

5-2 計画段階配慮事項（山梨県）

本事業の実施に伴って環境に与える影響を回避、又は低減するために、配慮書において検討を行った計画段階配慮事項（山梨県）の内容は、以下に示すとおりである。

5-2-1 大気環境

大気環境に関する計画段階配慮事項の内容を表 5-2-1-1 に示す。

表 5-2-1-1 計画段階配慮事項の内容

| 区分 | | 計画段階配慮事項の内容 |
|------|-------|---------------------|
| 大気質 | 工事の実施 | ・建設機械の稼働 |
| | | ・資材及び機械の運搬に用いる車両の運行 |
| 騒音 | 工事の実施 | ・建設機械の稼働 |
| | | ・資材及び機械の運搬に用いる車両の運行 |
| | 鉄道の供用 | ・列車の走行 |
| 振動 | 工事の実施 | ・建設機械の稼働 |
| | | ・資材及び機械の運搬に用いる車両の運行 |
| 微気圧波 | 鉄道の供用 | ・列車の走行 |

注1. 大気質の環境影響要因のうち、鉄道の供用（列車の走行）については、配慮書に記載したガスタービン発電装置によらないこととしたため、評価項目から除外した。

5-2-2 水環境

水環境に関する計画段階配慮事項の内容を表 5-2-2-1 に示す。

表 5-2-2-1 計画段階配慮事項の内容

| 区分 | | 計画段階配慮事項の内容 |
|----------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 水質・水底の底質 | 工事の実施 | <ul style="list-style-type: none"> ・切土工等又は既存の工作物の除去 ・トンネルの工事 |
| | 鉄道の供用 | <ul style="list-style-type: none"> ・鉄道施設（駅）の供用 |
| 地下水 | 工事の実施 | <ul style="list-style-type: none"> ・切土工等又は既存の工作物の除去 ・トンネルの工事 |

5-2-3 土壌環境・その他

土壤環境・その他に関する計画段階配慮事項の内容を表 5-2-3-1 に示す。

表 5-2-3-1 計画段階配慮事項の内容

| 区分 | | 計画段階配慮事項の内容 |
|-------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 地形・地質 | 構造物の存在 | <ul style="list-style-type: none"> ・鉄道施設（トンネル、嵩上式、掘削式、駅等）の存在 |
| 地盤沈下 | 工事の実施 | <ul style="list-style-type: none"> ・切土工等又は既存の工作物の除去 ・トンネルの工事 |
| 土壤 | 工事の実施 | <ul style="list-style-type: none"> ・切土工等又は既存の工作物の除去 ・トンネルの工事 |
| 磁界 | 鉄道の供用 | <ul style="list-style-type: none"> ・列車の走行 |
| 文化財 | 構造物の存在 | <ul style="list-style-type: none"> ・鉄道施設（嵩上式、駅、換気施設等）の存在 |
| 日照障害 | 構造物の存在 | <ul style="list-style-type: none"> ・鉄道施設（嵩上式、駅、換気施設）の存在 |
| 電波障害 | 構造物の存在 | <ul style="list-style-type: none"> ・鉄道施設（嵩上式、駅、換気施設）の存在 |

