 14-4-1
14-5 主な環境保全措置の実施イメージ	環 14-5-1
15 植物	環 15-1-1
15-1 植物出現種リスト	環 15-1-1
15-2 重要な植物出現種リスト（調査地域別）	環 15-2-1
15-3 植物出現種リスト（文献調査）	環 15-3-1
15-4 山岳トンネル上部における沢周辺の調査結果	環 15-4-1
15-5 主な環境保全措置の実施イメージ	環 15-5-1
16 生態系	環 16-1-1
16-1 生態系におけるハビタットの設定の考え方について	環 16-1-1
16-2 主な環境保全措置の実施イメージ	環 16-2-1
17 景観	環 17-1-1
17-1 景観検討会について	環 17-1-1
17-2 駅部の景観について	環 17-2-1
17-3 山岳の眺望への影響範囲について	環 17-3-1
17-4 列車の走行に係るフォトモニタージュ	環 17-4-1

18 廃棄物等	環 18-1-1
18-1 建設工事に伴う副産物の発生量	環 18-1-1
18-2 発生量の算出方法	環 18-2-1
18-3 建設工事に伴う副産物の取扱いについて	環 18-3-1
18-4 廃棄物等の一般的な処理・処分の方法	環 18-4-1
19 温室効果ガス	環 19-1-1
19-1 建設機械の温室効果ガス排出量	環 19-1-1
19-2 列車の走行に伴う温室効果ガス排出量	環 19-2-1
20 都市計画道路甲府外郭環状道路東区間事業に係る複合的な影響について	環 20-1-1
20-1 都市計画道路甲府外郭環状道路東区間事業の概要について	環 20-1-1
20-2 本事業における複合的な影響について	環 20-2-1
21 富士川町高下地区における環境影響の検討状況について	環 21-1
22 モニタリング等について	環 22-1

**【その他】**

1 専門家への技術的助言、関係自治体等ヒアリングについて	他 1-1-1
1-1 専門家等による技術的助言に関する 方法書・準備書での反映状況	他 1-1-1
1-2 自治体ヒアリング実施状況	他 1-2-1
2 方法書についての意見の概要と準備書における 事業者の見解の変更点	他 2-1

本事業の評価書は全線（東京都・名古屋市間）を都県ごとに作成しており、本評価書はそのうちの山梨県についてとりまとめたものである。

