

中央新幹線（東京都・名古屋市間）
環境影響評価書
資料編
【静岡県】

平成 26 年 4 月

東海旅客鉄道株式会社

目 次

【事業特性】

1	国土交通省交通政策審議会答申	事 1-1
2	路線概要（縦断計画）	事 2-1
3	工事計画	事 3-1-1
3-1	工事位置	事 3-1-1
3-2	工事工程	事 3-2-1
3-3	建設機械の台数について	事 3-3-1
3-4	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行台数について	事 3-4-1
3-5	本線トンネル及び非常口（山岳部）の計画	事 3-5-1
4	施設計画	事 4-1-1
4-1	中央新幹線における電気設備の接地について	事 4-1-1
5	地形・地質等調査についての報告書の概要	事 5-1
6	南アルプスの隆起について	事 6-1
7	南アルプスエコパークについて	事 7-1
8	発生土置き場の安全性について	事 8-1-1
8-1	扇沢付近発生土置き場	事 8-1-1
8-2	燕沢付近発生土置き場	事 8-2-1
9	トンネル微気圧波	事 9-1
10	磁界	事 10-1-1
10-1	リニアの磁界	事 10-1-1
10-2	磁界の測定結果について（公開測定データ）	事 10-2-1

【環境影響評価の結果の概要並びに予測及び評価の結果】

1	大気質	環 1-1-1
1-1	気象調査結果	環 1-1-1
1-2	予測に用いる気象条件	環 1-2-1
1-3	建設機械の稼働に係る大気質（二酸化窒素・浮遊粒子状物質）の 定量的予測について（参考）	環 1-3-1
1-4	建設機械の稼働に係る大気質（粉じん等）の 定量的予測について（参考）	環 1-4-1
1-5	建設機械に関する発生源配置の考え方	環 1-5-1

1-6	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に伴う 予測地点より勾配及びカーブが急な箇所並びに 道路の幅員が十分でない箇所への影響について	環 1-6-1
2	騒音	環 2-1-1
2-1	環境騒音現地調査結果	環 2-1-1
2-2	道路交通騒音現地調査結果	環 2-2-1
2-3	交通量現地調査結果	環 2-3-1
2-4	走行速度現地調査結果	環 2-4-1
2-5	建設機械の稼働に係る騒音の定量的予測について（参考）	環 2-5-1
2-6	建設機械の予測に係る音源配置の考え方	環 2-6-1
2-7	建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る 騒音の距離毎の予測値について	環 2-7-1
2-8	騒音の大きさの目安について	環 2-8-1
3	振動	環 3-1-1
3-1	環境振動現地調査結果	環 3-1-1
3-2	道路交通振動現地調査結果	環 3-2-1
3-3	地盤卓越振動数現地調査結果	環 3-3-1
3-4	建設機械の稼働に係る振動の定量的予測について（参考）	環 3-4-1
3-5	建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る 振動の距離毎の予測値について	環 3-5-1
3-6	振動の大きさの目安について	環 3-6-1
4	水質	環 4-1-1
4-1	水質における調査地点及び予測地点と河川の分布状況について	環 4-1-1
5	地下水	環 5-1-1
5-1	薬液注入工法による建設工事の施工に関する 暫定指針について	環 5-1-1
5-2	高橋の水文学的方法について	環 5-2-1
6	水資源	環 6-1-1
6-1	水収支解析について	環 6-1-1
6-2	大井川流域について	環 6-2-1
6-3	山梨リニア実験線における水資源対策について	環 6-3-1
6-4	公共事業に係る工事の施行に起因する水枯渇等により生ずる 損害等に係る事務処理要領について	環 6-4-1

7	土壌汚染	環 7-1-1
7-1	自然由来の重金属等に係る現地調査結果について（参考）	環 7-1-1
7-2	掘削土に含まれる自然由来重金属等の調査について	環 7-2-1
8	動物	環 8-1-1
8-1	動物出現種リスト	環 8-1-1
8-2	山岳トンネル上部における沢周辺の調査結果	環 8-2-1
8-3	林道東俣線等に関する動物調査	環 8-3-1
8-4	同定に注意が必要な種	環 8-4-1
9	植物	環 9-1-1
9-1	植物出現種リスト	環 9-1-1
9-2	山岳トンネル上部における沢周辺の調査結果	環 9-2-1
9-3	林道東俣線等に関する植物調査	環 9-3-1
10	生態系	環 10-1-1
10-1	生態系におけるハビタットの設定の考え方について	環 10-1-1
11	景観	環 11-1-1
11-1	発生土置き場におけるフォトモンタージュ法を用いた予測について（参考）	環 11-1-1
12	廃棄物等	環 12-1-1
12-1	建設工事に伴う副産物の発生量	環 12-1-1
12-2	発生量の算出方法	環 12-2-1
12-3	廃棄物等の一般的な処理・処分の方法	環 12-3-1
12-4	山梨リニア実験線工事における建設発生土利用実績	環 12-4-1
13	温室効果ガス	環 13-1-1
13-1	工事の実施に伴う温室効果ガス排出量	環 13-1-1
13-2	列車の走行に伴う温室効果ガス排出量	環 13-2-1
14	モニタリングについて	環 14-1

本事業の評価書は全線（東京都・名古屋市間）を都県ごとに作成しており、本評価書はそのうちの静岡県についてとりまとめたものである。