5-2-4 動物・植物・生態系

(1) 動 物

動物に関する計画段階配慮事項の内容を表 5-2-4-1 に示す。

表 5-2-4-1 計画段階配慮事項の内容

| 区分 | 計画段階配慮事項の内容 |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 工事の実施 | <ul style="list-style-type: none"> ・建設機械の稼働 <ul style="list-style-type: none"> ・明かり部では、工事現場において防音シートを使用するとともに、低騒音・低振動型の建設機械を使用する。 ・山岳部、南アルプス部では、工事現場において防音シートや低騒音・低振動型の建設機械を採用するほか、必要に応じてトンネル坑口に防音扉を設置する。 ・資材及び機械の運搬に用いる車両の走行 <ul style="list-style-type: none"> ・車両の運行ルートや配車計画を適切に行う。 ・切土工等又は既存の工作物の除去 <ul style="list-style-type: none"> ・工事により発生する濁水やコンクリート打設により発生するアルカリ排水を公共用水域へ放流する場合には、必要に応じて、濁水処理などの適切な対策を行う。 ・トンネルの工事 <ul style="list-style-type: none"> ・山岳部、南アルプス部では、工事計画策定の段階で、専門家の助言等により周辺の河川、沢等への影響を把握するための調査を実施し、レッドリスト記載種等の保全対象種の生息が確認された場合は、保全対策を行う。 ・工事施工ヤード及び工事用道路の設置 <ul style="list-style-type: none"> ・明かり部、山岳部では、現地調査の結果、レッドリスト記載種等の保全対象種の生息が確認された場合は、必要に応じて専門家の助言等を受け、保全対策を講じるほか、事業着手後には必要に応じてモニタリング調査を行う。 ・明かり部では、工事用車両は既存の道路を利用し、影響を及ぼす可能性のある箇所の改変を避ける。やむを得ず改変する場合においても、できる限り改変面積を小さくし、その生息環境の保全に努める。また、工事終了後、改変部を速やかに緑化し自然環境の復元に努める。 ・山岳部、南アルプス部では、工事施工ヤードの設置位置の検討を行い、貴重な動物の生息環境に影響を及ぼす可能性のある箇所の改変を避け、やむを得ず改変する場合においても、できる限り改変面積を小さくすることに加え、工事終了後、速やかに改変部の緑化を行う等、自然環境を復元することにより、生息環境の保全を行う。 ・南アルプス部では、事前に専門家等から地域の情報を得るとともに、現地調査においてレッドリスト記載種等の保全対象種の把握に努める。また、保全対策の検討にあたっても、専門家の助言等を受け、適切な対策を講じるほか、事業着手後には、必要に応じてモニタリング調査を行う。 |
| 構造物の存在 | <ul style="list-style-type: none"> ・鉄道施設(嵩上式、駅等)の存在 <ul style="list-style-type: none"> ・明かり部、山岳部では、貴重な動物の生息環境が変化する場合には、具体的な計画の確定や構造の検討に際し、必要に応じて専門家の助言等を受け、適切な対策を講じる。 ・南アルプス部では、事前に専門家等から地域の情報を得るとともに、現地調査においてレッドリスト記載種等の保全対象種の把握に努める。保全対策の検討に当たっても専門家の助言等を受け、適切な対策を講じるほか、必要に応じてモニタリング調査を行う。 |

(2) 植 物

植物に関する計画段階配慮事項の内容を表 5-2-4-2 に示す。

表 5-2-4-2 計画段階配慮事項の内容

| 区分 | 計画段階配慮事項の内容 |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 工事の実施 | <ul style="list-style-type: none"> ・工事施工ヤード及び工事用道路の設置 <ul style="list-style-type: none"> ・明かり部、山岳部では、現地調査の結果、レッドリスト記載種等の保全対象種の生育が確認された場合は、必要に応じて専門家の助言等を受け、保全対策を講じるほか、事業着手後には必要に応じてモニタリング調査を行う。 ・明かり部では、工事用車両は既存の道路を利用し、影響を及ぼす可能性のある箇所の改変を避ける。やむを得ず改変する場合においても、できる限り改変面積を小さくし、その生育環境の保全に努める。また、工事終了後、改変部を速やかに緑化し自然環境の復元に努める。 ・山岳部、南アルプス部では、工事施工ヤードの設置位置の検討を行い、貴重な植物の生育環境に影響を及ぼす可能性のある箇所の改変を避け、やむを得ず改変する場合においても、できる限り改変面積を小さくすることに加え、工事終了後、速やかに改変部の緑化を行う等、自然環境を復元することにより、生育環境の保全を行う。 ・南アルプス部では、事前に専門家等から地域の情報を得るとともに、現地調査においてレッドリスト記載種等の保全対象種の把握に努める。保全対策の検討に当たっても専門家の助言等を受け、適切な対策を講じるほか、必要に応じてモニタリング調査を行う。 |
| 構造物の存在 | <ul style="list-style-type: none"> ・鉄道施設(嵩上式、駅等)の存在 <ul style="list-style-type: none"> ・明かり部では、貴重な植物の生育環境が変化する場合には、具体的な計画の確定や構造の検討に際し、必要に応じて専門家の助言等を受け、適切な対策を講じるほか、必要に応じてモニタリング調査を行う。 ・山岳部では、貴重な植物の生育環境が変化する場合には、具体的な計画の確定や構造の検討に際し、必要に応じて専門家の助言等を受け、適切な対策を講じる。また、周辺の河川、沢等への影響が考えられる場合には、適切な措置を講じる。なお、必要に応じてモニタリング調査を行う。 ・南アルプス部では、事前に専門家等から地域の情報を得るとともに、現地調査においてレッドリスト記載種等の保全対象種の把握に努める。保全対策の検討に当たっても専門家の助言等を受け、適切な対策を講じる。また、周辺の河川、沢等への影響が考えられる場合には、適切な措置を講じる。なお、必要に応じてモニタリング調査を行う。 |

(3) 生態系

生態系に関する計画段階配慮事項の内容を表 5-2-4-3 に示す。

表 5-2-4-3 計画段階配慮事項の内容

| 区分 | 計画段階配慮事項の内容 |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 工事の実施 | ・建設機械の稼働 ・明かり部では、工事現場において防音シートや低騒音・低振動型の建設機械を使用する。 ・山岳部、南アルプス部では、工事現場において防音シートや低騒音・低振動型の建設機械を使用するほか、必要に応じてトンネル坑口に防音扉を設置する。 |
| | ・資材及び機械の運搬に用いる車両の走行 ・車両の運行ルートや配車計画を適切に行う。 |
| | ・切土工等又は既存の工作物の除去 ・トンネルの工事 ・工事により発生する濁水やコンクリート打設により発生するアルカリ排水を公共用水域へ放流する場合には、必要に応じて、濁水処理などの適切な対策を行い、水質の変化を防ぐ。 ・山岳部、南アルプス部では、工事計画策定の段階で、専門家の助言等により周辺の河川、沢等への影響を把握するための調査を実施し、生態系の構成要素及び機能に影響を及ぼす可能性がある場合には、保全対策を行う。 |
| | ・工事施工ヤード及び工事用道路の設置 ・明かり部では、貴重な動植物及びハビタット（生息・生育環境）に影響を及ぼす可能性がある場合には、既存の道路を利用し、影響を及ぼす可能性のある箇所の改変を避ける。やむを得ず改変する場合においても、できる限り改変面積を小さくし、その生息環境の保全に努める。また、工事終了後、改変部を速やかに緑化し自然環境の復元に努める。 ・山岳部、南アルプス部では、貴重な動植物及びハビタット（生息・生育環境）に影響を及ぼす可能性がある場合には、工事施工ヤードの設置位置の検討や既存の道路を使用することにより、影響を及ぼす可能性のある箇所の改変を避ける。やむを得ず改変する場合においても、できる限り改変面積を小さくし、その生息環境の保全に努める。また、工事終了後、改変部を速やかに緑化し自然環境の復元に努める。 |
| 構造物の存在 | ・鉄道施設(嵩上式、駅等)の存在 ・明かり部、山岳部では、現地調査の結果、貴重な動植物及びハビタット（生息・生育環境）が確認され、影響を及ぼす可能性がある場合は、具体的な計画の確定や構造の検討に際し、必要に応じて専門家の助言等を受け、適切な対策を講じる。 ・明かり部、山岳部では、専門家の助言等を受け、適切な対策を講じるほか、必要に応じてモニタリング調査を行う。 ・南アルプス部では、事前に専門家等から地域の情報を得るとともに、現地調査において貴重な動植物及びハビタット（生息・生育環境）の把握に努める。貴重な動植物及びハビタット（生息・生育環境）が確認された場合は、具体的な計画の確定や構造の検討に際し、必要に応じて専門家の助言等を受け、適切な対策を講じるほか、必要に応じてモニタリング調査を行う。 |

5-2-5 人と自然との触れ合い

人と自然との触れ合いに関する計画段階配慮事項の内容を表 5-2-5-1 に示す。

表 5-2-5-1 計画段階配慮事項の内容

| 区分 | | 計画段階配慮事項の内容 | |
|----------------|--------|------------------|------------------------------------------------------|
| 景観 | 構造物の存在 | ・鉄道施設(嵩上式、駅等)の存在 | ・今後計画を具体化する中で、保全すべき地域の改変ができる限り小さくし、駅、橋梁等の形状・色彩に配慮する。 |
| 人と自然との触れ合い活動の場 | 構造物の存在 | ・鉄道施設(嵩上式、駅等)の存在 | ・今後計画を具体化する中で、駅、高架橋及び橋梁等の設置位置や構造に配慮する。 |

5-2-6 環境への負荷

環境への負荷に関する計画段階配慮事項の内容を表 5-2-6-1 に示す。

表 5-2-6-1 計画段階配慮事項の内容

| 区分 | | 計画段階配慮事項の内容 | |
|--------|-------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 廃棄物等 | 工事の実施 | ・切土工等又は既存の工作物の除去 ・トンネルの工事 | ・明かり部、山岳部、南アルプス部では、事業の実施にあたって、建設発生土については、本事業内で再利用するとともに他の事業への有効利用に努めるなど、適切な処理を図る。なお、新たに発生土置き場が生じる場合には、事前に調査検討を行い、周辺環境へ著しい影響が生じないよう適切に対処する。また、建設廃棄物については、減量化、再資源化に努め、法令に従い適切に処理する。 |
| 温室効果ガス | 工事の実施 | ・建設機械の稼働 | ・高効率の建設機械の選定や建設機械の高負荷運転をできる限り避けるように努める等の措置を適切に行う。 |
| | | ・資材及び機械の運搬に用いる車両の運行 | ・燃費の良い車種の選定、積載の効率化、合理的な運搬計画策定による運搬距離の最適化等の措置を適切に行う。 |